

РАЗРАБОТАНО:

ООО «КОНТОДОР»

Генеральный директор
Любчик А.Н.

от «____» _____ 202_ года

УТВЕРЖДАЮГлава администрации
Петушинского района
Владимирской области_____
А.В. Курбатов
от «____» _____ 202_ года**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕТУШИНСКИЙ РАЙОН»
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**ТОМ №1
Количество томов 1**СОГЛАСОВАНО:**

ФКУ «Упрдор Москва-Нижний Новгород»

_____ от «____» _____ 202_ года

ГКУ ВО «ЦБДД ВО»

_____ от «____» _____ 202_ года

УГИБДД УМВД России по Владимирской области

_____ от «____» _____ 202_ года

Департамент архитектуры и строительства Владимирской области

_____ от «____» _____ 202_ года

ГБУ «Владупрадор»

_____ от «____» _____ 202_ года

Санкт-Петербург
2022 г.

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
И ОТВЕТОВ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ
к КСОДД МО «Петушинский район»**

№ п/п	Наименование согласующего органа	Дата согласования	Номер письма о согласовании документации
1	2	3	4
1	ФКУ «Упрдор Москва-Нижний Новгород»		
2	ГКУ ВО «ЦБДД ВО»		
3	УГИБДД УМВД России по Владимирской области		
4	Департамент архитектуры и строительства Владимирской области		
5	ГБУ «Владупрадор»		

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт КСОДД	6
1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	10
Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Петушинского района	10
1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	11
1.1.1 Анализ материалов инженерных изысканий	16
1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	17
1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	19
1.3.1 Оценка и анализ показателей качества содержания дорог	69
1.3.2 Оценка уровня содержания автомобильных дорог	70
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	70
1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	73
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации района.	76
1.8 Характеристика дорожного движения. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	76
1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств.	81
1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии)	107
1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	126
2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	135
2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения	135
2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	136
2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	137

2.4 Согласование (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	138
2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	139
2.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	145
2.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	147
2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств (праздничные мероприятия)	147
2.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	149
2.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	150
2.11 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	151
2.12 Организация движения маршрутных транспортных средств	152
2.13 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	155
2.14 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	158
2.15 Организация пропуска транзитных транспортных средств	162
2.16 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	162
2.17 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	163
2.18 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	163
2.19 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	166
2.20 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	169
2.21 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации транспорта	170
3. Разработка транспортной макромодели на территории Петушинского района.....	172
3.1 Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики	172
3.2. Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов	174
3.3. Ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения пассажирского транспорта	178
3.4. Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных (легкового и грузового транспорт) и пассажирских потоков	181
3.6. Разработка транспортных макромоделей по горизонтам планирования	184
4. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.	191
5.Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	197

5.1. Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	197
5.2. Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	199
5.3. Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	199
5.4. Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	200
5.5. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	201
Приложение 1. Результаты обработки замеров интенсивностей движения транспортных средств	203
Приложение 2. Статистика ДТП	219

Паспорт КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на территории Петушинского района.
Основания для разработки КСОДД	Муниципальный контракт № 0128300006022000119_219170 от «31» мая 2022 год Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (изм. от 09.11.2021) «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (с изм. 11.06.2021, ред. от 01.07.2021) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Наименование Заказчика	Администрация Петушинского района Владимирской области 601144, Владимирская область, г. Петушки, пл. Советская, д. 5
Наименование Исполнителя	Общество с ограниченной ответственностью «КОНТОДОР» 197374, г. Санкт-Петербург, Стародеревенская улица, 11.
Цель и задачи КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> - формирование комплексных решений по организации дорожного движения; - реализация долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения; - обеспечение безопасности дорожного движения; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; - повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду; - размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части

	и (или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных.			
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<i>Оценка эффективности дорожного движения определяется по ключевым показателям для дорожной сети</i>			
	№ п/п	Название показателя	Определение	Значение
	1	Средняя задержка транспортных средств в движении	Задержка транспортных средств в движении на участке дороги	80 (секунд, час пик)
	2	Временной индекс	Выражает удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства	1,30
	3	Показатель перегруженности дорог	Показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения	0,8
	4	Уровень обслуживания дорожного движения	Доля времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения	В
	5	Буферный индекс	Отражает удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных	0,61

			проездов транспортных средств по этому участку дороги		
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>Срок реализации Программы КСОДД 2023 – 2040 гг.</p> <p>-1 этап реализации Программы (краткосрочный) до 2027 года;</p> <p>-2 этап реализации Программы (среднесрочный) до 2035 года;</p> <p>-3 этап реализации Программы (долгосрочный) до 2040 года.</p>				
Укрупненное описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<p>1. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог включают предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий, ожидаемого развития прилегающих территорий, по распределению транспортных потоков по сети дорог и др.</p> <p>2. Мероприятия по ОДД включают организацию одностороннего движения и др.</p> <p>3. Мероприятия по внедрению и использованию АСУДД включают предложения по организации системы мониторинга дорожного движения</p> <p>4. Мероприятия по формированию единого парковочного пространства включают предложения по формированию новых парковочных мест;</p> <p>5. Мероприятия по организации пешеходного движения</p> <p>6. Мероприятия по организации велосипедного движения, включают предложения по организации и развитию велодорожек/велополос, организации велопарковок.</p> <p>7. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения включают предложения по установке дорожных ограждений, повышению видимости, и др.</p> <p>8. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения включают предложения по установке информационных знаков и др.</p>				

Объёмы и источники их финансирования

Источники финансирования:

- бюджет МО «Петушинский район»;
- федеральный бюджет;
- областной бюджет;
- внебюджетные средства.

Объём требуемых капиталовложений приведён в соответствии с мероприятиями, предусмотренными государственными и муниципальными программами, реализуемыми за счёт средств местного бюджета, и определяется при принятии бюджета на очередной финансовый год.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2023-2040 год составляет:

574 300,40 тыс. рублей, в том числе по годам:

Год	Всего, тыс. руб. Расчёт по объектам аналогам в ценах на 2022 год
1	2
1 этап (краткосрочный)	
2023	196 899,98
2024	59 872,06
2025	100 691,98
2026	113 278,15
2027	70 658,23
2 этап (среднесрочный)	
2028	500,00
2029	2 500,00
2030	2 500,00
2031	500,00
2032	2 500,00
2033	500,00
2034	500,00
2035	4 500,00
3 этап (долгосрочный)	
2036	6 500,00
2037	3 700,00
2038-2040	8 700,00
ИТОГО	574 300,40

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Петушинского района

Петушинский район - административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) на юго-западе Владимирской области России. Административный центр — город Петушки.

Граничит:

- на северо-западе с Киржачским районом,
- на севере с Кольчугинским районом,
- на востоке с Собинским районом,
- на юге с Шатурским районом Московской области,
- на юго-западе с Орехово-Зуевским районом Московской области.

Площадь Петушинского района составляет 1692 км².

Положение Петушинского района в структуре пространственной организации Владимирской области показано на рисунке 1.1

Административный центр — город Петушки



Рисунок 1.1 – Геоположение Петушинского района в составе прилегающих субъектов Российской Федерации.

В Петушинский район входят 8 муниципальных образований, в том числе 5 городских и 3 сельских поселения Таблица 1.1. Всего в Петушинском районе 160 населённых пунктов.

Таблица 1.1.- Муниципально-территориальное устройство Петушинского района.

№ п/п	Муниципальное образование	Административный центр	Количество населенных пунктов	Население, чел	Площадь, км2
1	2	3	4	5	6
Городские поселения:					
1	город Костерёво	Город Костерёво	1	7 113	14,33
2	город Петушки	Город Петушки	1	13 317	11,81
3	город Покров	Город Покров	1	17 747	19,00
4	посёлок Вольгинский	Пгт Вольгинский	1	5 494 ^l	5,41
5	посёлок Городищи	Пгт Городищи	1	4 290	5,89
Сельские поселения:					
6	Нагорное	посёлок Нагорный	60	3 751	549,70
7	Пекшинское	деревня Пекша	57	3 894	536,47
8	Петушинское	деревня Старые Петушки	38	4 074	549,39

В городских условиях (города Костерёво, Петушки, Покров и пгт. Вольгинский, Городищи) проживают 80,36 % населения района

Через территорию района проходят современный ход Транссибирской магистрали и федеральная автодорога М-7 «Волга»

1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий

В рамках подготовки разработки КСОДД был выполнен анализ следующих документов территориального планирования и градостроительного зонирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории Петушинского района:

- Схема территориального планирования Владимирской области;
- Схема территориального планирования Петушинского муниципаль-ного района;
- Генеральные планы сельских поселений Петушинского муниципаль-ного района (Нагорное СП, Пекшинское СП и Петушинское СП);
- Стратегия развития транспортно-дорожного комплекса Владимир-ской области;
- другие документы.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Петушинского муниципального района (Нагорное СП, Пекшинское СП и Петушинское СП) представлен в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Перечень мероприятий по развитию объектов транспортной ин-фраструктуры Петушинского муниципального района (Нагорное СП, Пекшинское СП и Петушинское СП) в соответствии с программными документа-ми и документами территориального планирования.

№ п/п	Мероприятие	Количественный показатель	Очередь реализации
1	2		3
1	Строительство автомобильной дороги федерального значения М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа в обход городов Покров и Петушки	45 км	2028 г
2	Строительство скоростной автомагистрали «Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа», проходящей по территории Петушинского района	50 км	2035 г
3	Строительство региональной а/д «подъезд к станции «Петушки» ВСМ»	2,664 км	2030 г
4	Строительство автостанции Петушки ВСМ	По проекту	2030 г
5	Реконструкция автомобильной дороги Пекша-Ларионово-Караваево	26,7 км	2028 г
6	Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа - Вольгинский – Перново	10,2 км	2028 г
7	Реконструкция автомобильной дороги Петушки-Воспушка-Караваево	27,9 км	2028 г
8	Реконструкция автомобильной дороги Ларионово-Пахомово-Нераж- граница с Собинским районом	7,4 км	2028 г
9	Реконструкция автомобильной дороги Покров-Новоселово-Киржач	16,6 км	2028 г
10	Реконструкция автомобильной дороги Покров-Головино-Мячиково- граница с Кольчугинским районом	21,1 км	2028 г
11	Строительство автомобильной дороги Киржач – Тельвяково – Мячиково – Воспушка – Нераж – Новино	45 км	2028 г
12	Строительство автомобильной дороги Петушки – Клязьменский – Крутово	5 км	2028 г
13	Строительство автомобильной дороги Головино – Колобродово	11 км	2035 г
14	Строительство автомобильной дороги Ильинки – Ларионово	6 км	2035 г
15	Строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении проектируемой скоростной дороги с автомобильными дорогами общего пользования	По проекту	2035 г
16	Устройство автозаправочной станции, двух автогазозаправочных станций и станции технического обслуживания на автомобильной дороге федерального значения М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	По проекту	2028 г
17	Строительство участка автомобильной дороги Рождество - Новино	20 км	2028 г
18	Реконструкция автомобильной дороги Ермолино – Кобяки – Норкино	3,4 км	2028 г
19	Строительство автомобильной дороги в обход проектируемой фермы к д.Туйково	1 км	2028 г

№ п/п	Мероприятие	Количественный показатель	Очередь реализации
1	2		3
20	Реконструкция автомобильных дорог Метенино – Степаново, Метенино – Напутнево, подъезд к дер.Новинки, подъезд к дер.Бабино, Близнецы – Пески, Похомово – Нераж, Поломы – Погорельцы, подъезд к дер.Павлово, подъезд к дер.Филатово, Анкундиново – Выползово, Анкундиново – Логинцево, Поляны – Норкино, подъезд к дер.Туйково, Караваево – Кузеево	45 км	2028 г
21	Реконструкция автомобильной дороги «Петушки-Караваево» - Калинино	1,4 км	2028 г
22	Реконструкция автомобильной дороги Липна - Михейцево	1,9 км	2028 г
23	Строительство, реконструкция, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно нормам ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта на территории Петушинского муниципального района (Нагорное СП, Пекшинское СП и Петушинское СП)		2029 г
24	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Глубоково, д.Головино, д.Киржач, п.Луговой, с.Марково, п.Нагорный, с.Санино, п.Покровского торфоучастка, п.Санинского ДОКа, п.Сосновый Бор, д.Старое Перепечицево и д.Панфилово Нагорного СП	32,3 км, шир. 1,5 м	2030 г
25	Строительство, реконструкция тротуаров в с.Андреевское, д.Анкудиново, п.Болдино, д.Караваево, д.Ларионово, д.Липна, п.Метенино, д.Пахомово, д.Пекша, п.Сушнево-1 и п.Труд Пекшинского СП	км, шир. 1,5 м	2030 г
26	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Березка, д.Воспушка, д.Кибирево, п.Клязьменский, д.Костино, д.Крутово, д.Леоново, д.Новое Аннино, д.Старые Омуты и д.Старые Петушки Петушинского СП	62,1 км, шир. 1,5 м	2028 г
27	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-482 «Покров - ст. Покров – Марково» в д.Марково	1 камера	2022 г
28	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17К-11 «Покров-Новоселово-Киржач» в д.Желудьево	1 камера	2022 г
29	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-50 «Перново-Головино-Мячиково-Ваулово (до границы с Кольчугинским районом)» в д.Головино	1 камера	2022 г
30	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-50 «Перново-Головино-Мячиково-Ваулово (до границы с Кольчугинским районом)» в д.Перново	1 камера	2022 г
31	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-516 «Пекша - Ларионово - Караваево» в д.Пекша	1 камера	2022 г

№ п/п	Мероприятие	Количественный показатель	Очередь реализации
1	2		3
32	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-516 «Пекша - Ларионово - Караваево» в д.Ларионово	1 камера	2022 г
33	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-516 «Пекша - Ларионово - Караваево» в д.Караваево	1 камера	2022 г
34	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-476 «Петушки - Воспушка - Рождество - Караваево» в д.Кибирево	1 камера	2022 г
35	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-476 «Петушки - Воспушка - Рождество - Караваево» в д.Воспушка	1 камера	2022 г
36	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-476 «Петушки - Воспушка - Рождество - Караваево» в д.Рождество	1 камера	2022 г
37	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-477 «Аннино - Костино» в д.Старое Аннино	1 камера	2022 г
38	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-477 «Аннино - Костино» в д.Костино	1 камера	2022 г
39	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы и д/с в д.Новое Аннино	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7	2028 г
40	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы и д/с в д.Воспушка	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7	2028 г
41	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Глубоково	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7	2028 г
42	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Совхозная в районе школы в д.Костино	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7	2028 г
43	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Спортивная в районе школы в п.Труд	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7	2028 г

№ п/п	Мероприятие	Количественный показатель	Очередь реализации
1	2		3
44	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Хуторовка в районе школы в д.Караваево	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7	2028 г
45	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы в с.Марково	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7	2028 г
46	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы в д.Пекша	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7	2028 г
47	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Кузнецкая в районе школы в п.Санинского ДОКа	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7	2028 г
48	Строительство гаражей для хранения автотранспорта в п.Нагорный	30	2035 г
49	Строительство гаражей для хранения автотранспорта в д.Пекша	30	2035 г
50	Строительство гаражей для хранения автотранспорта в д.Старые Петушки	30	2035 г

Вывод: Анализ, приведенных выше документов, показывает, что мероприятия генерального плана Петушинского района, комплексной схемы организации дорожного движения, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и схемы территориально планирования на данный момент – актуальны, за исключением тех мероприятий, что уже реализованы, либо оказались не целесообразными.

Одним из приоритетов долгосрочного развития Петушинского района является организация пространства, комфортного для жизни. К данному приоритету относится доступное и качественное транспортное сообщение, главной целью которого выступает организация транспортной системы, обеспечивающей пространственную связанность.

Основная часть мероприятий генерального плана Петушинского района на данный момент актуальна и целесообразна.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить решение следующих основных задач:

- обеспечение транспортными связями районов района новым строительством;

реконструкция и повышение уровня благоустройства существующей улично-дорожной сети района;

- повышение уровня жизни и комфорта населения района.

Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

1.2.1 Анализ материалов инженерных изысканий

В рамках разработки Программы КСОДД МО «Петушинский район» были проведены полевые изыскания дорожной лабораторией. Определены геометрические параметры автомобильных дорог района. Часть дорог не соответствует параметрам установленных категорий по ширине дорожного полотна.

Нормативы для дорог разной категории в соответствии с ОДМ 218.2.017-2011 Методические рекомендации «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения» представлены на рисунке 1.2.1.

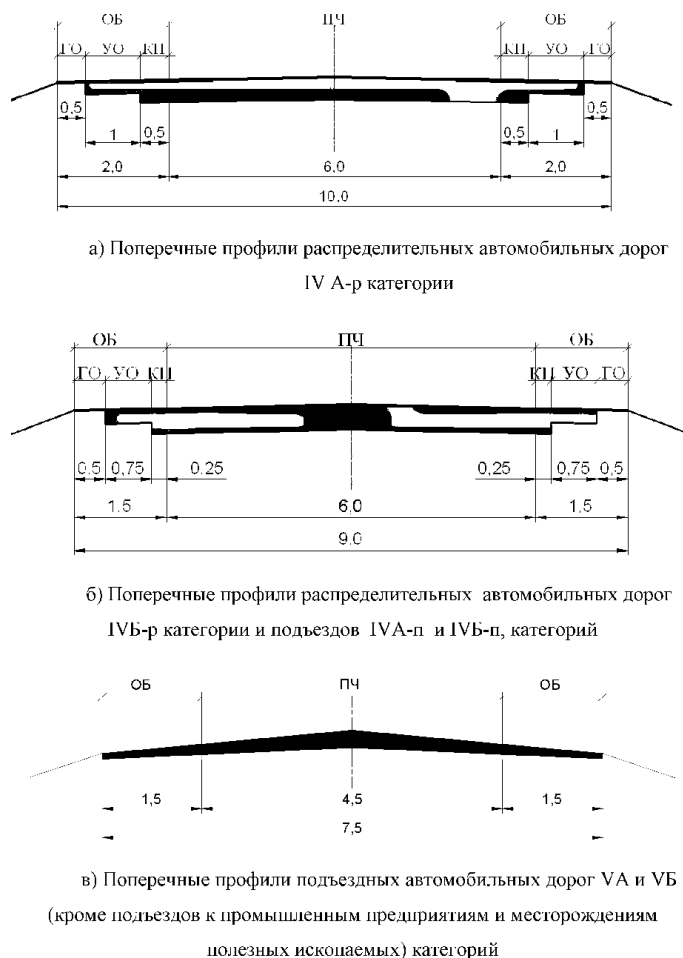


Рисунок 1.2.1 – Нормативные геометрические характеристики поперечных профилей автодорог.

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Промышленное производство

На сегодняшний день промышленное производство остаётся одной из значимых отраслей в Петушинском районе. На территории района функционируют:

- крупнейшая в России фабрика по производству шоколада ООО «Мон,дэлис Русь»;
- известный далеко за пределами Петушинского района ООО «Покровский пряник»;
- успешно развивающийся в Петушинском районе фармацевтический кластер представлен такими предприятиями, как: АО «Генериум», ООО «Эллара», ЗАО Фармацевтическая фирма «Лекко», ООО «Верофарм», ООО «Славянская аптека», ООО «ВТФ»;

Значимый вклад в экономику Петушинского района вносят также такие предприятия, как: ООО «Виллако» (производство кровельных материалов), ООО Ювелирный завод «Золотые купола», АО «Литмашдеталь» (производство деталей и узлов), ООО «Виркэн-Рус» (производство пластмассовых изделий).

Лидеры по производству продуктов питания – ООО «Рождество» (производство молока) и ООО «Царский пир» (выращивание огурцов).

Объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг за III квартал 2022 года составил 69 млрд. 058 млн. руб., или 55,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Основной отраслью промышленности района являются «обрабатывающие производства», обеспечивающие 97,67 % общего объёма продукции, реализованной промышленными предприятиями.

Предприятиями «обрабатывающих производств» отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами за январь-июнь 2021 года на 66 млрд. 860 млн. руб., что составляет 55,3% к аналогичному периоду прошлого года.

Объём производства и распределения электроэнергии, газа и воды за январь-июнь 2021 года составил 550 млн. 352 тыс. рублей.

Демографическая ситуация

На 1 января 2022 по оценке Федеральной службы государственной статистики численность населения (постоянных жителей) Петушинского района Владимирской области составляет 59 788 человек.

Смертность людей в III квартале 2022 года уменьшилась на 9,3% по сравнению с аналогичным периодом в 2021 году: за 9 мес. 2021 г. – умерло 1025 человек; за 9 мес. 2022 г. – умерло 915 человек.

Количество разводов и браков в районе за январь- сентябрь 2022 г.:

- Актов о заключении брака – 230;

Оценка дорожной деятельности

Дорожное хозяйство Петушинского района является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Для взаимосвязанного развития экономики и дорожно-транспортного комплекса требуется реформирование дорожного хозяйства Петушинского района, создание механизмов формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества, обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки. Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли Петушинского района характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети.

По данным официального сайта статистики <https://rosstat.gov.ru> Владимирской области:

Перевозки грузов организаций всех видов деятельности (без субъектов малого предпринимательства) в январе-июне 2020 года в Петушинском районе составили 37,9 тыс.тонн, что составляет 108,3 % к 2019 году. Грузооборот автомобильного транспорта в 2020 году - 2248,5 тыс.тонно-км, что составляет 95,3 % к 2019 года.

Перевозки грузов организаций всех видов деятельности (без субъектов малого предпринимательства) в январе-июне 2022 года в Петушинском районе составили 56,5 тыс.тонн, что составляет 109,4 % к 2021 году. Грузооборот автомобильного транспорта в 2022 году - 3249,2 тыс.тонно-км, что составляет 116,7 % к 2021 году.

Стремительный рост количества транспортных средств и увеличение объема грузовых перевозок на автомобильном транспорте привели к значительному повышению интенсивности движения, что в существующих условиях способствует снижению скорости движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки. В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

Дорожная деятельность в Петушинском районе в 2020-2022 года, снизилась по объемам перевозок пассажиров общественным транспортом, связанным, в основном с эпидемиологической ситуацией в мире, По данным официального сайта статистики Владимирской области объемы пассажирперевозок в 2020 году составили лишь 48,9 % от этого показателя в 2019 году, в 2022 году - 88,6 % к 2021 году.

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Автомобильный транспорт – важнейшая составляющая транспортной системы Петушинского района и Владимирской области в целом. Именно автомобильный транспорт реализует те возможности по доставке грузов и пассажиров «от порога до порога», которые обеспечивает дорожная сеть, лежащая в основе функционирования автомобильного транспорта и имеющая первостепенное значение для экономики района.

Существующее положение.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 0,49 км/км².

Все автомобильные дороги, расположенные на территории Петушинского муниципального района (Нагорное СП, Пекшинское СП и Петушинское СП) являются автодорогами общего пользования, то есть, предназначены для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. По территории муниципального района проходит участок скоростной автомагистрали М12 Москва-Казань.

Одним из основных положительных факторов, влияющих на развитие автомобильной транспортной системы, является географическое положение территории сельских поселений, входящих в состав района. Стоит отметить, что непосредственная близость крупных городов (Москва, Тверь, Владимир), а также наличие автодороги Федерального значения М7 на территории района положительно влияет на транспортную доступность сельских поселений и транспортное сообщение в целом по району.

Исходя из краткой характеристики транспортной инфраструктуры сельских поселений (Нагорное СП, Пекшинское СП и Петушинское СП) Петушинского муниципального района, а также его общей характеристики, можно выделить ряд задач, которые необходимо решить для обеспечения населения качественными транспортными услугами и снижения аварийности. К таким задачам можно отнести:

- развитие дорожной сети, отвечающей современным требованиям;
- безопасности, реконструкция существующих дорог с доведением их до современных требований дорожного движения;
- снижение аварийности;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами.

Перечень и протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения указаны в соответствии с распоряжением администрации Владимирской области от 10.11.2022 № 1178-р «О внесении изменений в распоряжение

администрации области от 02.02.2018 № 53-р «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области», таблица 1.4.1.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Петушинского района представлен в таблице 1.4.2

Таблица 1.4.1 - Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Петушинского района.

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дороги	Категория дороги	км +	Протяженность, км
1	2	3			4
1	17 ОП РЗ 17К-11	Покров-Новоселово-Киржач	IV	1+240 - 17+790	16,550
2	17 ОП РЗ 17К-14	Киржач-Федоровское-Финеево-Старово-Санино- «М-7 Волга»	IV	14+330 - 23+450	9,120
			IV	24+250 - 26+360	2,110
			IV	26+750 - 29+842	3,092
3	17 ОП МЗ 17Н-50	Перново-Головино-Мячиково-Ваулово (до границы с Кольчугинским районом)	IV	0+000 - 21+056	21,056
4	17 ОП МЗ 17Н-51	«М-7 Волга»-Городищи	IV	3+900 - 4+171	0,271
5	17 ОП МЗ 17Н-52	«М-7 Волга»-Вольгинский-Перново	III	0+000 - 3+000	3,000
			IV	3+000 - 10+214	7,214
6	17 ОП МЗ 17 Н-476	Петушки - Воспушка - Рождество - Караваево	IV	0+000 - 27+863	27,863
7	17 ОП МЗ 17 Н-477	Аннино - Костино	IV	0+000 - 7+390	7,390
8	17 ОП МЗ 17 Н-478	"Волга" - СПТУ-1	IV	0+000 - 1+985	1,985
9	17 ОП МЗ 17 Н-479	"Волга" - Грибово	IV	0+000 - 1+863	1,863
10	17 ОП МЗ 17 Н-480	"Волга" - санаторий "Сосновый Бор"	V	0+000 - 5+665	5,665
11	17 ОП МЗ 17 Н-481	"Волга" - дом отдыха "Машиностроитель"	V	0+000 - 2+633	2,633
12	17 ОП МЗ 17 Н-482	Покров - ст. Покров - Марково	IV	3+031 - 9+910	6,879
			IV	9+910 - 11+440	1,530
13	17 ОП МЗ 17 Н-483	"Волга" - ж/д переезд (г. Петушки)	IV	0+000 - 1+784	1,784
14	17 ОП МЗ 17 Н-484	"Волга" - Старое Семеново	V	0+000 - 2+385	2,385
15	17 ОП МЗ 17 Н-485	"Волга" - Липна	IV	0+000 - 1+074	1,074
16	17 ОП МЗ 17 Н-486	Костерево - Аббакумово	IV	0+000 - 2+939	2,939
17	17 ОП МЗ 17 Н-487	Попиново - Чуприяново	V	0+000 - 2+089	2,089
18	17 ОП МЗ 17 Н-488	"Волга" - Марочково	V	0+000 - 1+607	1,607
19	17 ОП МЗ 17 Н-489	"Покров - ст.Покров - Марково" - Домашнево	V	0+000 - 3+613	3,613
20	17 ОП МЗ 17 Н-490	"Волга" - Ючмер	V	0+000 - 1+257	1,257
21	17 ОП МЗ 17 Н-491	"Волга" - Труд - Ситниково	V	0+000 - 5+104	5,104

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дороги	Категория дороги	км +	Протяженность, км
1	2	3			4
22	17 ОП МЗ 17 Н-492	"Волга" - Кукушкино	V	0+000 - 2+237	2,237
23	17 ОП МЗ 17 Н-493	Аббакумово - Желтухино	V	0+000 - 3+101	3,101
24	17 ОП МЗ 17 Н-494	Костино - Костино-1	IV	0+000 - 1+256	1,256
25	17 ОП МЗ 17 Н-495	Глубоково - Репихово	V	0+000 - 2+762	2,762
26	17 ОП МЗ 17 Н-496	Ермолино - Кобяки - Норкино	V	0+000 - 3+345	3,345
27	17 ОП МЗ 17 Н-497	"Петушки - Караваево" - Калинино	V	0+000 - 1+413	1,413
28	17 ОП МЗ 17 Н-498	Вольгинский - Иваново	V	0+000 - 0+975	0,975
29	17 ОП МЗ 17 Н-499	Глубоково - Перепечино	V	0+000 - 3+136	3,136
30	17 ОП МЗ 17 Н-500	"Волга" - ст. Омутищи	V	0+000 - 2+187	2,187
31	17 ОП МЗ 17 Н-501	Липна - Михейцево	V	0+000 - 1+908	1,908
32	17 ОП МЗ 17 Н-502	Костино - Жары	V	0+000 - 7+042	7,042
33	17 ОП МЗ 17 Н-503	Головино - Степаново	V	0+000 - 7+891	7,891
34	17 ОП МЗ 17 Н-504	Мячиково - Крюки	V	0+000 - 3+140	3,140
35	17 ОП МЗ 17 Н-505	Кибирево - Охотохозяйство	V	0+000 - 1+771	1,771
36	17 ОП МЗ 17 Н-506	Петушки - Молодилово	V	0+000 - 1+878	1,878
37	17 ОП МЗ 17 Н-507	"Волга" - Волосово	V	0+000 - 0+660	0,660
38	17 ОП МЗ 17 Н-508	Городищи - Репихово	V	0+000 - 3+812	3,812
39	17 ОП МЗ 17 Н-509	Вольгинский - Филимоново	V	0+000 - 1+998	1,998
40	17 ОП МЗ 17 Н-510	Панфилово - Большие Горки	V	0+000 - 2+013	2,013
41	17 ОП МЗ 17 Н-511	Евдокимцево - Ильинки	V	0+000 - 2+640	2,640
42	17 ОП МЗ 17 Н-512	Костерево - Костерево-1	IV	0+000 - 1+660	1,660
43	17 ОП МЗ 17 Н-513	Рождество - поселок в/части	IV	0+000 - 1+300	1,300
44	17 ОП МЗ 17 Н-514	"Волга" - Леоново	V	0+000 - 0+860	0,860
45	17 ОП МЗ 17 Н-515	"Волга" - Емельянцево	IV	0+000 - 2+426	2,426
46	17 ОП МЗ 17 Н-516	Пекша - Ларионово - Караваево	IV	0+000 - 26+644	26,644
47	17 ОП МЗ 17 Н-517	Ларионово - Пахомово	IV	0+000 - 7+374	7,374
48	17 ОП МЗ 17 Н-518	Пахомово - Рощино	IV	0+000 - 1+550	1,550

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дороги	Категория дороги	км +	Протяженность, км
1	2	3			4
49	17 ОП МЗ 17 Н-519	"Волга" - Болдино	IV	0+000 - 1+534	1,534
50	17 ОП МЗ 17 Н-520	Анкудиново - Логинцево	V	0+000 - 1+138	1,138
51	17 ОП МЗ 17 Н-521	Подъезд к Подвязново	V	0+000 - 1+107	1,107
52	17 ОП МЗ 17 Н-522	Лопыри - Близнецы	IV	0+000 - 2+526	2,526
53	17 ОП МЗ 17 Н-523	Болдино - Сушнево-2	V	0+000 - 1+340	1,340
54	17 ОП МЗ 17 Н-524	Болдино - Сушнево-1	V	0+000 - 3+049	3,049
55	17 ОП МЗ 17 Н-525	Мышлино - Марково	V	0+000 - 2+993	2,993
56	17 ОП МЗ 17 Н-526	Болдино - Лопыри	V	0+000 - 5+648	5,648
57	17 ОП МЗ 17 Н-527	Сушнево-1 - Метенино	V	0+000 - 2+620	2,620
58	17 ОП МЗ 17 Н-528	Рощино - Пески	IV	0+000 - 1+808	1,808
ИТОГО:					260,815

Протяжённость автомобильных дорог регионального значения в границе района составляет 260,815 км.

Таблица 1.4.2 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Идентификацион ный номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
Администрация Петушинского района					
1	17-246 ОП МР 01	Колобродово - Жары	Колобродово - Жары	2,5	V
2	17-246 ОП МР 02	от стадиона г. Петушки до моста через р. Клязьма (мост д. Крутово)	от стадиона г. Петушки до моста через р. Клязьма	1,1	IV
3	17-246 ОП МР 03	ул. Красноармейская г. Петушки	От км 117-580 м а/д М7 «Волга» до ПЧ г. Петушки	0,721	IV
4	17-246 ОП МР 04	а/д «Костерево-Аббакумово» - Напутново	а/д «Костерево-Аббакумово» - Напутново	1,8	V
5	17-246 ОП МР 05	а/д «Костерево-Аббакумово» - Новинки	а/д «Костерево-Аббакумово» - Новинки	1,25	V
6	17-246 ОП МР 06	а/д «Труд - Ситниково» - Антушово	а/д «Труд - Ситниково» - Антушово	0,5	V
7	17-246 ОП МР 07	а/д М-7 «Волга» - Аксёново	а/д М-7 «Волга» - Аксёново	4,0	V
8	17-246 ОП МР 08	Ваульцево - Ситниково	Ваульцево - Ситниково	2,0	V
9	17-246 ОП МР 09	а/д «Пекша-Ларионово-Караваево» - Черкасово	а/д «Пекша-Ларионово-Караваево» - Черкасово	0,5	V
10	17-246 ОП МР 11	Филатьево - Близнецы	Филатьево - Близнецы	2,0	V
11	17-246 ОП МР 12	Поломы – Филатово – Васильки - Алексино - Павлово	а/д «Пекша-Ларионово-Караваево» - Павлово	7,0	V
12	17-246 ОП МР 16	а/д «Васильки-Алексино» - Погорельцы	а/д «Васильки-Алексино» - Погорельцы	6,0	V
13	17-246 ОП МР 18	Дровново - Филатово	Дровново - Филатово	4,0	V
14	17-246 ОП МР 19	Выползово - Анкудиново	Выползово - Анкудиново	3,0	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
15	17-246 ОП МР 20	Поляны - Анкудиново	Поляны - Анкудиново	2,7	V
16	17-246 ОП МР 21	а/д «Караваево - Воспушка» - Туйково	а/д «Караваево - Воспушка» - Туйково	1,85	V
17	17-246 ОП МР 22	Назарово - Караваево	Назарово - Караваево	4,0	V
18	17-246 ОП МР 23	Нераж - Господиново	Нераж - Господиново	2,5	V
19	17-246 ОП МР 24	Господиново - Пахомово	Господиново - Пахомово	3,0	V
20	17-246 ОП МР 25	Денисово - Пахомово	Денисово - Пахомово	2,0	V
21	17-246 ОП МР 26	Степаново - Метенино	Степаново - Метенино	3,3	V
22	17-246 ОП МР 27	Молодилово - Волосово	Молодилово - Волосово	0,0	V
23	17-246 ОП МР 28	Новый Спас - Костино	Новый Спас - Костино	2,0	V
24	17-246 ОП МР 29	Веселово - Воспушка	Веселово - Воспушка	2,0	V
25	17-246 ОП МР 30	а/д «Петушки - Воспушка – Рождество - Караваево» - Кобяки	а/д «Петушки - Воспушка – Рождество - Караваево» - Кобяки	2,0	V
26	17-246 ОП МР 31	Костенево - Норкино	Костенево - Норкино	5,0	V
27	17-246 ОП МР 32	а/д «Летово – Свинцово»- Кузьево	от а/д «Летово – Свинцово» - Кузьево	5,084	V
28	17-246 ОП МР 33	Летово - Свинцово	Летово - Свинцово	7,0	V
29	17-246 ОП МР 34	Свинцово - Веселово	Свинцово - Веселово	5,0	V
30	17-246 ОП МР 35	а/д «Петушки – Воспушка –Рождество - Караваево» - Становцово	а/д «Петушки – Воспушка – Рождество - Караваево» - Становцово	0,5	V
31	17-246 ОП МР 36	Богдарня - Крутово	Богдарня - Крутово	8,0	V
32	17-246 ОП МР 37	Борок - Богдарня	Борок - Богдарня	2,0	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
33	17-246 ОП МР 38	а/д «Петушки-Крутово» - Клязьменский	а/д «Петушки-Крутово» - Клязьменский	1,758	IV
34	17-246 ОП МР 39	Чаща - Борок	Чаща - Борок	0,2	V
35	17-246 ОП МР 40	Старое Стенино - Воспушка	Старое Стенино - Воспушка	3,2	V
36	17-246 ОП МР 41	Цепнино - Панфилово	Цепнино - Панфилово	4,4	V
37	17-246 ОП МР 42	Заболотье - Панфилово	Заболотье - Панфилово	2,3	V
38	17-246 ОП МР 43	Масляные горочки - Аниськино	Масляные горочки - Аниськино	2,8	V
39	17-246 ОП МР 44	а/д «Покров - Киржач» - Аниськино	а/д «Покров - Киржач» - Аниськино	1,0	V
40	17-246 ОП МР 45	Кирино - Телешово	Кирино - Телешово	1,3	V
41	17-246 ОП МР 46	Телешово - Степаново	Телешово - Степаново	1,0	V
42	17-246 ОП МР 47	ул. Красноармейская г. Петушки - д. Леоново	от ул. Красноармейская г. Петушки до д. № 15 по ул. Южная д. Леоново	1,1	V
43	17-246 ОП МР 48	а/д "Телешово-Степаново" – Ирошниково	а/д "Телешово-Степаново" – Ирошниково	1,0	V
44	17-246 ОП МР 49	а/д «Покров - Киржач» - Лакиброво	а/д «Покров - Киржач» - Лакиброво	1,2	V
45	17-246 ОП МР 50	а/д «Мячиково-Крюки» - Новое Стенено	а/д «Мячиково-Крюки» - Новое Стенено	3,48	V
46	17-246 ОП МР 51	а/д «Покров – Киржач» - Овчинино – Вороново-Барсково-Старое Сельцо	а/д «Покров – Киржач» - Овчинино – Вороново-Барсково-Старое Сельцо	9,3	V
47	17-246 ОП МР 52	Желудьево - Воскресенье - Гостец	Желудьево - Воскресенье - Гостец	4,07	V
48	17-246 ОП МР 54	Шиботово - Санино	Шиботово - Санино	1,9	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
49	17-246 ОП МР 55	а/д «Волга» - Санино – Финеево – Федоровское – Киржач» - Островищи	а/д «Волга» - Санино – Финеево – Федоровское – Киржач» - Островищи	0,6	V
50	17-246 ОП МР 56	а/д «Волга» - Санино – Финеево – Федоровское – Киржач» - Килекшино	а/д «Волга» - Санино – Финеево – Федоровское – Киржач» - Килекшино	0,265	V
51	17-246 ОП МР 57	а/д М-7 «Волга» до кладбища д. Леоново	а/д М-7 «Волга» до кладбища д. Леоново	2,0	V
52	17-246 ОП МР 58	Петушки – Крутово с мостовым переходом	от а/д «от стадиона г. Петушки до моста через р. Клязьма» до СДК д. Крутово	2,837	IV
53	17-246 ОП МР 59	Покров - ст. Покров – Марково с мостовым переходом	а/д «Покров - ст. Покров – Марково» от ПК 73+10 до ПК 79+10	0,634	IV
54	17-246 ОП МР 503	д. Большие Горки – д. Малые Горки	д. Большие Горки – д. Малые Горки	0,5	V
55	17-246 ОП МР 504	а/д «Пекша – Ларионово – Караваево» - д. Марково (Очеп)	а/д «Пекша – Ларионово – Караваево» - д. Марково (Очеп)	2,2	V
56	17-246 ОП МР 505	Объездная дорога д. Старое Аннино	От а/д «Аннино – Костино» до д. 1а ул. Центральная д. Старое Аннино	1,5	V
57	17-246 ОП МР 506	а/д Аннино-Костино - а/д Новый Спас - Костино	От а/д Аннино-Костино до а/д. Новый Спас - Костино	0,6	V
58	17-246 ОП МР 513	а/д «Покров - ст.Покров.-Марково» - Дубровка	От а/д «Покров - ст. Покров - Марково» до д. Дубровка	4,1	V
59	17-246 ОП МР 514	а/д «Лопыри - Близнецы» - Суковатово	От а/д Лопыри - Близнецы до д. Суковатово	0,9	V
60	17-246 ОП МР 515	Ирошниково - Русаново	От д. Ирошниково до д. Русаново	2,0	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
61	17-246 ОП МР 516	Назарово - Кузьево	От д. Назарово до д. Кузьево	1,3	V
62	17-246 ОП МР 517	«Волга» - Грибово» - Новое Аннино	От а/д «ул. Новосельская д. Новое Аннино» до а/д «Волга» - Грибово»	0,975	V
Итого по администрации Петушинского района:				155,964	
в том числе по категориям				I	0
				II	0
				III	0
				IV	7,05
				V	148,91
				Итого	155,96
Нагорное сельское поселение					
пос. Нагорный					
63	17-246 ОП МР 60	ул. Владимирская	От дома №1 до дома №13 по улице Владимирской	0,52	IV
64	17-246 ОП МР 61	ул. Горячкина	От дома №1 до дома №8 по улице Горячкина	0,80	IV
65	17-246 ОП МР 62	ул. Юбилейная	От дома №1 до дома №22 по улице Юбилейная	0,72	IV
66	17-246 ОП МР 63	ул. Вишнёвая	От дома №1 до дома №10 по улице Вишнёвая	0,81	IV

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
67	17-246 ОП МР 64	ул. Первомайская	От дома №1 до дома №13 по улице Первомайская	0,15	IV
68	17-246 ОП МР 65	ул. Строительная	От дома №1 до дома №3 по улице Строительная	0,16	V
69	17-246 ОП МР 66	ул. Лесная	От дома №1 до дома №21 по улице Лесная	0,35	V
70	17-246 ОП МР 67	ул. Производственная	От дома №1 до дома №6 по улице Производственная	0,20	V
77	17-246 ОП МР 521	ул. Новая	От дома № 1 до дома № 20 по улице Новая	0,28	V
78	17-246 ОП МР 522	ул. Дачная	От дома № 15 до дома № 149 по улице Дачная	1,55	V
79	17-246 ОП МР 523	ул. Зеленая	От дома № 1 до пересечения с ул. Горячкина	0,36	V
д. Емельянцево					
80	17-246 ОП МР 68	ул. Центральная	От дома №1 до дома №57 по улице Центральная	0,53	V
81	17-246 ОП МР 518	Ул. Ореховая	От дома № 1 до дома № 9	0,211	V
82	17-246 ОП МР 519	Ул. Славянская	От дома № 1 до дома № 5	0,48	V
д. Марочково					
83	17-246 ОП МР 69	ул. Центральная	От дома №1 до дома №79 по улице Центральная	0,72	V
д. Гора					

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
84	17-246 ОП МР 70	ул. Центральная	От дома №1 до дома №57 по улице Центральная	0,7	V
85	17-246 ОП МР 71	ул. Цветочная	От дома №1 до дома №28 по улице Цветочная	0,15	IV
д. Новое Перепечино					
86	17-246 ОП МР 72	ул. Центральная	От дома №1 до дома №21 по улице Центральная	0,506	V
д. Аниськино					
87	17-246 ОП МР 73	ул. Центральная	От дома №1 до дома №47 по улице Центральная	0,485	V
88	17-246 ОП МР 74	ул. Лесная	От дома №1 до дома №46 по улице Лесная	0,60	V
д. Масляные Горочки.					
89	17-246 ОП МР 75	ул. Центральная	От дома №1 до дома №62 по улице Центральная	0,67	V
90	17-246 ОП МР 76	ул. Центральная	От дома №1 до дома №55 по улице Лесная	0,54	V
91	17-246 ОП МР 77	ул. Полевая	От дома №1 до дома №36 по улице Полевая	0,60	V
д. Заднее Поле					
92	17-246 ОП МР 78	ул. Центральная	От дома №1 до дома №79 по улице Центральная	0,94	V
93	17-246 ОП МР 79	ул. Новая	От дома №1 до дома № 33 по улице Новая	0,64	V
д. Киржач					

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
94	17-246 ОП МР 80	ул. Луговая	От дома № 1 до дома № 40 по улице Луговая	1,370	V
95	17-246 ОП МР 81	ул. Совхозная	От дома №1 до дома №48 по улице Совхозная	0,34	V
96	17-246 ОП МР 82	ул. Дорожная	От дома №1 до дома №70 по улице Дорожная	0,22	V
97	17-246 ОП МР 520	Проезд № 1	От а/д ул. Луговая до а/д ул. Дорожная	0,145	V
пос. Сосновый Бор					
98	17-246 ОП МР 83	ул. Центральная	От дома №1 до дома №7 по улице Центральная, от дома № 7 до дома № 32в по ул. Центральная	1,15	V
пос. Санинского ДОКа					
99	17-246 ОП МР 84	ул. Железнодорожная	От дома №1 до дома №4 по улице Железнодорожная	0,693	V
100	17-246 ОП МР 85	ул. Клубная	От дома №1 до дома №15 по улице Клубная	0,415	V
101	17-246 ОП МР 86	ул. Строительная	От дома №1 до дома №13 по улице Строительная	0,58	V
102	17-246 ОП МР 87	ул. Юбилейная	От дома №1 до дома №20 по улице Юбилейная	0,516	V
103	17-246 ОП МР 88	ул. Первомайская	От дома №1 до дома №35 по улице Первомайская	0,88	V
104	17-246 ОП МР 89	ул. Новая	От дома №1 до дома №22 по улице Новая	0,33	V
д. Санино					
105	17-246 ОП МР 90	ул. Кузнецкая	От дома №1 до дома №47 по улице Кузнецкая	1,15	IV

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
106	17-246 ОП МР 91	ул. Придорожная	От дома №1 до дома №5 по улице Придорожная	0,27	V
107	17-246 ОП МР 92	ул. Совхозная	От дома №1 до дома №4 по улице Совхозная	0,20	V
108	17-246 ОП МР 93	ул. Совхозный проезд	От дома №1 до дома №3 по улице Совхозный проезд	0,19	V
109	17-246 ОП МР 94	ул. Луговая	От дома №1 до дома №24 по улице Луговая	0,32	V
110	17-246 ОП МР 95	ул. Полевая	От дома №1 до дома №13 по улице Полевая	0,18	V
111	17-246 ОП МР 96	Ул. Кашинская	От дома №1 до дома №63 по улице Кашинская	1,18	V
112	17-246 ОП МР 97	ул. Советская	От дома №1 до дома №74 по улице Советская	1,36	V
113	17-246 ОП МР 98	ул. Лесная	От дома №1 до дома №24 по улице Лесная	1,08	V
114	17-246 ОП МР 99	ул. Березовая	От дома №1 до дома №7 по улице Берёзовая	0,13	V
115	17-246 ОП МР 100	ул. Мира	От дома №1 до дома №5 по улице Мира	0,35	IV
д. Ветчи					
116	17-246 ОП МР 101	ул. Центральная	От дома №1 до дома №60 по улице Центральная	0,54	V
117	17-246 ОП МР 102	ул. Южная	От дома №1 до дома №8 по улице Южная	0,16	V
118	17-246 ОП МР 103	ул. Кленовая	От дома №1 до дома №15 по улице Клёновая	0,45	V
119	17-246 ОП МР 104	ул. Сосновый тупик	От дома №1 до дома №3 по улице Сосновый тупик	0,05	V
120	17-246 ОП МР 105	ул. Рябиновая	От дома №1 до дома №16 по улице Рябиновая	0,39	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
121	17-246 ОП МР 106	ул. Сосновый проезд	От дома №1 до дома №7 по улице Сосновый проезд	0,06	V
122	17-246 ОП МР 107	ул. Солнечная	От дома №1 до дома №8 по улице Солнечная	0,35	V
123	17-246 ОП МР 108	ул. Полевая	От дома №1 до дома №32 по улице Полевая	0,47	V
124	17-246 ОП МР 109	ул. Луговая	От дома №1 до дома №52а по улице Луговая	0,69	V
125	17-246 ОП МР 110	ул. Лесная	От дома №1 до дома №17 по улице Лесная	0,45	V
126	17-246 ОП МР 111	ул. Лесной тупик	От дома №1 до дома №3 по улице Лесной тупик	0,06	V
127	17-246 ОП МР 112	ул. Овражная	От дома №1 до дома №17 по улице Овражная	0,55	V
128	17-246 ОП МР 113	ул. Зеленая	От дома №1 до дома №57 по улице Зелёная	0,68	V
129	17-246 ОП МР 114	ул. Зеленый проезд	От дома №1 до дома №3 по улице Зелёный проезд	0,06	V
130	17-246 ОП МР 524	ул. Тихая	От дома № 1 до дома № 10 по улице Тихая	0,28	V
д. Родионово					
131	17-246 ОП МР 115	ул. Центральная	От дома №1 до дома №45 по улице Центральная	0,74	V
132	17-246 ОП МР 116	ул. Овражная	От дома №1 до дома №27 по улице Овражная	0,61	V
133	17-246 ОП МР 117	ул. Школьная	От дома №1 до дома №5 по улице Школьная	0,14	V
д. Шиботово					

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
134	17-246 ОП МР 118	ул. Центральная	От дома №1 до дома №37 по улице Центральная	0,52	V
135	17-246 ОП МР 119	ул. Лесная	От дома №1 до дома №16 по улице Лесная	0,21	V
136	17-246 ОП МР 120	ул. Озерная	От дома №1 до дома №11 по улице Озёрная	0,11	V
137	17-246 ОП МР 121	ул. Земляничная	От дома №1 до дома №4 по улице Земляничная	0,07	V
138	17-246 ОП МР 122	ул. Озерный проезд	От дома №1 до дома №12 по улице Озёрный проезд	0,14	V
139	17-246 ОП МР 123	ул. Сосновая	От дома №1 до дома №8 по улице Сосновая	0,10	V
д. Плотавцево					
140	17-246 ОП МР 124	ул. Центральная	От дома №1 до дома №61 по улице Центральная	0,81	V
141	17-246 ОП МР 125	ул. Полевая	От дома №1 до дома №12 по улице Полевая	0,86	V
142	17-246 ОП МР 126	ул. Луговая	От дома №1 до дома №34 по улице Луговая	0,43	V
д. Островици					
143	17-246 ОП МР 127	ул. Центральная	От дома №1 до дома №30 по улице Центральная	0,70	V
144	17-246 ОП МР 128	ул. Новая	От дома №1 до дома №5 по улице Новая	0,15	V
д. Гнездино					
145	17-246 ОП МР 129	ул. Центральная	От дома №1 до дома №10 по улице Центральная	0,20	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
146	17-246 ОП МР 130	ул. Лесная	От дома №1 до дома №8 по улице Лесная	0,15	V
д. Килекшино					
147	17-246 ОП МР 131	ул. Центральная	От дома №1 до дома №52 по улице Центральная	0,82	V
148	17-246 ОП МР 132	ул. Луговая	От дома №1 до дома №12 по улице Новая	0,40	V
149	17-246 ОП МР 133	ул. Полевая	От дома №1 до дома №23 по улице Полевая	0,41	V
150	17-246 ОП МР 525	ул. Садовая	От дома № 1 до дома № 21 по улице Садовая	0,6	V
д. Красный Луч					
151	17-246 ОП МР 134	ул. Центральная	От дома №1 до дома №91 по улице Центральная	1,25	V
152	17-246 ОП МР 135	ул. Железнодорожная	От дома №5 до дома №7 по улице Железнодорожная	0,40	V
153	17-246 ОП МР 136	ул. Совхозный проезд	От дома №1 до дома №4 по улице Совхозный проезд	0,18	V
154	17-246 ОП МР 137	ул. Лесная	От дома №1 до дома №7 по улице Лесная	0,52	V
155	17-246 ОП МР 138	ул. Новая	От дома №1 до дома №12 по улице Новая	0,37	V
д. Панфилово					
156	17-246 ОП МР 139	ул. Центральная	От дома №1 до дома №5 по улице Центральная	0,84	V
157	17-246 ОП МР 140	ул. Верхняя	От дома №1 до дома №58 по улице Верхняя	1,57	V
158	17-246 ОП МР 141	ул. Нижняя	От дома №1 до дома № 68 по улице Нижняя	1,11	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
159	17-246 ОП МР 142	ул. Полевая	От дома №1 до дома №28 по улице Полевая	0,645	V
160	17-246 ОП МР 143	ул. Колхозная	От дома №1 до дома №5 по улице Колхозная	0,22	V
д. Желудьево					
161	17-246 ОП МР 144	ул. Речная	От дома №1 до дома № 62 по улице Речная	0,83	V
д. Воскресенье					
162	17-246 ОП МР 145	ул. Нижняя	От дома №1 до дома №40 по улице Нижняя	0,85	V
163	17-246 ОП МР 526	Ул. Лесная	От дома № 1 до дома № 18 по улице Лесная	0,36	V
164	17-246 ОП МР 146	ул. Верхняя	От дома №1 до дома №53 по улице Верхняя	0,89	V
165	17-246 ОП МР 147	ул. Дачная	От дома №1 до дома №25 по улице Дачная	0,21	V
д. Цепнино					
166	17-246 ОП МР 148	ул. Центральная	От дома №1 до дома №60 по улице Центральная	1,05	V
д. Малые Горки					
167	17-246 ОП МР 149	ул. Центральная	От дома №1 до дома №72 по улице Центральная	0,80	V
д. Большие Горки					
168	17-246 ОП МР 150	ул. Центральная	От дома №1 до дома №42 по улице Центральная	0,68	V
169	17-246 ОП МР 151	ул. Садовая	От дома №1 до дома №71 по улице Садовая	1,02	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
170	17-246 ОП МР 152	ул. Московская	От дома №1 до дома №56 по улице Московская	1,01	V
д. Барсково					
171	17-246 ОП МР 153	ул. Победы	От дома №1 до дома №44 по улице Победы	0,88	V
172	17-246 ОП МР 154	ул. Советская	От дома №1 до дома №72 по улице Советская	0,83	V
173	17-246 ОП МР 155	ул. Лесная	От дома №1 до дома №45 по улице Лесная	0,65	V
д. Старое Сельцо					
174	17-246 ОП МР 156	ул. Центральная	От дома №1 до дома №46 по улице Центральная	0,64	V
д. Овчинино					
175	17-246 ОП МР 157	ул. Гагарина	От дома №1 до дома №62 по улице Гагарина	0,81	V
176	17-246 ОП МР 158	ул. Слободская	От дома №1 до дома №22 по улице Слободская	0,51	V
177	17-246 ОП МР 159	ул. Новая	От дома №1 до дома №23 по улице Новая	0,87	V
д. Заболотье					
178	17-246 ОП МР 160	ул. Центральная	От дома №1 до дома №61 по улице Центральная	0,66	V
д. Гостиц					
179	17-246 ОП МР 161	ул. Центральная	От дома №1 до дома №52 по улице Центральная	0,58	V
180	17-246 ОП МР 162	ул. Дачная	От дома №1 до дома №23 по улице Дачная	0,47	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
д. Лакиброво					
181	17-246 ОП МР 163	ул. Центральная	От дома №1 до дома №53 по улице Центральная	0,70	V
д. Вороново					
182	17-246 ОП МР 164	ул. Центральная	От дома №1 до дома №46 по улице Центральная	0,57	V
д. Крюки					
183	17-246 ОП МР 165	ул. Центральная	От дома №1 до дома №26 по улице Центральная	0,68	V
д. Новое Стенино					
184	17-246 ОП МР 166	ул. Лесная	От дома №1 до дома №12 по улице Лесная	0,44	V
д. Филимоново					
185	17-246 ОП МР 167	ул. Центральная	От дома №1 до дома №71 по улице Центральная	0,81	V
186	17-246 ОП МР 527	Ул. Дачная	От з.уч. 33:13:70166:386 до пересечения с ул. Лесной	0,345	V
187	17-246 ОП МР 528	Ул. Полевая	От дома № 22 по улице Центральная до дома № 10 по улице Полевая	0,3	V
д. Емельянцево.					
188	17-246 ОП МР 168	ул. Ореховая	От дома №1 до дома №9 по улице Ореховая	0,13	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
189	17-246 ОП МР 169	ул. Производственная	От дома №1 до дома №2 по улице Производственная	0,05	V
д. Еськино					
190	17-246 ОП МР 170	ул. Центральная	От дома №1 до дома №20 по улице Центральная	0,77	V
д. Головино					
191	17-246 ОП МР 171	ул. Центральная	От дома №1 до дома №79 по улице Центральная	0,14	IV
192	17-246 ОП МР 172	ул. Полевая	От дома №1 до дома №6 по улице Полевая	0,413	IV
пос. Машиностроитель					
193	17-246 ОП МР 173	ул. Парковая	От дома №1 до дома №18 по улице Парковая	0,84	V
д. Иваново					
194	17-246 ОП МР 174	ул. Центральная	От дома №1 до дома №87 по улице Центральная	1,34	V
195	17-246 ОП МР 175	ул. Полевая	От дома №1 до дома №32 по улице Полевая	0,30	V
196	17-246 ОП МР 176	ул. Северная	От дома №1 до дома №55 по улице Северная	1,30	V
197	17-246 ОП МР 177	ул. Школьная	От дома №1 до дома №40 по улице Школьная	0,31	V
198	17-246 ОП МР 178	ул. Лесная	От дома №1 до дома №33 по улице Лесная	0,35	V
199	17-246 ОП МР 529	Ул. Луговая	От дома № 1 до дома № 38, от дома № 1 до дома № 61 по улице Луговая	1,46	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
д. Мячиково					
200	17-246 ОП МР 179	ул. Центральная	От дома №1 до дома №69 по улице Центральная	0,74	V
д. Русаново					
201	17-246 ОП МР 180	ул. Центральная	От дома №1 до дома №10 по улице Центральная	0,37	V
д. Телешово					
202	17-246 ОП МР 181	ул. Центральная	От дома №1 до дома №15 по улице Центральная	0,50	V
д. Кикино					
203	17-246 ОП МР 182	ул. Речная	От дома №1 до дома №6 по улице Речная	0,34	V
д. Ирошниково					
204	17-246 ОП МР 183	ул. Заповедная	От дома №1 до дома №6 по улице Заповедная	0,18	V
д. Степаново					
205	17-246 ОП МР 184	ул. Центральная	От дома №1 до дома №10 по улице Центральная	0,48	V
д. Глубоково					
206	17-246 ОП МР 185	ул. Полевая	От дома №1 до дома №53 по улице Полевая	0,50	V
207	17-246 ОП МР 186	ул. Школьная	От дома №1 до дома №24 по улице Школьная	0,34	IV
208	17-246 ОП МР 187	ул. Новая	От дома №1 до дома №11 по улице Новая	0,25	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
209	17-246 ОП МР 188	ул. Железнодорожная	От дома №1 до дома №17 по улице Железнодорожная	0,41	V
210	17-246 ОП МР 530	ул. Луговая	От дома № 1 до дома № 35 по улице Новая	0,8	V
д. Молодино					
211	17-246 ОП МР 189	ул. Зеленая	От дома №1 до дома №4 по улице Зелёная	0,18	V
д. Репихово					
212	17-246 ОП МР 190	ул. Центральная	От дома №1 до дома №66 по улице Центральная	0,34	V
213	17-246 ОП МР 191	ул. Луговая	От дома №1 до дома №28 по улице Луговая	0,46	V
пос. Луговой					
214	17-246 ОП МР 192	ул. Цветочная	От дома №1 до дома №22 по улице Цветочная	0,33	V
215	17-246 ОП МР 193	ул. Солнечная	От дома №1 до дома №34 по улице Солнечная	0,76	V
д. Домашнево					
216	17-246 ОП МР 194	ул. Сиреневая	От дома №1 до дома №45 по улице Сиреневая.	0,53	V
217	17-246 ОП МР 195	ул. Дачная	От дома №1 до дома №6 по улице Дачная.	0,17	V
д. Старое Перепечино					
218	17-246 ОП МР 196	ул. Советская	От дома №1 до дома №62 по улице Советская	1,03	V
219	17-246 ОП МР 197	ул. Совхозная	От дома №1 до дома №54 по улице Совхозная	0,52	V
220	17-246 ОП МР 198	ул. Школьная	От дома №1 до дома №24 по улице Школьная	0,41	V
221	17-246 ОП МР 199	ул. Озерная	От дома №1 до дома №27 по улице Озёрная	0,38	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
222	17-246 ОП МР 200	ул. Вокзальная	От дома №1 до дома №48 по улице Вокзальная	0,56	V
с. Марково					
223	17-246 ОП МР 201	ул. Советская	От дома №113 до дома №139 по улице Советская, от дома 82 до дома 80а	0,72	V
224	17-246 ОП МР 202	ул. Пролетарская	От дома №1 до дома №56 по улице Пролетарская	1,28	V
225	17-246 ОП МР 203	ул. Полевая	От дома №1 до дома №15 по улице Полевая	0,32	V
225	17-246 ОП МР 204	ул. Московская	От дома №1 до дома №21 по улице Московская	0,57	V
227	17-246 ОП МР 205	ул. Лесная	От дома №1 до дома №14 по улице Лесная	0,31	V
228	17-246 ОП МР 206	ул. Новая	От дома №1 до дома №16 по улице Новая	0,63	V
229	17-246 ОП МР 207	ул. Речная	От дома №1 до дома №6 по улице Речная	0,57	V
230	17-246 ОП МР 506	Проезд № 1	От дома № 118 ул. Советская до церкви с. Марково	0,82	V
231	17-246 ОП МР 531	ул. Тихая	От дома № 75 по улице Советская до дома № 38 по улице Тихая	0,74	V
д. Дубровка					
232	17-246 ОП МР 208	ул. Октябрьская	От дома № 1 до дома № 80 по улице Октябрьская	1,24	IV
233	17-246 ОП МР 209	ул. Лесная	От дома №1 до дома №18 по улице Лесная	0,58	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
д. Перново					
234	17-246 ОП МР 532	Ул. Герасимова	От д. № 12 по ул. Герасимова до а/д «Покров – Новоселово – Киржач»	0,26	V
Итого по Нагорному сельскому поселению				91,704	
в том числе по категориям				I	0,0
				II	0,0
				III	0,0
				IV	6,783
				V	84,921
				Итого:	91,704
Петушинское сельское поселение					
д. Борок					
235	17-246 ОП МР 210	Ул. Центральная	От дома №1 до дома №77	1,3	V
д. Богдарня					
236	17-246 ОП МР 211	Ул. Центральная	От дома №1 до дома №110	3,3	V
д. Чаща					
237	17-246 ОП МР 212	Ул. Центральная	д.Чаща от дома №1 до дома №76	1,8	V
238	17-246 ОП МР 213	Ул. Полевая	д.Чаща от дома №1 до дома №7	0,20	V
д. Крутово					

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
239	17-246 ОП МР 214	ул. Административная	от дома №31 до дома №69в по ул. Административная	1,60	V
240	17-246 ОП МР 215	ул. Лесная	от дома №1 до дома №48 по ул. Лесная	0,7	V
241	17-246 ОП МР 216	ул. Старая	от дома №43 до дома №174 по ул. Старая	1,80	V
242	17-246 ОП МР 217	ул. Новая	от дома №1 до дома №42 по ул. Новая	0,70	V
пос. Клязьменский					
243	17-246 ОП МР 218	Проезд по пос. Клязьменский	от а/д «Петушки – Крутово» -Клязьменский до дома № 53	2,4	V
д. Старые Омутищи					
244	17-246 ОП МР 219	ул. Первомайская	от дома №1а до дома №154а по ул. Первомайская	1,60	V
245	17-246 ОП МР 220	ул. Набережная	от дома №2 до дома №92 по ул. Набережная	0,85	V
246	17-246 ОП МР 221	ул. Артельная	от дома №1 до дома №57 по ул. Артельная	1,0	V
247	17-246 ОП МР 222	ул. Железнодорожная	от дома №1 до дома №31 по ул. Железнодорожная	1,20	V
248	17-246 ОП МР 223	ул. Совхозная	от дома №1 до дома №35а по ул. Совхозная	0,85	V
249	17-246 ОП МР 224	ул. Луговая	от дома №1 до дома №40 по ул. Луговая	0,50	V
250	17-246 ОП МР 225	ул. Полевая	от дома №1 до дома №21 по ул. Полевая	0,60	V
251	17-246 ОП МР 226	ул. Садовая	от дома №1 до дома №33 по ул. Садовая	0,60	V
252	17-246 ОП МР 227	Полевой проезд	от дома №1 до дома №13 по Полевому проезду	0,30	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
253	17-246 ОП МР 228	ул. Школьная	от дома №1 до дома №35 по ул. Школьная	0,70	V
254	17-246 ОП МР 229	Проезд № 1	от а/д М 7-«Волга» - д. Старые Омуты до дома № 82 ул. Первомайская	0,55	V
255	17-246 ОП МР 230	ул. Сосновая	от дома №1 до дома №19 по ул. Сосновая	0,30	V
256	17-246 ОП МР 231	Речной переулок	от дома №1 до дома №11 Речной переулок	0,25	V
д. Новые Омуты					
257	17-246 ОП МР 232	ул. Зеленая	от дома №1 до дома №15 по ул. Зеленая	0,30	V
258	17-246 ОП МР 233	Проезд по д. Новые Омуты	от дома №1 до дома № 43	0,40	V
259	17-246 ОП МР 508	Ул. Центральная	От дома № 7а до дома № 11	0,1	V
д. Леоново					
260	17-246 ОП МР 234	ул. Центральная	от дома №1 до дома №195 по ул. Центральная	2,675	V
261	17-246 ОП МР 235	ул. Молодежная	от дома №1 до дома №51 по ул. Молодежная	0,70	V
262	17-246 ОП МР 236	ул. Южная	от дома №1 до дома №16 по ул. Южная	0,70	V
263	17-246 ОП МР 237	ул. Заречная	от дома №1 до дома №40 по ул. Заречная	0,30	V
264	17-246 ОП МР 238	ул. Новая	от дома №1 до дома №16 по ул. Новая	0,60	V
265	17-246 ОП МР 239	ул. Полевая	от дома №1 до дома №12а по ул. Полевая	0,15	V
266	17-246 ОП МР 240	ул. Северная	от дома №1 до дома №51 по ул. Северная	1,1	V
267	17-246 ОП МР 241	ул. Дачная	от дома №1 д. дома №6 по ул. Дачная	0,30	V
268	17-246 ОП МР 242	ул. Железнодорожная	от дома №1 до дома №23 по ул. Железнодорожная	0,40	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
269	17-246 ОП МР 243	Сельский проезд	от а/д М7 «Волга»-Леоново до дома № 164 по ул. Центральная	0,70	V
270	17-246 ОП МР 244	Проезд №1	ул. Центральная от дома №1 дома №2в	0,25	V
271	17-246 ОП МР 245	Проезд №2	от дома №17 по ул. Центральная до дома №6 по ул. Северная	0,25	V
272	17-246 ОП МР 246	Проезд №3	от дома №27 по ул. Центральная до дома №9 по ул. Северная	0,25	V
273	17-246 ОП МР 247	Проезд №4	от дома №41 по ул. Центральная до дома №12 по ул. Северная	0,25	V
274	17-246 ОП МР 248	Проезд №5	от дома №71 по ул. Центральная до дома №17 по ул. Северная	0,25	V
275	17-246 ОП МР 249	Проезд №6	от дома №89 по ул. Центральная до дома №20 по ул. Северная	0,30	V
276	17-246 ОП МР 250	Проезд №7	от дома №107 по ул. Центральная до дома №19 по ул. Северная	0,30	V
277	17-246 ОП МР 251	Проезд №8	ул. Центральная от дома №131 до дома №133	0,30	V
278	17-246 ОП МР 252	Проезд №9	от а/д.М7 «Волга»-Леоново до дома №155 по ул. Центральная	0,30	V
279	17-246 ОП МР 253	Проезд №10	от дома №136 по ул. Центральная до противопожарного пруда	0,20	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
280	17-246 ОП МР 254	Проезд №11	от дома №6 до дома №6а по ул. Центральная	0,20	V
281	17-246 ОП МР 255	Проезд №12	от дома №24до дома №24а по ул. Центральная	0,30	V
282	17-246 ОП МР 256	Проезд №13	от дома №38до дома №42 по ул. Центральная	0,40	V
283	17-246 ОП МР 257	Проезд №14	от дома №162 по ул. Центральная до дома № 4 по ул. Полевая	0,30	V
д. Новое Аннино					
284	17-246 ОП МР 258	ул. Новосельская	от дома №1 до дома №45 по ул. Новосельская	0,725	V
285	17-246 ОП МР 259	ул. Центральная	от а/д Аннино-Костино до дома №19 ул. Центральная	1,85	IV
286	17-246 ОП МР 260	ул. Рябиновая	от дома №1 до дома №38 по ул. Рябиновая	0,40	V
287	17-246 ОП МР 261	Проезд № 1	от дома №18 по ул. Центральная до дома № 11 по ул. Рябиновая	0,20	V
288	17-246 ОП МР 503	Проезд № 2	от д № 19 по ул. Центральная до д. № 25 по ул. Шоссейная	0,40	V
289	17-246 ОП МР 509	Проезд № 3	от д. № 17 по ул. Центральная до д. № 3 по ул. Шоссейная	0,25	V
д. Старое Аннино					
290	17-246 ОП МР 262	ул. Центральная	от дома №1 до дома №130 по ул. Центральная	2,2	V
291	17-246 ОП МР 263	ул. Совхозная	от а/д Аннино-Костино до дома №35 ул. Совхозная	2,2	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
292	17-246 ОП МР 264	ул. Хуторская	от дома №1 до дома №12 по ул. Хуторская	0,70	V
293	17-246 ОП МР 265	ул. Зеленая	от дома №1 до дома №16 по ул. зеленая	0,35	V
294	17-246 ОП МР 266	ул. Заречная	от дома №1 до дома №18 по ул. Заречная	0,35	V
д. Горушка					
295	17-246 ОП МР 267	Проезд по д. Горушка	от дома №1 до дома №40	0,80	V
д. Чуприяново					
296	17-246 ОП МР 268	ул. Северная	от дома №1 до дома №16 по ул. Северная	0,50	V
297	17-246 ОП МР 269	ул. Заречная	от дома №1 до дома №34 по ул. Заречная	1,20	V
298	17-246 ОП МР 270	ул. Зеленая	от дома №1 до дома №18 по ул. Зеленая	0,40	V
296	17-246 ОП МР 271	ул. Дачная	от дома №1 до дома №19а по ул. Дачная	0,20	V
297	17-246 ОП МР 272	ул. Центральная	от дома №1 до дома №28а по ул. Центральная	0,40	V
298	17-246 ОП МР 273	ул. Садовая	от дома №1 до дома №10 по ул. Садовая	0,60	V
299	17-246 ОП МР 274	ул. Лесная	от дома №1 до дома №11 по ул. Лесная	0,30	V
д. Костино					
300	17-246 ОП МР 275	ул. Спасская	от дома №1 до дома №5 по ул. Спасская	0,20	V
301	17-246 ОП МР 276	ул. Южная	от дома №1 до дома №45 по ул. Южная	1,29	V
302	17-246 ОП МР 277	ул. Лесная	от дома №1 до дома №34 по ул. Лесная	0,90	V
303	17-246 ОП МР 278	ул. Совхозная	от дома №1 до дома №31 по ул. Совхозная	0,70	V
304	17-246 ОП МР 279	ул. Северная	от дома №1 до дома №34 по ул. Северная	0,80	V
305	17-246 ОП МР 280	ул. Школьная	от дома №1 до дома №33 по ул. Школьная	0,70	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
306	17-246 ОП МР 281	ул. Заречная	от дома №1 до дома №48 по ул. Заречная	0,90	V
307	17-246 ОП МР 282	ул. Полевая	от дома №1 до дома №36 по ул. Полевая	0,70	V
308	17-246 ОП МР 283	ул. Спортивная	от дома №1 до дома №3 по ул. Спортивная	0,30	V
309	17-246 ОП МР 284	ул. Озерная	от дома №1 до дома №10 по ул. Озерная	0,20	V
310	17-246 ОП МР 285	Проезд № 1	от дома №27 по ул. Полевая до дома №15 по ул. Совхозная	0,40	V
311	17-246 ОП МР 510	Проезд № 2	от д. №20 по ул. Заречная до д. № 1 по ул. Лесная	0,95	V
д. Попиново					
312	17-246 ОП МР 286	Проезд по д. Попиново	от дома №1 до дома №63	1,00	V
д. Новый Спасс					
313	17-246 ОП МР 287	ул. Центральная	от дома №1 до дома №60 по ул. Центральная	1,00	V
314	17-246 ОП МР 288	ул. Заречная	от дома №1 до дома №49 по ул. Заречная	0,60	V
315	17-246 ОП МР 289	ул. Дачная	от дома №1 до дома №7 по ул. Дачная	0,20	V
316	17-246 ОП МР 290	ул. Лесная	от дома №1 до дома №12 по ул. Лесная	0,30	V
д. Старые Петушки					
317	17-246 ОП МР 291	ул. Лесная	от дома №1 до дома №47 по ул. Лесная	0,75	V
318	17-246 ОП МР 292	ул. Северная	от дома №1 до дома №131 по ул. Северная	2,70	V
319	17-246 ОП МР 293	ул. Тракторная	от дома №1 до дома №67 по ул. Тракторная	2,4	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
320	17-246 ОП МР 294	Проезд №1	от дома №2 по ул. Шоссейная до дома №31 по ул. Тракторная	0,20	V
321	17-246 ОП МР 295	Проезд №2	от дома №22 по ул. Шоссейная до дома №27 по ул. Тракторная	0,21	V
322	17-246 ОП МР 296	Проезд №3	от дома №42 по ул. Шоссейная до дома №22 по ул. Тракторная	0,20	V
323	17-246 ОП МР 297	Проезд №4	от дома №60 по ул. Шоссейная до дома №18 по ул. Тракторная	0,24	V
324	17-246 ОП МР 298	Проезд №5	от дома №82 по ул. Шоссейная до дома №12 по ул. Тракторная	0,30	V
325	17-246 ОП МР 299	Проезд №6	от дома №104 по ул. Шоссейная до дома №7а по ул. Тракторная	0,30	V
326	17-246 ОП МР 300	Проезд №7	от дома №146 по ул. Шоссейная до дома №4 по ул. Тракторная	0,30	V
327	17-246 ОП МР 301	Проезд №8	от а/д М7 «Волга» до дома №131 по ул. Северная	0,35	V
328	17-246 ОП МР 302	Проезд №9	от дома №13 по ул. Шоссейная до дома №89 по ул. Северная	0,20	V
329	17-246 ОП МР 303	Проезд №10	от дома №33 по ул. Шоссейная до дома №79 по ул. Северная	0,20	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
330	17-246 ОП МР 304	Проезд №11	от дома №51 по ул. Шоссейная до дома №61 по ул. Северная	0,20	V
331	17-246 ОП МР 305	Проезд №12	от дома №75 по ул. Шоссейная до дома №49 по ул. Северная	0,20	V
332	17-246 ОП МР 306	Проезд №13	от дома №99 по ул. Шоссейная до дома №39 по ул. Северная	0,20	V
333	17-246 ОП МР 307	Проезд №14	от дома №119 по ул. Шоссейная до дома №31 по ул. Северная	0,20	V
334	17-246 ОП МР 308	Проезд №15	от дома №137 по ул. Шоссейная до дома №17 по ул. Северная	0,20	V
335	17-246 ОП МР 309	Проезд №16	от дома №155 по ул. Шоссейная до дома №3 по ул. Северная	0,20	V
336	17-246 ОП МР 310	Проезд №17	от дома №55 по ул. Тракторная до дома №13 по ул. Лесная	0,15	V
337	17-246 ОП МР 311	Проезд №18	от дома №61 по ул. Тракторная до дома №1 по ул. Лесная	0,15	V
338	17-246 ОП МР 312	Проезд №19	от дома №15 по ул. Северная до здания СМО	0,20	V
д. Кибирево					
339	17-246 ОП МР 313	ул. Погодина	от дома №1а до дома №29 по ул. Погодина	0,70	V
340	17-246 ОП МР 314	ул. Прудная	от дома №1 до дома №17 по ул. Прудная	0,50	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
341	17-246 ОП МР 315	ул. Совхозная	от дома №1 до дома №35 по ул. Совхозная	0,30	V
342	17-246 ОП МР 316	ул. Новая	от дома №1 до дома №37 по ул. Новая	0,50	V
343	17-246 ОП МР 317	ул. Луговая	от дома №1 до дома №7 по ул. Луговая	0,30	V
344	17-246 ОП МР 318	ул. Озерная	от дома №1 до дома №11 по ул. Озерная	0,20	V
345	17-246 ОП МР 319	ул. Зеленая	от дома №1 до дома №8 по ул. Зеленая	0,20	V
346	17-246 ОП МР 320	ул. Лесная	от дома №1 до дома №7 по ул. Лесная	0,20	V
347	17-246 ОП МР 321	Проезд №1	от дома №58 по ул.Погодина до дома №5 по ул.Новая	0,50	V
348	17-246 ОП МР 322	Проезд №2	от дома №8 до дома №76 по ул.Погодина	0,20	V
349	17-246 ОП МР 323	Проезд №3	от дома №86 по ул.Погодина до дома №11 по ул.Новая	0,10	V
350	17-246 ОП МР 324	Проезд №4	от дома №5 до дома №12 по ул.Погодина	0,50	V
351	17-246 ОП МР 325	Проезд №5	от дома №45 по ул.Погодина до дома №9 по ул.Совхозная	0,20	V
д. Молодилово					
352	17-246 ОП МР 326	ул. Школьная	от дома №1 до дома №53 по ул. Школьная	0,60	V
353	17-246 ОП МР 327	ул. Речная	от дома №1 до дома №21 по ул. Речная	0,95	V
354	17-246 ОП МР 328	ул. Центральная	от дома №1 до дома №78а по ул. Центральная	1,30	V
д. Волосово					
355	17-246 ОП МР 329	ул. Центральная	от дома №1 до дома №81 по ул. Центральная	0,90	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
356	17-246 ОП МР 330	ул. Дачная	от дома №1 до дома №14 по ул. Дачная	0,70	V
пос. Березка					
357	17-246 ОП МР 331	Проезд по пос. Березка	от дома №1 до адм. здания	1,50	IV
д. Грибово					
358	17-246 ОП МР 332	ул. Центральная	от дома №2 до дома №57 по ул. Центральная	0,80	V
359	17-246 ОП МР 333	Проезд Грибовский	от дома №1 до дома №416 по Грибовскому проезду	0,70	V
д. Старое Семенково					
360	17-246 ОП МР 334	ул. Дачная	от дома №1 до дома №20 по ул. Дачная	0,30	V
361	17-246 ОП МР 335	ул. Прудная	от дома №1 до дома №10 по ул. Прудная	0,30	V
362	17-246 ОП МР 336	ул. Центральная	от дома №1 до дома №123 по ул. Центральная	1,20	V
363	17-246 ОП МР 337	ул. Лесная	от дома №1 до дома №11 по ул. Лесная	0,30	V
д. Колобродово					
364	17-246 ОП МР 338	Проезд по д. Колобродово	от дома №1 до дома №35	0,60	V
д. Жары					
365	17-246 ОП МР 339	Проезд по д. Жары	от дома №20 до ДОМА №7	0,60	V
д. Воспушка					
366	17-246 ОП МР 340	ул. Советская	от дома №1 до дома №44 по ул. Советская	1,00	IV
367	17-246 ОП МР 341	ул. Круглова	от дома №1 до дома №31 по ул. Круглова	1,10	IV
368	17-246 ОП МР 342	ул. Юбилейная	от дома №1 до дома №31 по ул. Юбилейная	0,90	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
369	17-246 ОП МР 343	ул. Молодежная	от дома №1 до дома №26 по ул. Молодежная	0,80	V
370	17-246 ОП МР 344	ул. Ленина	от магазина до дома №3, от дома №2 до дома №6 по ул. Ленина	0,70	IV
371	17-246 ОП МР 345	ул. Лесная	от дома №1Б до здания лесничества по ул. Лесная	0,70	V
372	17-246 ОП МР 346	ул. Заречная	от дома №1 до дома №19 по ул. Заречная	0,40	V
373	17-246 ОП МР 347	ул. Школьная	от дома №2 до дома №7 по ул. Школьная	0,50	IV
374	17-246 ОП МР 507	Ул. Парковая	От д. № 1 до д. № 9 ул. Парковая	0,22	V
375	17-246 ОП МР 511	Проезд № 1	от д. № 1 по ул. Круглова до д. № 1а по ул. Лесная	0,65	V
376	17-246 ОП МР 512	Проезд № 2	от д № 12а по ул. Юбилейная до д. № 13 по ул. Круглова	0,20	V
д. Ильинки					
377	17-246 ОП МР 348	ул. Нагорная	от дома №1 до дома №35 по ул. Нагорная	0,70	IV
378	17-246 ОП МР 349	ул. Апрельская	от дома №1 до дома №41 по ул. Апрельская	0,60	V
379	17-246 ОП МР 350	ул. Солнечная	от дома №1 до дома №30 по ул. Солнечная	0,30	V
д. Кобяки					
380	17-246 ОП МР 351	ул. Заречная	от дома №1 до дома №63 по ул. Заречная	1,00	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
381	17-246 ОП МР 352	ул. Прудная	от дома №4 до дома №10 по ул. Прудная	0,50	V
д. Веселово					
382	17-246 ОП МР 353	ул. Подгорная	от дома №1 до дома №3 по ул. Подгорная	0,30	V
383	17-246 ОП МР 354	ул. Полевая	от дома №1 до дома №8 по ул. Полевая	0,40	V
384	17-246 ОП МР 355	ул. Верхняя	от дома №1 до дома №3 по ул. Верхняя	0,30	V
д. Костенево					
385	17-246 ОП МР 356	Проезд по д. Костенево	от дома №1 до дома №55	0,80	V
д. Норкино					
386	17-246 ОП МР 357	ул. Восточная	от дома №1 до дома №57 по ул. Восточная	0,90	V
д. Евдокимцево					
387	17-246 ОП МР 358	ул. Заречная	от а/д Петушки-Караваево до дома №63 ул. Заречная	0,75	V
388	17-246 ОП МР 359	ул. Северная	от дома №1а до дома №11 по ул. Северная Северная	0,70	V
д. Рождество					
389	17-246 ОП МР 360	ул. Верхняя	от дома №1 до дома №56 по ул. Верхняя	1,00	V
390	17-246 ОП МР 361	ул. Дачная	от дома №1 до дома №42 по ул. Дачная	0,90	V
391	17-246 ОП МР 362	ул. Дорожная	от дома №1 до дома №10 по ул. Дорожная	0,60	IV
д. Летово					
392	17-246 ОП МР 363	ул. Полевая	от дома №1 до дома №23 по ул. Полевая	0,90	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
д. Ермолино					
393	17-246 ОП МР 364	ул. Первомайская	от дома №1 до дома №8 по ул. Первомайская	0,30	IV
394	17-246 ОП МР 365	ул. Садовая	от дома №1 до дома №20 по ул. Садовая	0,30	V
395	17-246 ОП МР 366	ул. Нижняя	от дома №1 до дома №11 по ул. Нижняя	0,30	V
396	17-246 ОП МР 367	ул. Урожайная	от дома №1 до дома №16 по ул. Урожайная	0,30	V
д. Кузьево					
397	17-246 ОП МР 368	ул. Юннатов	от дома №1а до дома №14 по ул. Юннатов	0,70	V
д. Свинцово					
398	17-246 ОП МР 369	Проезд по д. Свинцово	от дома №1 до дома №27	0,80	V
д. Старое Стенино					
399	17-246 ОП МР 370	Проезд по д. Старое Стенино	от дома №1 до дома №15	0,80	V
д. Становцово					
400	17-246 ОП МР 371	Проезд по д. Становцово	от а/д.Петушки - Караваево до дома №31	1,30	V
Итого по Петушинскому сельскому поселению				108,36	
в том числе по категориям				I	0,0
				II	0,0
				III	0,0
				IV	8,25
				V	100,11
				Итого:	108,36

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
Пекшинское сельское поселение					
п. Болдино					
401	17-246 ОП МР 372	. Соколова	ма № 1 - дома № 5 по ул. Соколова	0,1	V
402	17-246 ОП МР 373	. Тихая	ма № 1 - дома № 4 по ул. Тихая	0,1	V
403	17-246 ОП МР 374	. Школьная	ма № 1 — дома № 29 по ул. Школьная	0,5	V
404	17-246 ОП МР 375	. Мира	ма № 1 - дома № 44 по ул. Мира	1	V
405	17-246 ОП МР 376	. Садовая	ма № 1 - дома № 6 по ул. Садовая	0,2	V
406	17-246 ОП МР 377	. Победы	ма №3-дома № 15 по ул. Победы	0,5	V
407	17-246 ОП МР 378	. Карповой	ма № 1 - дома № 3 по ул. Карповой	0,3	V
408	17-246 ОП МР 379	. Железнодорожная	ма № 1 - дома № 3 по ул. Железнодорожная	0,3	V
409	17-246 ОП МР 380	. Дорожная	ма № 1 - дома № 7 по ул. Дорожная	0,2	V
410	17-246 ОП МР 381	. Зеленая	ма № 1 - дома № 11 по ул. Зеленая	0,6	V
411	17-246 ОП МР 382	. Лесная	ма № 1 -- дома № 19 по ул. Лесная	0,5	V
412	17-246 ОП МР 383	. Лесхозная	ма № 1 - дома № 22 по ул. Лесхозная	0,75	V
413	17-246 ОП МР 384	. Левитана	ма № 1 - дома №20 по ул. Левитана	0,8	V
п. Сушнево - 1					
414	17-246 ОП МР 385	. Лесная	ма № 1 - дома № 10 ул. Лесная	0,2	V
415	17-246 ОП МР 386	. Южная	ма № 4 - дома № 11 ул. Южная	0,3	V
416	17-246 ОП МР 387	. Карповой	ма № 1 -дома № 12 ул. Карповой	0,3	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
417	17-246 ОП МР 388	. Центральная	От а/д «Болдино-Сушнево-1» до дома № 10 ул. Центральная	0,6	V
418	17-246 ОП МР 389	. Зеленая	ма № 1 - дома № 9 ул. Зеленая	0,3	V
п. Сушнево - 2					
419	17-246 ОП МР 390	. 147км.	. 147км. дома № 1	0,05	V
420	17-246 ОП МР 391	. 146 км.	. 146 км. дома № 1	0,05	V
421	17-246 ОП МР 392	. Молодежная	. Молодежная дома № 3 - дома № 18	0,6	V
422	17-246 ОП МР 393	. Парковая	. Парковая дома № 1 - дома № 14	0,5	V
п. Метенино					
423	17-246 ОП МР 394	. Лесная	. Лесная дома № 1 - дома № 29	0,4	V
424	17-246 ОП МР 395	. Песчаная	. Песчаная дома № 1 - дома № 13	0,3	V
425	17-246 ОП МР 396	. Центральная	. Центральная дома № 1 - дома № 31	0,7	V
426	17-246 ОП МР 397	. Узкоколейная	. Узкоколейная дома № 1 - дома №31	0,6	V
427	17-246 ОП МР 398	. Садовая	. Садовая дома № 1 - дома № 9	0,4	V
428	17-246 ОП МР 399	. Рабочая	. Рабочая дома №2-дома № 11	0,6	V
д. Ючмер					
429	17-246 ОП МР 400	. Деревенская	ул. Деревенская дома № 1 -дома №52	1,5	V
430	17-246 ОП МР 401	. Центральная	ул. Центральная дома № 1 - дома № 27	0,7	V
431	17-246 ОП МР 402	. Северная	ул. Северная дома № 1 - дома № 20	0,7	V
432	17-246 ОП МР 403	. Западный проезд	ул. Западный проезд дома № 1 - дома № 12	0,7	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
433	17-246 ОП МР 404	. Восточный проезд	ул. Восточный проезд дома № 1 - дома № 11	0,8	V
434	17-246 ОП МР 405	. Южный проезд	ул. Южный проезд дома № 1 -дома № 11	0,3	V
д. Желтухино					
435	17-246 ОП МР 406	роезд по д. Желтухино	от дома № 1 до дома № 100	4	V
д. Михейцево					
436	17-246 ОП МР 407	роезд по д. Михейцево	от дома № 1 до дома №90	3	V
д. Антушово					
437	17-246 ОП МР 408	роезд по д. Антушово	от дома № 1 до дома №33	1	V
д. Аббакумово					
438	17-246 ОП МР 409	роезд по д. Аббакумово	дома № 1 до дома № 120	3,6	V
439	17-246 ОП МР 410	. Новая	дома № 1 до дома № 17 ул. Новая	0,4	V
д. Волково					
440	17-246 ОП МР 411	роезд по д. Волково	дома № 1 до дома №25	1	V
д. Нераж					
441	17-246 ОП МР 412	роезд по д. Нераж	дома № 1 до дома № 25	2	V
д. Рощино					
442	17-246 ОП МР 413	роезд по д. Рощино	дома № 1 до дома № 11	1	V
д. Новинки					
443	17-246 ОП МР 414	роезд по д. Новинки	дома № 1 до дома № 46	2,1	V
д. Кукушкино					

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
444	17-246 ОП МР 415	роезд по д. Кукушкино	дома № 1 до дома №85	2,5	V
д. Бабанино					
445	17-246 ОП МР 416	роезд по д. Бабанино	дома № 1 до дома № 22	0,5	V
д. Филатово					
446	17-246 ОП МР 417	роезд по д. Филатово	дома № 1 до дома № 29	1,5	V
д. Алексино					
447	17-246 ОП МР 418	роезд по д. Алексино	дома № 1 до дома № 24	0,8	V
с. Алексино					
448	17-246 ОП МР 419	роезд по с. Алексино	дома № 1 до дома № 22	1	V
д. Выползово					
449	17-246 ОП МР 420	роезд по д. Выползово	дома № 1 до дома № 10	0,4	V
д. Погорельцы					
450	17-246 ОП МР 421	роезд по деревне Погорельцы	ица по деревне дом № 1	0,2	V
д. Пески					
451	17-246 ОП МР 422	роезд по д. Пески	дома № 1 до дома № 36	3	V
д. Таратино					
452	17-246 ОП МР 423	. Спартаковская дома №45-дома №52	г дома №45 до дома №52 ул. Спартаковская	0,5	V
д. Ситниково					
453	17-246 ОП МР 424	роезд по д. Ситниково	дома № 1 до дома №35	3	V
д. Дровново					

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
454	17-246 ОП МР 425	проезд по д. Дровново	дома № 1 до дома №37	2	V
д. Мышлино					
455	17-246 ОП МР 426	проезд по д. Мышлино	дома № 1 до дома № 75	2,5	V
д. Туйково					
456	17-246 ОП МР 427	проезд по д. Туйково	дома № 1 до дома № 23	1	V
д. Господиново					
457	17-246 ОП МР 428	проезд по д. Господиново	дома № 1 до дома № 22	2	V
д. Назарово					
458	17-246 ОП МР 429	проезд по д. Назарово	дома № 1 до дома № 24	0,7	V
д. Напутново					
459	17-246 ОП МР 430	проезд по д. Напутново	дома № 1 до дома № 120	7,0	V
460	17-246 ОП МР 431	д. Лесная	от дома № 1 до дома № 5 по ул. Лесная	0,3	V
461	17-246 ОП МР 432	д. Лесной проезд	от дома № 1 до дома № 4 по ул. Лесной проезд	0,2	V
д. Болдино					
462	17-246 ОП МР 433	д. Солнечная	дома № 1 до дома № 15 ул. Солнечная	1,5	V
463	17-246 ОП МР 434	д. Полевая	дома № 1 до дома № 28 ул. Полевая	1,5	V
464	17-246 ОП МР 435	д. Железнодорожная	дома № 1 до дома № 33 ул. Железнодорожная	1,5	V
д. Лопыри					
465	17-246 ОП МР 436	проезд по деревне Лопыри	дома № 1 до дома № 44	1	V
д. Суковатово					

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
466	17-246 ОП МР 437	роезд по деревне Суковатово	дома № 1 до дома №21	0,5	V
д. Калинино					
467	17-246 ОП МР 438	роезд по деревне Калинино	дома № 1 до дома № 89	3	V
д. Филатьево					
468	17-246 ОП МР 439	роезд по деревне Филатьево	ица по деревне дом № 1	0,1	V
д. Степаново					
469	17-246 ОП МР 440	роезд по деревне Степаново	дома № 1 до дома № 69	0,8	V
д. Денисово					
470	17-246 ОП МР 441	роезд по деревне Денисово	дома № 1 до дома № 30	1,5	V
д. Елисейково					
471	17-246 ОП МР 442	роезд по деревне Елисейково	дома № 1 до дома № 90	2	V
д. Неугодово					
472	17-246 ОП МР 443	. Цветочная	дома № 1 до дома № 23 по ул. Цветочная	1	V
473	17-246 ОП МР 444	. Заречная	дома № 2 до дома № 8 ул. Заречная	0,5	V
474	17-246 ОП МР 445	. Центральная	дома № 1 до дома № 11 ул. Центральная	1	V
475	17-246 ОП МР 446	. Садовая	дома № 1 - дома № 12 ул. Садовая	1	V
д. Аксеново					
476	17-246 ОП МР 447	. Озерная	дома № 1 - дома № 122 ул. Озерная	4,5	V
477	17-246 ОП МР 448	. Полевая	дома № 1 - дома №23 ул. Полевая	0,5	V
д. Караваево					

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
478	17-246 ОП МР 449	. Хуторовка	дома № 1 до дома №87 ул. Хуторовка	1,8	V
479	17-246 ОП МР 450	. Каргополова	дома № 1 до дома №77 ул. Каргополова	2	V
480	17-246 ОП МР 451	. Слободка	дома № 1 до дома № 12 ул. Слободка	0,3	V
д. Пахомово					
481	17-246 ОП МР 452	роезд по деревне Пахомово	а/д "Ларионово - Пахомово" до дома № 59	3	V
д. Ваульцево					
482	17-246 ОП МР 453	роезд по деревне Ваульцево	дома № 1 до дома № 26	0,7	V
д.Павлово					
483	17-246 ОП МР 454	роезд по д. Павлово	дома № 1 до дома № 20	0,7	V
д. Васильки					
484	17-246 ОП МР 455	роезд по д. Васильки	дома № 1 до дома № 92	2	V
д. Марково					
485	17-246 ОП МР 456	роезд по д. Марково	дома № 1 до дома № 92	2,5	V
д. Поляны					
486	17-246 ОП МР 457	. Московская	дома № 1 до дома № 24 ул. Московская	0,7	V
487	17-246 ОП МР 458	. Центральная	г дома № 1 до дома №38 ул. Центральная	1,0	V
488	17-246 ОП МР 459	. Полевая	г дома № 2 до дома №28 ул. Полевая	0,8	V
д. Близнецы					
489	17-246 ОП МР 460	роезд по деревне Близнецы	дома № 1 до дома №25	0,5	V
д. Логинцево					

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
490	17-246 ОП МР 461	роезд по деревне Логинцево	г дома № 1 до дома № 75	2,0	V
д. Поломы					
491	17-246 ОП МР 462	роезд по деревне Поломы	дома № 1 до дома № 47	1,5	V
д. Черкасово					
492	17-246 ОП МР 463	роезд по деревне Черкасово	дома № 1 до дома № 79	2	V
д. Подвязново					
493	17-246 ОП МР 464	роезд по Подвязново	дома № 1 до дома № 40	2	V
д. Ларионово					
494	17-246 ОП МР 465	. Совхозная	г дома № 1 до дома № 26 ул. Совхозная	1	V
495	17-246 ОП МР 466	. Филинская	г дома № 1 - дома № 65 ул. Филинская	2,5	V
496	17-246 ОП МР 467	. Степаньковская	г дома № 1 - дома № 51 ул. Степаньковская	2,5	V
497	17-246 ОП МР 468	. Дачная	г дома № 1 - дома № 39 ул. Дачная	1	V
498	17-246 ОП МР 469	. Зеленая	г дома № 1 -дома №51 ул. Зеленая	0,5	V
499	17-246 ОП МР 470	. Родниковая	г дома № 1 - дома № 21 ул. Родниковая	1	V
д. Пекша					
500	17-246 ОП МР 471	. Совхозная	г дома № 1 - дома № 15 ул. Совхозная	1	V
501	17-246 ОП МР 472	. Садовая	г дома № 1 - дома № 83 ул. Садовая	1,5	V
502	17-246 ОП МР 473	. Московская	г дома № 1 - дома № 3 ул. Московская	0,5	V
503	17-246 ОП МР 474	. Молодежная	г дома № 1 -дома № 51 ул. Молодежная	1,5	V
504	17-246 ОП МР 475	. Шоссейная	г дома № 1 - дома № 69 ул. Шоссейная	0,5	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
505	17-246 ОП МР 476	. Школьная	г дома № 1 - дома № 7 ул. Школьная	0,5	V
506	17-246 ОП МР 477	. Октябрьская	г дома № 1 - дома № 10 ул. Октябрьская	0,5	V
507	17-246 ОП МР 478	. Парковая	г дома № 1 - дома № 6 ул. Парковая	0,5	V
508	17-246 ОП МР 479	. Строителей	г дома № 1 - дома №8 ул. Строителей	0,5	V
509	17-246 ОП МР 480	. Центральная	г дома № 1 -дома № 14 ул. Центральная	1,5	V
510	17-246 ОП МР 481	. Городок - Левитановская	г дома № 1 - дома № 26 ул. Городок - Левитановская	1,5	V
с. Андреевское					
511	17-246 ОП МР 482	роезд по селу Андреевское	дома №2-дома № 18	3,5	V
д. Анкудиново					
512	17-246 ОП МР 483	. Курловская	г дома № 1 - дома №38 ул. Курловская	1,0	V
513	17-246 ОП МР 484	. Центральная	а/д "Пекша -Ларионово-Караваево" до дома № 54 ул. Центральная	1	V
514	17-246 ОП МР 485	. Арханинская	г дома № 2 - дома № 50 ул. Арханинская	1	V
515	17-246 ОП МР 486	. Новая	г дома № 1 - дома № 10 ул. Новая дома	0,6	V
516	17-246 ОП МР 487	. Добросельская	дома № 1 - дома № 9 ул. Добросельская	0,3	V
п. Труд					
517	17-246 ОП МР 488	. Советская	дома № 1 - дома № 19 ул. Советская	0,8	V
518	17-246 ОП МР 489	. Профсоюзная	дома № 1 - дома № 9 ул. Профсоюзная	0,5	V
519	17-246 ОП МР 490	. Набережная	дома № 1 - дома № 7 ул. Набережная	0,4	V

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
520	17-246 ОП МР 491	. Молодежная	дома № 1 - дома № 2 ул. Молодежная	0,2	V
521	17-246 ОП МР 492	. Нагорная	дома № 1а - дома № 5 ул. Нагорная	0,456	V
522	17-246 ОП МР 493	. Спортивная	дома № 1 - дома № 12 ул. Спортивная	0,6	V
523	17-246 ОП МР 494	. Заречная	№ 1 - дома № 7 ул. Заречная дома	0,5	V
524	17-246 ОП МР 495	. Зеленая	дома № 1 - дома № 8 ул. Зеленая	0,5	V
525	17-246 ОП МР 496	. Мира	дома № 1 - дома № 27 ул. Мира	0,9	V
526	17-246 ОП МР 497	. Красный текстильщик	дома № 1 - дома № 57 ул. Красный текстильщик	0,8	V
527	17-246 ОП МР 498	. Новая	дома № 1 - дома № 10 ул. Новая	0,5	V
д. Липна					
528	17-246 ОП МР 499	. Дачная	Липна от дома № 1 до а/д М-7 «Волга»	1,5	V
529	17-246 ОП МР 500	. Механизаторов	г дома № 1 - дома № 16 ул. Механизаторов	1,0	V
530	17-246 ОП МР 501	. Дачная	г дома № 10 - дома № 20 ул. Дачная	1,0	V
531	17-246 ОП МР 502	роезд № 1	дома № 2 до дома № 190 дома № 1 до дома № 181	2,5	V
Итого по Пекшинскому сельскому поселению				147,156	
в том числе по категориям				I	0,0
				II	0,0
				III	0,0
				IV	0,0

№ п/п	Идентификационн ый номер	Наименование дороги	Место расположения	Протяжен ность (км)	Катего рия дороги
1	2	3	4	5	6
				V	147,15 6
				Итого:	147,15 6
Всего по Петушинскому району:				503,184	
в том числе по категориям				I	0,0
				II	0,0
				III	0,0
				IV	22,083
				V	481,10 1
				Итого:	503,18 4

Вывод : в результате обследования Петушинского района Владимирской области сотрудниками ООО «Контодор» было выявлено, что дорожная сеть района достаточно разобщена. Транспортное сообщение осуществляется со всеми населенными пунктами района. 80% автомобильных дорог имеют V категорию. Преобладают дороги с грунтовым покрытием. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования на территории района составляет 763,999 км.

Механизированная уборка

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров и соглашений, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

- содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог, работы по организации безопасного движения, а также прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- борьба с зимней скользкостью;
- содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- содержание перекрёстков, пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадкам перед ними (очистка горизонтальной разметки и дорожных знаков).

Работы осуществляются по внутреннему графику.

Ручная уборка

Ручная уборка трудоёмкая, но менее шумная и позволяет подготовить тротуар к массовому перемещению пешеходов в часы, когда население отдыхает или только начинает готовиться к выходу.

Ручная уборка улиц на территории Петушинского района производится рабочими по комплексной уборке территории с применением ручного уборочного инвентаря. Работы по содержанию улиц в надлежащем состоянии осуществляются дорожными рабочими ежедневно, и в зависимости от сезона подразделяется по виду работ на летнюю и зимнюю уборку.

В перечень работ по уборке тротуаров/дорог территории в летний период входит: уборка мусора;

подметание, в том числе мойка или поливка тротуаров;

очистка дождевой и дренажной системы.

В перечень работ по уборке тротуаров/дорог территории в зимний период включается:

- сдвигание и подметание снега;
- формирование снежных валов с необходимыми промежутками между ними;
- устранение скользкости;
- удаление с тротуаров и дорожек снега и снежно-ледяных образований;
- очистка лотковой части дорог.

Анализ градостроительного развития дорог района.

Документами транспортного развития предусматривается организация транспортных коридоров, которые обеспечивают пропуск транзита по федеральным трассам внутри региона. Транспортная стратегия требует крупных инвестиций. Однако, вклад в транспортную инфраструктуру – самое выгодное вложение капитала.

Дорога «Волга» в перспективе будет одним из центральных участков международного транспортного коридора «Запад – Восток» от Москвы через Нижний Новгород, Казань до Уфы и далее до портов Приморья. Одной из важнейших транспортных проблем Петушинского района является прохождение по его территории федеральной автодороги «Волга». Федеральная дорога отделяет северную часть города от его остальной территории, кроме того, она является существенным источником атмосферного и шумового загрязнения. Среди причин, вызывающих необходимость строительства объездной автодороги, следует отметить:

- малую ширину проезжей части основной улицы (ул. III Интернационала), по которой проходит федеральная а/д «Волга».
- невозможность обеспечения достаточной безопасности движения в пределах города.
- наличие светофорного регулирования уменьшает пропускную способность дороги.

Предусматривается резервирование территории за пределами городской черты, строительство объездной дороги, которая в будущем будет участком панъевропейского транспортного коридора «Запад – Восток», скоростной автомагистрали, дублирующей федеральную дорогу «Волга».

1.4.1 Оценка и анализ показателей качества содержания дорог

Оценку качества содержания автомобильной дороги (участка) устанавливают по формуле

$$S = \frac{P_{до} + P_{зп} + P_{ис} + P_{од} + P_{бо}}{n}$$

где $P_{до}$, $P_{зп}$, $P_{ис}$, $P_{од}$, $P_{бо}$ - показатели качества содержания элементов дороги: дорожной одежды, земляного полотна и водоотвода, искусственных сооружений, обстановки дороги, благоустройства и озеленения;

n - число оцениваемых элементов

Для определения значений показателей качества содержания автомобильных дорог Петушинского района был проведён анализ актов содержания автодорог, с последующей оценкой дефектовки.

Если на одном из участков дефектовки по элементу «дорожная одежда» выставлена оценка «0», то по всему участку дороги $P_{до} = 0$.

$$S = \frac{118 + 220 + 182 + 106 + 112,5}{200} = 3,68$$

Общая средняя оценка содержания осмотренных дорог - 3,06, что соответствует оценке «удовлетворительно».

1.4.2 Оценка уровня содержания автомобильных дорог

В соответствии с ОДМ 218.11.004-2020 «Методические рекомендации по порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» определена оценка уровня содержания автомобильных дорог Петушинского района:

1. Всего оценка уровня содержания Объекта (автомобильной дороги или сети автомобильных дорог, исключая искусственные сооружения) произведена на (километрах, далее – км)

503,184 км, в том числе: по участкам основного хода 503,184 км, по съездам транспортных развязок 0 км.

2. Не соответствуют заданному уровню содержания Объекта следующие километры автомобильной дороги (сети автомобильных дорог): 330/503,184 км.

Всего: по автомобильной дороге (по сети автомобильных дорог) 330 км, в том числе: по участкам основного хода 330 км, по съездам транспортных развязок 0 км.

3. Соответствует заданному уровню содержания Объекта: автомобильной дороги (сети автомобильных дорог) 173,184 км, в том числе: по участкам основного хода 173,184 км, по съездам транспортных развязок 0 км.

4. Усредненная оценка уровня содержания Объекта 3,04, в том числе: по участкам основного хода 3,04 по съездам транспортных развязок 0.

1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно – технических мероприятий и распределительных действий по управлению движением на дорогах с целью обеспечения максимально возможной безопасной скорости дорожного движения и необходимого уровня его эффективности и безопасности.

В основы организации дорожного движения входят организация движения в пространстве и времени, однородность транспортного потока, движение транспортных средств общего пользования, движение грузовых транспортных средств, пешеходные и велосипедные потоки.

Организация движения в пространстве.

Основная часть движения автомобильного транспорта на территории района проходит по дорогам регионального и межмуниципального значения, представленного в табл. 1.5.1.

1.5.1 Система дорог с односторонним движением

Организация одностороннего движения ТС является эффективным организационно-техническим мероприятием, позволяющим при минимальных материальных затратах значительно повысить безопасность движения в результате ликвидации конфликта встречного движения и сокращения числа конфликтных точек на пересечениях, а также повысить пропускную способность дорог за счет более рационального использования ширины проезжей части и сокращения задержек ТС на пересечениях.

Основными показателями введения одностороннего движения являются:

- необходимость разгрузки основной магистрали и перевода части ТП на параллельные дороги;
- временное сужение проезжей части (например, снежными валами в зимнее время, строительными или ремонтными работами);
- необходимость повышения безопасности движения на особо сложных участках (подъемы, спуски, крутые повороты трассы);
- упрощение ОДД на перекрестках;
- расширение тротуаров за счет проезжей части;
- организация стоянок ТС вдоль тротуара без существенного изменения пропускной способности дороги.

Режим одностороннего движения вводится путем установки дорожных знаков 5.5, 5.6, 5.7, 3.1, в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Одностороннее движение на автомобильных дорогах в Петушинском районе отсутствует.

1.5.2 Дислокация светофорных объектов

На территории района согласно данным на декабрь 2022 г. на автомобильных дорогах светофорные объекты отсутствуют.

1.5.3 Существующие ограничения скоростного режима на УДС

На УДС Петушинском районе введена система ограничения скоростного режима, направленная на повышение безопасности движения, включая мероприятия по регулированию режима скоростного движения на аварийно-опасных участках, на подходах к пешеходным переходам, в том числе обеспечивающим движение к социально-значимым объектам, ГОУ, ДОУ.

В районе действует следующая система скоростного режима: ограничение скоростного режима в населенных пунктах до 60 км/ч и до 20 км/ч в районе действия дорожного знака 5.21 (Жилая зона), до 90 км/ч на автомобильных дорогах района за пределами населенных пунктов.

1.5.4 Движение грузового автотранспорта

Основные направления движения грузового автотранспорта на территории района проходят по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения:

- Покров-Новоселово-Киржач;
- Киржач-Федоровское-Финеево-Старово-Санино-«М-7 Волга»;
- Перново-Головино-Мячиково-Ваулово (до границы с Кольчугинским районом);
- «М-7 Волга»-Городищи;
- «М-7 Волга»-Вольгинский-Перново и т.д.

1.5.5 Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания, без которого невозможно нормальное функционирование населения района. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским общественным транспортом является автобус.

На территории Петушинского района рынок пассажирских перевозок занимают частные компании.

- ИП Мосягин Александр Николаевич;
- ИП Коршунова Оксана Михайловна;

Всего транспортными организациями осуществляются перевозки по 16 автобусным маршрутам.

Интервалы движения автобусов установлены в пределах 5-20 минут в часы пик в центральной части, а также на маршрутах, обеспечивающих перемещение работающей части населения от мест проживания к предприятиям. В межпиковое время интервал движения составляет 15-60 минут.

1.5.6 Организация движения пешеходов и велосипедов

Пешеходное движение в Петушинском районе привязано к социальным, трудовым и культурно - досуговым объектам, которое осуществляется по пешеходным дорожкам и тротуарам в границах существующей линии застройки.

Для передвижения пешеходов в центральной части предусмотрены тротуары с асфальтобетонным покрытием.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В настоящее время существующие тротуары в районе находятся в хорошем и удовлетворительном состоянии, в некоторых местах тротуар отсутствует.

В некоторых местах на тротуарах отсутствует тактильная плитка, а также понижение бортового камня на пешеходных переходах для обеспечения безопасного движения пешеходов с ограниченными возможностями.

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Потребность во временной стоянке в районе имеется как у административных учреждений, так и в торговых зонах, культурно - просветительских учреждений и возле крупных жилых зданий. Места размещения ТС в районе приведены в таблице 1.6.1.

Таблица 1.6.1 – Сведения о парковочных местах в Петушинском районе.

Населе ние, чел.	Кол-во зарегистрирова нных легковых автомобилей, ед.	Существующее количество, м/м		Необходимо общее количество м/мест	Существую щий дефицит м/мест
		Плоскостная внеуличная парковка	Частный жилой сектор		
60 797	4521	300	1900	3210	-1110
		2200			

В центральной части Петушинского района имеются выделенные места для парковки («карманы»). Кроме того, значительное количество легкового транспорта паркуется в дворовых территориях. Хранение автотранспорта на территории района осуществляется в пределах территорий предприятий и на придомовых участках.

Оценка и анализ параметров размещения парковок транспортных средств согласно свода правил СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей», выявили следующие основные проблемы:

- в зонах стоянки отсутствует специальная дорожная разметка разметочные линии, нумерация, специальные знаки;
- на парковках общего пользования отсутствуют места для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов;
- некоторые парковки автомобилей осуществляются в несанкционированных местах.

По результатам обследований можно сделать вывод, что на территории района наблюдается дефицит парковочных мест.

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) – это специальные устройства или сооружения, помогающие ориентироваться на дороге и быть в курсе изменений в дорожном движении.

ТСОДД выполняют следующие функции:

- информируют участников ДД о рекомендуемых или обязательных режимах движения;

- обеспечивают наиболее благоприятные траектории движения транспортных средств и пешеходов для предотвращения опасных ситуаций, связанных с выездом транспортных средств за пределы проезжей части;
- информируют участников движения о месте нахождения наиболее существенных объектов тяготения транспортных и пешеходных потоков.

Все ТСОДД по степени воздействия на участников движения можно разделить на две группы (категории):

- непосредственно взаимодействующие с участниками ДД с целью формирования требуемых параметров транспортных и пешеходных потоков (исполнительные);
- обеспечивающие работу исполнительных ТСОДД (вспомогательные).

Исполнительные ТСОДД разделяются на следующие виды:

- дорожные знаки;
- дорожная разметка;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- островки безопасности;
- устройства принудительного снижения скорости (искусственные неровности, сужения проезжей части и т.п.);
- устройства физического ограничения въезда на отдельные территории (стояночные места, пешеходные зоны и т.п.) - шлагбаумы, перемещающиеся тумбы, запирающиеся кронштейны стояночных мест и т.п.;

К вспомогательным ТСОДД относятся:

- устройства для установки дорожных знаков;
- оборудование АСУДД (линии связи и оборудование для их работы, оборудование ЦУП АСУД, детекторы транспорта, указатели скорости).

ТСОДД устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В ходе обследования улично-дорожной сети (УДС) Петушинского района для анализа эксплуатационного состояния ТСОДД, выявлено около 28 % несоответствия ТСОДД нормативным требованиям.

На ул Советская. д. Воспушка всего дорожных знаков 21 шт., из них установлено 1 шт. (5%), требуется установить 20 шт. к демонтажу 0 шт.

На а/д Новый Спас - Костино всего дорожных знаков 66 шт., из них установлено 31 шт. (48%), требуется установить 27 шт. к демонтажу 8 шт. Вертикальной дорожной разметки необходимо

370,60 м2 из которых белой- 370,60 м2, желтой – 0 м2. Бардюра установлено 0 м., требуется установить – 1022,60 м.

На а/д «Покров - Киржач» - Аниськино всего дорожных знаков 18 шт., из них установлено 1 шт. (4%), требуется установить 17 шт. к демонтажу 0 шт.

На ул. Кузнецкой д. Санино всего дорожных знаков 34 шт., из них установлено 19 шт. (55%), требуется установить 11 шт. к демонтажу 4 шт. Вертикальной дорожной разметки необходимо 278,85 м2 из которых белой- 256,45 м2, желтой – 22,40 м2.

1.7.1 Эксплуатационное состояние дорожной разметки

Одной из проблем эксплуатационного состояния ТСОДД является неудовлетворительное состояние дорожной разметки. Фактический срок службы горизонтальной дорожной разметки не соответствует гарантийному, на некоторых участках разметка практически отсутствует.

Дорожная разметка является средством визуального ориентирования водителей и применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими ТСОДД, такими как дорожные знаки и светофоры. Нанесение дорожной разметки производится в целях повышения безопасности организации дорожного движения, увеличения скорости движения автомобилей, пропускной способности дороги и улучшения видимости проезжей части, придорожной обстановки, особенно в темное время суток. По статистике, нанесение дорожной разметки снижает количество ДТП на 15- 20%.

При проведении анализа исходных данных о состоянии ТСОДД на август 2022 года, было выявлено неудовлетворительное состояние дорожной разметки. Основные проблемы, касающиеся нанесения дорожной разметки:

- Во многих местах отсутствует разметка, разделяющая транспортные потоки;
- Отсутствие разметки 1.17 (обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси);
- Отсутствует разметка 1.14.1 (пешеходный переход);
- Общий износ дорожной разметки.

1.7.2 Эксплуатационное состояние дорожных знаков

Дорожные знаки предназначены для информирования участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

При проведении анализа исходных данных о состоянии ТСОДД на август 2022 были выявлены недостаточное количество знаков для информирования участников дорожного движения, а также основные несоответствия ГОСТ, касающиеся установки дорожных знаков:

- Общий износ дорожных знаков.

1.7.3 Эксплуатационное состояние пешеходных ограждений

Большая часть пересечений в Петушинском районе, находящихся в одном уровне, не оборудованы пешеходными ограждениями перильного типа. Такие ограждения устанавливаются для снижения риска попадания пешехода на проезжую часть в месте, не предназначенном для осуществления перехода.

Вывод: технико-эксплуатационное состояние организации дорожного движения (ТСОДД) на август 2022 года в целом удовлетворительное, однако требуется разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД), установка пешеходных ограждений и обновление ТСОДД в соответствии с утвержденными ПОДД.

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации района.

Анализ парка транспортных средств на территории Петушинского района, показал - общее количество автотранспорта, зарегистрированного на территории Петушинского района на 01 августа 2022 г., составляет 5 938 единиц, включая грузовой, легковой, мотоциклы.

Состав парка автотранспортных средств на 01.08.2022г. указан в таблице 1.8.1.

Таблица 1.8.1 – Состав парка автотранспортных средств Петушинского района.

Тип транспортного средства	Кол-во, ед.
1	2
Легковой транспорт	4521
Грузовой транспорт	942
Автобусы	20
Мотоциклы	455
Итого	5938

На расчетный срок парк вырастет незначительно. Для хранения автомобилей используются в основном боксовые гаражи и придомовые площадки.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Петушинского района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). Уровень автомобилизации в 2021 году Петушинского района составил 315 машин на 1000 жителей.

Хранение и техническое обслуживание грузовых машин предполагается на территориях, существующих ГАТП в пределах коммунальных зон.

1.9 Характеристика дорожного движения. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

1.9.1 Параметры, характеризующие дорожное движение

Интенсивность дорожного движения - рассмотрена в п/п. 1.8.3 и приложении 1.

Состав транспортных средств рассмотрен в п/п. 1.8.3 и приложении 1.

Скорость движения является важнейшим показателем, так как представляет целевую функцию дорожного движения. Исходя из рассмотренных и проанализированных данных, максимальная разрешенная скорость движения ТС в ключевых транспортных узлах составляет 60 км/ч. На некоторых узлах действует ограничение максимальной разрешенной скорости до 40 км/ч.

Плотность дорожного движения составляет от 10 до 30 авт/км;

Пропускная способность одной полосы автомобильных дорог общего пользования местного значения ограничивается 700 ед/ч.

1.9.2 Параметры эффективности организации дорожного движения.

Уровень загрузки является ключевым фактором, влияющим на условия движения транспорта, и определяется как отношение фактической интенсивности движения к пропускной способности магистрали или ее участка. Пропускная способность магистральной сети с регулируемым движением определяется пропускной способностью проезжих частей улиц и дорог на регулируемых перекрестках.

Оценка эффективности дорожного движения производилась интегрально для все сети на основе транспортной макроскопической модели в среде PTV VISUM (таблица 1.9.1).

Таблица 1.9.1 – Оценка эффективности дорожного движения по ключевым показателям для дорожной сети

№ п/п	Название показателя	Рассчитанное значение
1	Средняя задержка транспортных средств в движении	300 (секунд, час пик)
2	Временной индекс	1,24
3	Показатель перегруженности дорог	0,5
4	Уровень обслуживания дорожного движения	C
5	Буферный индекс	0,26

1.9.3 Ключевые параметры, характеризующие дорожное движение по автомобильным дорогам Петушинского района:

- интенсивность движения и состав транспортных потоков на пересечениях УДС района (Приложение №1);
- интенсивность движения пешеходных потоков на пересечениях УДС района (Приложение №2).

В рамках разработки проекта КСОДД Петушинского района сотрудниками ООО «КОНТОДОР» в августе 2022 г. было проведено комплексное обследование интенсивности движения автотранспорта на УДС района.

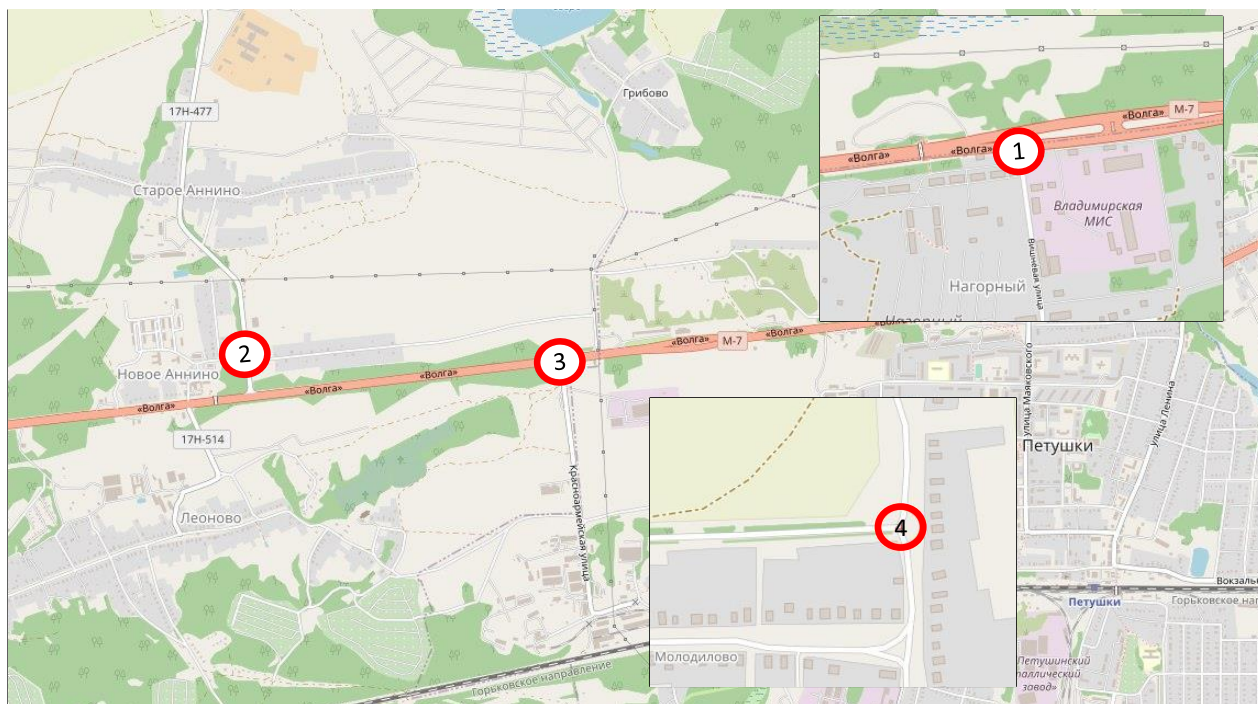
Обследования проводились в периоды максимальной загрузки дорожной сети транспортными средствами по будним дням.

Места проведения обследований были отобраны на основе анализа плотности населения по районам, предварительного анализа мест концентрации ДТП, текущего уровня загрузки дорог ТС, а так же по согласованию с Заказчиком .

Обследования интенсивности движения автотранспорта проводилось в следующих транспортных узлах:

№	Наименование транспортного узла
1	2
1	пос. Нагорный ул. Вишневая, пересечение с М-7
2	д. Новое Аннино ул. Центральная - пересечение с а.д. Аннино - Костино
3	г. Петушки ул. Красноармейская - пересечение с М-7
4	д. Молодилово ул. Школьная
5	д. Пекша ул. Московская
6	д. Пекша ул. Школьная
7	д. Санино ул. Советская

Дислокация постов учета интенсивности движения автотранспорта представлена на рисунке 1.9.2.



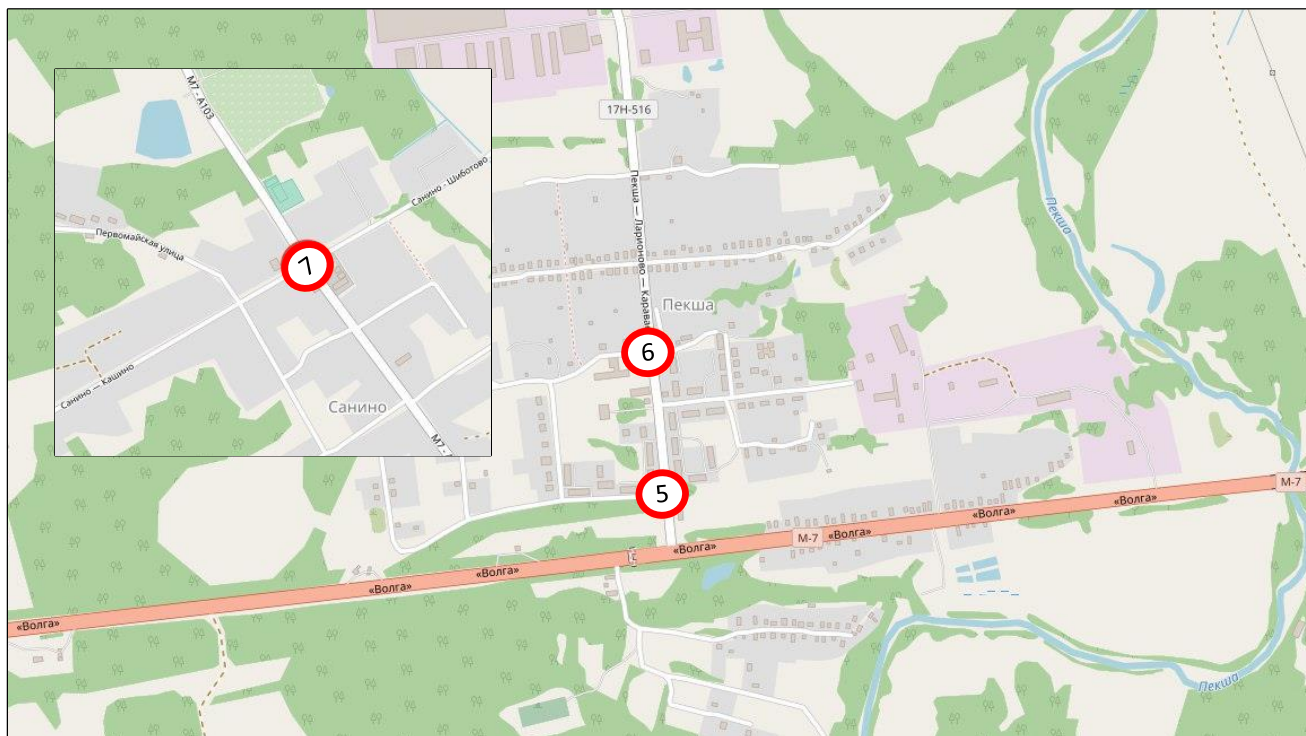


Рис. 1.9.2 – схема дислокации постов учета интенсивности движения.

При обследовании поток ТС подсчитывается и разбивается на категории: легковые а/м, грузовые а/м, транспорт общего пользования (автобусы, маршрутные средства). Результаты обработки замеров интенсивностей движения ТС представлены в виде картограмм в Приложении 1.

Результаты обследования интенсивности движения в час пик представлены на рисунках 1.9.3-1.9.4.

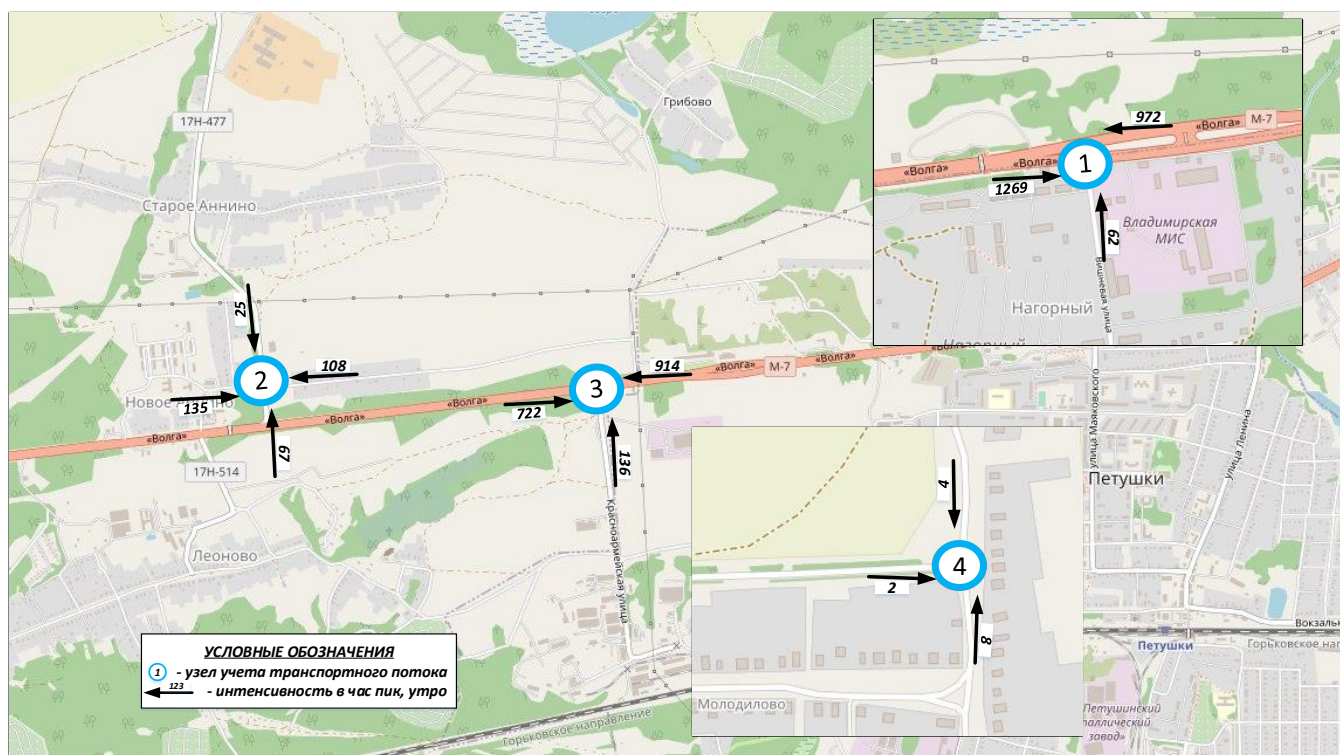
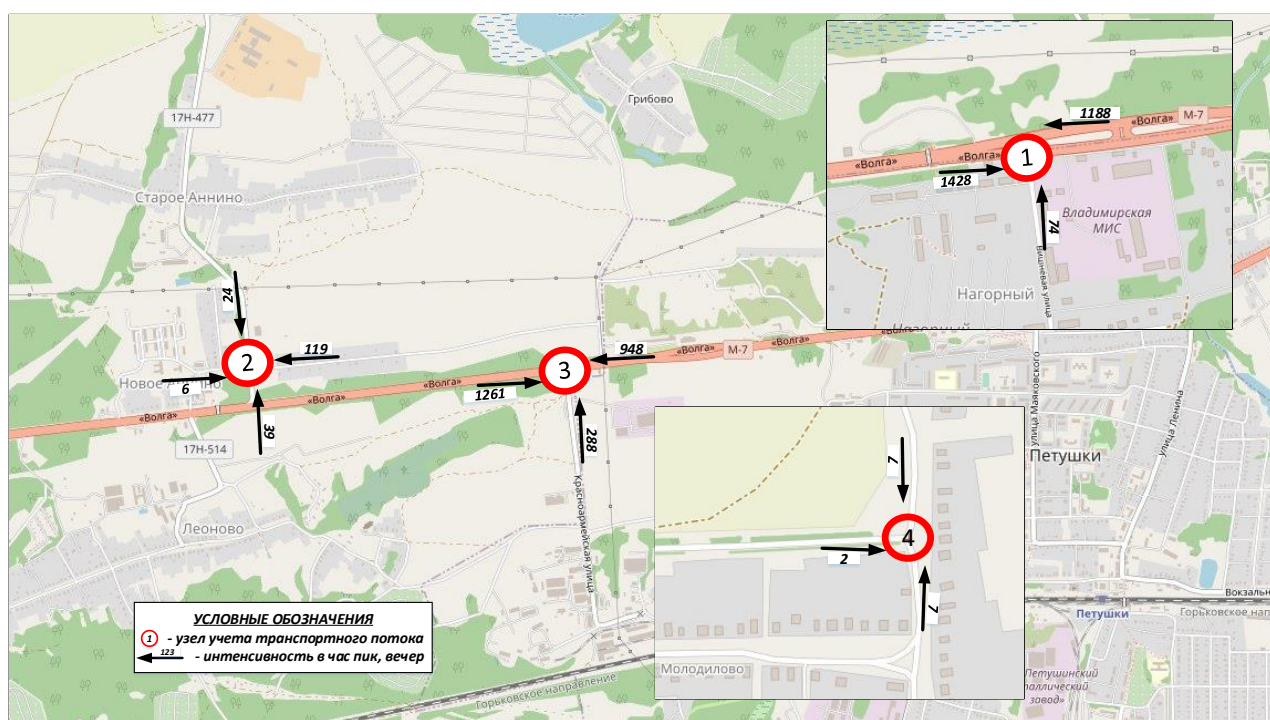




Рис. 1.9.3 – Интенсивность движения в утренний час пик.



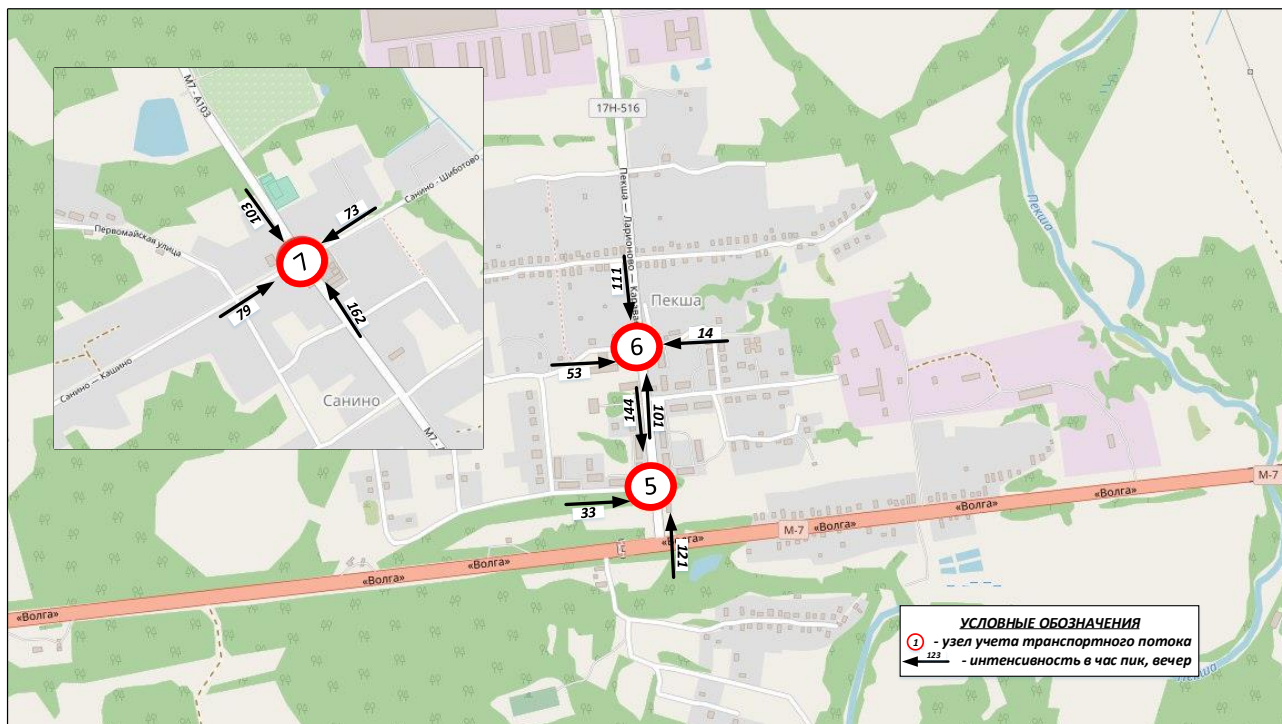


Рис. 1.9.4 – Интенсивность движения в вечерний час пик.

1.10 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств.

Основными целями обеспечения населения транспортными услугами являются:

- удовлетворение потребностей населения Петушинского района в транспортных услугах, отвечающих требованиям безопасности;
- установление правовых и экономических основ транспортного обслуживания;
- обеспечение функционирования рынка транспортных услуг.

Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются: безопасность при выполнении пассажирских перевозок; качественное транспортное обслуживание населения; доступность транспортных услуг для населения; гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования.

В таблице 1.10.1 представлена информация по маршрутам регулярных перевозок, осуществляемых на территории Петушинского района.

Таблица 1.10.1 – информация по маршрутам регулярных перевозок, осуществляемых на территории Петушинского района

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
1	101	г. Покров (мотель) –	Прямой рейс: Райтоп; Старая автостанция; Полиция; Пищекомбинат; Совхоз; д. Марочково; поворот на пос. Вольгинский; Институт; Подстанция; пос. Вольгинский; Универмаг	г. Покров (ул. Ленина); ФАД «Волга» М-7; поворот на пос. Вольгинский; пос. Вольгинский (ул. Старовская)	Прямой рейс:	60 км/ч Каждый день 30 мин	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	Б	3	Индивидуальный предприниматель Мосягин Александр Николаевич
		пос. Вольгинский (ул. Старовская)			11						
			Обратный рейс: Универмаг; пос. Вольгинский; Подстанция; Институт; поворот на пос. Вольгинский; д. Марочково; Совхоз; магазин Куриный дом; Старая автостанция; Райтоп		Обратный рейс:						
					11						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
			Обратный рейс: поворот на пос. КЭЧ (по требованию); Комбинат; г. Костерево; Пентагон (по требованию); Бормино; ул. Дачная; д. Липна 131 км; д. Липна; д. Ючмер; д. Волосово; ДЭУ (по требованию); ЦРБ (по требованию); Мон отель (по требованию); магазин Магнит (по требованию)								
					Обратный рейс:						
			Обратный рейс (через ул. Чехова): поворот на пос. КЭЧ (по требованию); г. Костерево (ул. Чехова); Бормино; ул. Дачная; д. Липна 131 км; д. Липна; д. Ючмер; д. Волосово; ДЭУ (по требованию); ЦРБ (по требованию); Мон отель (по требованию); магазин Магнит (по требованию)		30,3						
					Обратный рейс (через ул. Чехова):						
					26,5						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
3	103	г. Покров (хлебозавод) – ж/д станция Усад	Прямой рейс: магазин Куриный дом; Старая автостанция; Райтоп; поворот на пос. Введенский; Дачи; д. Киржач; поворот на д. Санино; поворот на ж/д станцию Усад; пионерский лагерь Луч; Плотина; Церковь; Администрация; ГУМ	г. Покров (ул. Герасимова, ул. Ленина); ФАД «Волга» М-7; дер. Киржач; ФАД «Волга» М-7; пос. Городищи (ул. Ленина)	Прямой рейс:	60 км/ч Каждый день 2 часа	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	С	2	Индивидуальный предприниматель Мосягин Александр Николаевич
					21,7						
			Обратный рейс: ГУМ; Администрация; Церковь; Плотина; пионерский лагерь Луч; поворот на ж/д станцию Усад; д. Киржач; Дачи; поворот на пос. Введенский; Мотель; Райтоп; Старая автостанция; Полиция; Церковь; магазин Магнит								
					Обратный рейс:						
4	104	г. Покров (мотель) –	Прямой рейс:	г. Покров (ул. Ленина, ул.	Прямой рейс	60 км/ч Каждый день	регулярные перевозки	автобус	С	2	Индивидуальный предприниматель

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
		д. Головино	Райтоп; Старая автостанция; Полиция; Пищекомбинат; д. Пески; д. Масляные горочки; д. Аниськино; Ватерная гора; Швейник; д. Перново; д. Вялово	Карла Либкнехта); а/д «Киржач – Федоровское – Финеево – Старово – Санино – Волга» К-14; д. Перново; д. Вялово; д. Головино (ул. Центральная)		2 раза в день	по регулируемым тарифам				Мосягин Александр Николаевич
		(ул. Центральная)			18,5						
			Обратный рейс: д. Вялово; д. Перново; Швейник; д. Аниськино; д. Масляные горочки; магазин Куриный дом; Старая автостанция; Райтоп								
					Обратный рейс:						
					15,5						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
5	105	г. Покров (мотель) –	Прямой рейс: Райтоп; Старая автостанция; Полиция; Пищекомбинат; д. Пески; д. Масляные горочки; д. Аниськино; Ватерная гора; Швейник; д. Перново; д. Желудьево; д. Заболотье; д. Панфилово; д. Малые горки; д. Овчино	г. Покров (ул. Ленина, ул. Карла Либкнехта); а/д «Киржач – Федоровское – Финеево – Старово – Санино – Волга» К-14; садовые участки «Заречное»; д. Желудьево (ул. Речная); д. Заболотье; д. Панфилово; д. Горки; д. Овчино, д. Лакиброво	Прямой рейс:	60 км/ч Каждый день 3 раза в день	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	С	2	Индивидуальный предприниматель Мосягин Александр Николаевич
		д. Лакиброво			23,2						
			Обратный рейс: д. Овчино; д. Малые горки; д. Панфилово; д. Заболотье; д. Желедьёво; д. Перново; Швейник; д. Аниськино; д. Масляные горочки; магазин Куриный дом; Старая автостанция; Райтоп								

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
					Обратный рейс:						
					20,2						
6	106	г. Покров (хлебозавод) – пос. Сосновый Бор	Прямой рейс: магазин Куриный дом; Старая автостанция; Райтоп; поворот на пос. Введенский; Дачи; поворот на пос. Сосновый Бор; д. Заднее поле, пионерский лагерь Киржач; санаторий Сосновый Бор	г. Покров (ул. Герасимова, ул. Ленина); ФАД «Волга» М-7; д. Киржач; д. Заднее поле (ул. Дорожная); п/л «Киржач»; пос. Сосновый Бор	Прямой рейс:	60 км/ч Каждый день 3 часа	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	С	2	Индивидуальный предприниматель Мосягин Александр Николаевич
					17,2						
			Обратный рейс: санаторий Сосновый Бор; пионерский лагерь Киржач; д. Заднее поле; поворот на пос. Сосновый Бор; д. Киржач; поворот на д. Санино; Дачи; поворот на пос. Введенский; Мотель; Райтоп; Старая автостанция; Полиция; Церковь								
					Обратный рейс:						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
					19,2						
7	107	г. Петушки (привокзальная площадь) –	Прямой рейс:	г. Петушки (ул. Вокзальная, ул. Ленина, ул. Владимирская, ул. Маяковского, ул. III Интернационала); дер. Старые Петушки (ул. Шоссейная); ФАД «Волга» М-7; д. Липна; д. Пекша (ФАД «Волга» М-7,	Прямой рейс:	60 км/ч Каждый день 7 часов	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	С	1	Индивидуальный предприниматель Коршунова Оксана Михайловна

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
		д. Караваево (магазин)	Гора (по требованию); ЦРБ (по требованию); д. Волосово; д. Ючмер; д. Липна; д. Липна 132 км (по требованию); д. Пекша; д. Черкасово; д. Елисейково; д. Таратино; д. Ларионово; д. Филино; д. Степаньково; д. Неугодово; д. Анкудиново; д. Поломы; д. Мышлино	ул. Центральная); д. Черкасово; д. Елисейково; д. Таратино (ул. Центральная); д. Ларионово (ул. Центральная); д. Филино; д. Степаньково; д. Неугодово; а/д «Пекша – Ларионово – Караваево» Н-516; д. Поломы; д. Мышлино; д. Караваево (ул. Хуторка)	51,9						
			Прямой рейс (с заездом в д. Пахомово):		Прямой рейс						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
			Гора (по требованию); ЦРБ (по требованию); д. Волосово; д. Ючмер; д. Липна; д. Липна 132 км (по требованию); д. Пекша; д. Черкасово; д. Елисейково; д. Таратино; д. Ларионово; Санаторий; д. Подвязново; д. Филино; д. Степаньково; д. Неугодово; д. Анкудиново; д. Поломы; д. Мышлино		(с заездом в д. Пахомово):						
					64,7						
			Обратный рейс:								
			д. Мышлино; д. Поломы; д. Анкудиново; д. Неугодово; д. Степаньково; д. Филино; д. Ларионово; д. Таратино; д. Елисейково; д. Черкасово; д. Пекша; д. Липна 132 км (по требованию); д. Липна; д. Ючмер; д. Волосово; ДЭУ (по требованию); ЦРБ (по требованию); Мон отель (по требованию); магазин Магнит (по требованию)		Обратный рейс:						
					49,6						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
			Обратный рейс (с заездом в д. Пахомово):								
			д. Мышлино; д. Поломы; д. Анкудиново; д. Неугодово; д. Степаньково; д. Филино; д. Подвязново; Санаторий; д. Ларионово; д. Таратино; д. Елисейково; д. Черкасово; д. Пекша; д. Липна 132 км (по требованию); д. Липна; д. Ючмер; д. Волосово; ДЭУ (по требованию); ЦРБ (по требованию); Мон отель (по требованию); магазин Магнит (по требованию)		Обратный рейс						
					(с заездом в д. Пахомово):						
					62,4						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
8	108	г. Петушки (привокзальная площадь) –	Прямой рейс: Гора (по требованию); ЦРБ (по требованию); д. Новое Аннино; д. Старое Аннино; д. Горушка, д. Попиново; д. Костино	г. Петушки (ул. Вокзальная, ул. Ленина, ул. Владимирская, ул. Маяковского, ул. III Интернационала); д. Старые Петушки (ул. Шоссейная); г. Петушки (ул. III Интернационала, ул. Нижегородская); ФАД «Волга» М-7;	Прямой рейс:	60 км/ч По будням 1 час	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	С	1	Индивидуальный предприниматель Коршунова Оксана Михайловна
		д. Костино (КПП воинской части)									
					22,1						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
			Обратный рейс: д. Костино; д. Попиново; д. Горушка; д. Старое Аннино; д. Новое Аннино; д. Новое Аннино, ул. Шоссейная (по требованию); Мон отель (по требованию); магазин Магнит (по требованию)	д. Новое Аннино (ул. Шоссейная); д. Старое Аннино (ул. Заречная); д. Горушка; а/д «Аннино – Костино» Н-477; д. Попиново; д.Костино							
					Обратный рейс:						
					20,9						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
9	109	г. Петушки (привокзальная площадь) –	Прямой рейс: Гора (по требованию); ЦРБ (по требованию); д. Волосово; д. Ючмер; д. Липна; д. Липна 132 км (по требованию); д. Болдино; пос. Сушнево	г. Петушки (ул. Вокзальная, ул. Ленина, ул. Владимирская, ул. Маяковского, ул. III Интернационала); д. Старые Петушки (ул. Шоссейная); ФАД «Волга» М-7; д. Липна; д. Пекша; ФАД «Волга» М-7; а/д «Волга – Болдино» Н-519; д. Болдино (ул. Мира); а/д «Болдино – Сушнево-1» Н-524; пос. Сушнево-1; а/д «Сушнево-1 – Метенино» Н-527; пос. Метенино	Прямой рейс:	60 км/ч ПН, СР, ПТ, кроме праздничных дней 5:50, 13:15	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	М	1	Индивидуальный предприниматель Коршунова Оксана Михайловна
		пос. Метенино (магазин)			27,5						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
			Обратный рейс: пос. Сушнево; д. Болдино; д. Пекша; д. Липна 132 км (по требованию); д. Липна; д. Ючмер; д. Волосово; ДЭУ (по требованию); ЦРБ (по требованию); Мон отель (по требованию); магазин Магнит (по требованию)		Обратный рейс: 32,3						
10	110	г. Петушки (привокзальная площадь) –	Прямой рейс: Гора (по требованию); ЦРБ (по требованию); д. Волосово; д. Ючмер; д. Липна; д. Липна 132 км (по требованию); д. Пекша; д. Черкасово; д. Елисейково; д. Таратино; д. Ларионово; Санаторий; д. Подвязново	г. Петушки (ул. Вокзальная, ул. Ленина, ул. Владимирская, ул. Маяковского, ул. III Интернационала); д. Старые Петушки (ул. Шоссейная); ФАД «Волга» М-7; д. Липна; д. Пекша (ФАД «Волга» М-7, ул. Центральная); д. Черкасово;	Прямой рейс:	60 км/ч По будням 4 часа	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	М	1	Индивидуальный предприниматель Коршунова Оксана Михайловна

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
		д. Пахомово (магазин)		д. Елисейково; д. Таратино (ул. Центральная); д. Ларионово (ул. Центральная, ул. Зеленая); а/д «Ларионово – Пахомово» Н-517; д. Подвязново; д. Пахомово	38,9						
			Обратный рейс: д. Подвязново; Санаторий; д. Ларионово; д. Таратино; д. Елисейково; д. Черкасово; д. Пекша; д. Липна 132 км (по требованию); д. Липна; д. Ючмер; д. Волосово; ДЭУ (по требованию); ЦРБ (по требованию); Мон отель (по требованию); магазин Магнит (по требованию)		Прямой еис с заездом в д. Болдино:						
					46						
					Обратный рейс:						
					36,6						
11	111	г. Петушки (привокзальная площадь) –	Прямой рейс: Гора (по требованию); Церковь; д. Кибирево; СНТ Былина; д. Евдокимцево; д. Ермолино; д. Становцово	г. Петушки (ул. Вокзальная, ул. Ленина, ул. Владимирская, ул. Маяковского, ул. III Интернационала); д. Старые Петушки (ул.	Прямой рейс:	60 км/ч Каждый день 3 раза в день	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	С	1	Индивидуальный предприниматель Коршунова Оксана Михайловна

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
		д. Воспушка (церковь)		Шоссейная); ФАД «Волга» М-7; г. Петушки (ул. Кибиревский проезд); а/д «Петушки – Воспушка – Рождество – Караваево» Н-476; д. Кибирево (ул. Николая Кузьмича Погодина); поворот на пос. Березка; а/д «Петушки – Воспушка – Рождество – Караваево» Н-476; д. Евдокимцево; д. Ермолино; д. Становцово; д. Воспушка (ул. Школьная)	29						
			Прямой рейс (с заездом в пос. Березка):								
			Гора (по требованию); Церковь; д. Кибирево; СНТ Былина; пос. Березка; д. Евдокимцево; д. Ермолино; д. Становцово		Прямой рейс (с заездом в пос. Березка):						
					30,7						
			Обратный рейс: д. Становцово; д. Ермолино; д. Евдокимцево; СНТ Былина; д. Кибирево; Церковь; Мон отель (по требованию); магазин Магнит (по требованию)								

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
			Обратный рейс (с заездом в пос. Березка): д. Становцово; д. Ермолино; д. Евдокимцево; пос. Березка; СНТ Былина; д. Кибирево; Церковь; Монотель (по требованию); магазин Магнит (по требованию)		Обратный рейс:						
					26,6						
					Обратный рейс (с заездом в пос. Березка):						
					28,3						
12	112	г. Петушки (привокзальная площадь) –	Прямой рейс: Дом быта (по требованию); ЦРБ (по требованию); Церковь; д. Кибирево; СНТ Былина	г. Петушки (ул. Вокзальная, ул. Ленина, ул. Владимирская, ул. Маяковского, ул. III Интернационала); д. Старые Петушки (ул. Шоссейная); ФАД «Волга»	Прямой рейс:	60 км/ч Каждый день 1 час-4 часа	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	С	1	Индивидуальный предприниматель Коршунова Оксана Михайловна
		пос. Березка (КПП РЦ ТАСС)			14,1						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
			Обратный рейс: СНТ Былина; д. Кибирево; Церковь; Монотель (по требованию); магазин Магнит (по требованию)	М-7; г. Петушки (ул. Кибиревский проезд); а/д «Петушки – Воспушка – Рождество – Караваево» Н-476; д. Кибирево (ул. Николая Кузьмича Погодина); поворот пос. Березка							
				Николая Кузьмича Погодина); поворот пос. Березка	Обратный рейс:						
					11,7						
13	113	г. Покров (мотель) –	Прямой рейс: Райтоп; Старая автостанция; Полиция; Церковь; Хлебозавод; ж/д станция Покров; Переезд; д. Старое Перепечино	г. Покров (ул. Ленина, ул. Герасимова, ул. Франца Штольверка, ул. Вокзальная); д. Старое Перепечино (ул. Озерная); а/д «Покров –	Прямой рейс:	60 км/ч Каждый день кроме вс 4 раза в день	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	С	2	Индивидуальный предприниматель Мосягин Александр Николаевич
		с. Марково (школа)			12,4						
					Обратный рейс:						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
			Обратный рейс: д. Старое Перепечино; Переезд; ж/д станция Покров; магазин Магнит; магазин Куриный дом; Старая автостанция; Райтоп	станция Покров – Марково» Н-482; с. Марково	17,3						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
14	114	г. Петушки (привокзальная площадь) –	Прямой рейс: Гора (по требованию); ЦРБ (по требованию); Воинские дома (по требованию); д. Новое Аннино; Богаева поляна; д. Новые Омутини; Дачи; поворот на пос. Вольгинский; пос. Нагорный (по требованию)	г. Петушки (ул. Вокзальная, ул. Ленина, ул. Владимирская, ул. Маяковского, ул. III Интернационала); д. Старые Петушки (ул. Шоссейная); г. Петушки (ул. III Интернационала, ул. Нижегородская); ФАД «Волга» М-7; д. Новое Аннино (ул.	Прямой рейс:	60 км/ч По будням 2 часа	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	С	2	Индивидуальный предприниматель Коршунова Оксана Михайловна
		г. Покров (мотель)			30,8						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
			Прямой рейс (с заездом в пос. Вольгинский): Гора (по требованию); ЦРБ (по требованию); Воинские дома (по требованию); д. Новое Аннино; Богаева поляна; д. Новые Омутищи; Дачи; поворот на пос. Вольгинский; пос. Вольгинский; пос. Нагорный (по требованию)	Шоссейная); ФАД «Волга» М-7; д. Новые Омутищи; ФАД «Волга» М-7; пос. Вольгинский, г. Покров (ул. Ленина)							
					Прямой рейс						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
			Обратный рейс: пос. Нагорный (по требованию); поворот на пос. Вольгинский; Дачи; д. Новые Омутини; Богаева поляна; д. Новое Аннино; мотель Мон (по требованию); магазин Магнит (по требованию)		(с заездом в пос. Вольгинский):						
					36,8						
			Обратный рейс (с заездом в пос. Вольгинский): пос. Нагорный (по требованию); поворот на пос. Вольгинский; пос. Вольгинский; поворот на пос. Вольгинский (по требованию); Дачи; д. Новые Омутини; Богаева поляна; д. Новое Аннино; Мон отель (по требованию); магазин Магнит (по требованию)								
					Обратный рейс:						
					21,7						
					Обратный рейс						
					(с заездом в пос. Вольгинский):						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
					33,2						
15	115	г. Покров (мотель) –	Прямой рейс: Райтоп; Старая автостанция; Полиция; Церковь; Хлебозавод; Промэнерго; ж/д станция Покров; магазин д. Глубоково	г. Покров (ул. Ленина, ул. Герасимова, ул. Франца Штольверка, ул. Вокзальная); пос. Покровского Торфоучастка; дер. Глубоково (ул. Школьная)	Прямой рейс:	60 км/ч Каждый день кроме вс 3 раза в день	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	С	2	Индивидуальный предприниматель Мосягин Александр Николаевич
		д. Глубоково (школа)			8,5						
			Обратный рейс: магазин д. Глубоково; ж/д станция Покров; Промэнерго; магазин Магнит; магазин Куриный дом; Старая автостанция; Райтоп								
					Обратный рейс:						
					13,4						
16	116	г. Петушки (магазин Магнит) – пос. Клязьменский (въезд в поселок)	Прямой рейс: г. Петушки (привокзальная площадь); д. Крутово (магазин)	г. Петушки (ул. Маяковского, ул. Владимирская, ул. Ленина, ул. Вокзальная, ул. Трудовая, Спортивный проезд); а/д от стадиона г.Петушки до моста через	Прямой рейс:	60 км/ч По будням 3 раза в день	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	М	1	Индивидуальный предприниматель Коршунова Оксана Михайловна
					15,6						
			Обратный рейс: Станция (аптека)								
					Обратный рейс:						
					10,1						

Рег. № маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты, в том числе остановочные пункты по требованию	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочным и пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Частота, средний интервал, скорость	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок		Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11	12
				реку Клязьма (мост дер. Крутово) 17-246ОПМР02; а/д Петушки – Крутово с мостовым переходом 17-246ОПМР58; а/д «Петушки – Крутово – Клязьменский» 17-246ОПМР38							

У всех маршрутов автобусной сети Петушинского района одинаковый вид - регулярные перевозки по регулируемым тарифам. Частота перевозок различается в зависимости от населенного пункта, между городскими поселениями автобусы курсируют ежедневно в интервалах от 30 минут до 2 ч, пригородные маршруты значительно реже, в среднем 3 раза в день только по будням.

Таблица 1.10.2 - Анализ пассажиропотока по маршрутам регулярных перевозок.

Показатель	Код по ОКЕИ	2019 год	2020 год	2021 год	Среднее значение
1	2	3	4	5	6
Перевезено пассажиров, тыс. чел./ год	793	982	496	695,7	724,6
Пассажирооборот, тыс. пасс. км/ год	423	10766,7	7326,8	10154,1	9415,9

Вывод: в результате обследований было выявлено, что маршрутная сеть Петушинского района не оптимальна. Многие маршруты задублированы по федеральным и региональным дорогам, что затрудняет движение и увеличивает время проезда общественного транспорта. Требуется разработка КСОТ.

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии)

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Петушинского района.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Петушинском районе представлено в таблице 1.11.1

Таблица 1.11.1 - Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Петушинском районе.

Показатели	2019	2020	2021
1	2	3	4
ДТП всего	153	125	106
Погибших	31	16	16
Пострадавших	195	151	124

Для анализа и выявления мест концентрации аварийно- опасных участков дороги в Петушинском районе необходимо сопоставить данные по распределению ДТП на территории.

Распределение ДТП с пострадавшими в Петушинском районе с 1 января по 31 декабря 2019, 2020 и 2021 гг по видам ДТП представлено в таблицах 1.10.2, 1.10.3, 1.10.4. на рисунке 1.10.1 представлена картограмма очагов аварийности с указанием мест совершения ДТП за последние три года.

Таблица 1.11.2 – Виды ДТП за 2019 год.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
Наезд на велосипедиста	6	1	5	<ul style="list-style-type: none"> г Костерево, ул Трансформаторная, 2а г Покров, ул Октябрьская, 57 а/дМ-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 99+150 км г Покров, ул Октябрьская, 91а г Петушки, проезд Полевой, 14 а/д Волга - Вольгинский – Перново 5+950 км
Наезд на пешехода	25	6	20	<ul style="list-style-type: none"> а/д М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 119+386 км г Петушки, ул Полевая, 28 г Покров, ул Герасимова, 32 М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 119+820 г Покров, ул Герасимова, 35 г Петушки, ул Строителей, 20 г Покров, ул Герасимова, 19 г Петушки, ул 3 Интернационала, 33 г Петушки, пл Советская, 1а г Покров, ул Советская, 9 г Покров, ул Герасимова, 35 п Городищи, ул Советская, 62 М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 102+302 км г Костерево г Покров, ул Герасимова, 41 Петушинский район, п Покровского лесоучастка Петушинский район, д Старые Петушки, ул Шоссейная, 10 г Покров, ул 3 Интернационала, 99

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> • г Покров, проезд Больничный, 3 • г Покров, ул Ленина, 94 • д Пекша, ул Шоссейная, 37 • г Покров, ул Герасимова, 26 • д Пекша а/д Пекша - Ларионово – Караваево 0+950 км • д Костино, ул Заречная, 21а • г Покров, ул Ленина, 182
Наезд на препятствие	25	5	32	<ul style="list-style-type: none"> • г Покров, ул Ленина, 157 • г Петушки, г Петушки, ул 3 Интернационала, 86 • д Болдино, ул Шоссейная, 4 • М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 100+700 км • 122+994 км • 129+918 км • 105+900 км • 123+230 км • 129+728 км • 140+800 км • 115+570 км • 128+725 км • 106+030 км • 103+550 км • 0+0 км • 132+450 км • а/д Волга - ст. Омутищи 0+905 км • г Костерево, ул Школьная, 19А • А-108 - д.Бынино 3+850 км • г Петушки, ул Матросова, 39 • п Городищи, ул Советская, 74 • г Петушки, ул Лесхозная, 1

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> г Петушки, ул Владимирская, 35 ул Ленина, 1 д Старые Петушки, ул Шоссейная, 88
Наезд на стоящее ТС	12	3	13	<ul style="list-style-type: none"> д Киржач, ул Дорожная, 56 г Петушки, ул Маяковского, 4 г Костерево, ул 40 лет Октября, 1А г Петушки, ул 3 Интернационала, 12 М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 136+549 км 96+087 км 113+890 км 106+458 км 108+800 км 109+900 км 96+003 км 106+400 км
Опрокидывание	4	1	3	<ul style="list-style-type: none"> М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 138+500 км 116+900 км п Городищи, ул Советская, 20 п Болдино, ул Лесхозная, 9
Столкновение	68	14	99	<ul style="list-style-type: none"> д Новые Омутищи, ул Центральная, 22 г Петушки, ул Советская, 42 г Покров, ул Советская, 40 г Покров, ул Ленина, 122 д Старые Петушки, ул Шоссейная, 143 г Петушки, ул Советская, 44 г Покров, ул Советская, 40 г Покров, ул Октябрьская, 57 д Старые Петушки, ул Шоссейная, 110

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> • п Городищи, ул Ленина, 24 • д Пекша, ул Шоссейная, 67 • г Покров, ул Октябрьская, 57 • г Петушки, ул Трудовая, 32 • г Покров, ул Герасимова, 25 • д Старые Петушки, ул Шоссейная, 5 • г Покров, ул Герасимова, 17 • г Покров, ул Октябрьская, 57 • г Покров, ул Пролетарская, 54 • г Покров, ул Ленина, 52 • д Болдино, ул Шоссейная, 67 • д Старое Перепечиное, ул Советская, 63 • д Пекша, ул Шоссейная, 15 • г Покров, ул Ленина, 108 • г Покров, ул 3 Интернационала, 76 • М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 109+070 км • 117+700 км • 99+200 км • 14+800 км • 126+550 км • 109+900 км • 123+781 км • 106+100 км • 108+600 км • 132+360 км • 142+400 км • 123+708 км • 105+700 км • 142+611 км

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> • 142+150 км • 141+100 км • 139+220 км • 137+800 км • 106+456 км • 104+660 км • 110+750 км • 121+800 км • 112+385 км • 106+930 км • 105+680 км • 106+825 км • 102+570 км • 111+260 км • 101+071 км • 119+900 км • 99+010 км • 111+400 км • 106+446 км • 107+300 км • 138+600 км • 6+300 км • 109+310 км • 111+700 км • 128+950 км • 140+070 км • а/д Покров - Новоселово - Киржач 2+850 км • а/д Волга - Вольгинский – Перново 1+113 км • а/д Пекша - Ларионово – Караваево 15+360 км

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
Съезд с дороги	10	1	19	<ul style="list-style-type: none"> М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 117+700 км 112+570 км 0+0 км 127+130 км 131+795 км д Репихово, ул Центральная, 34 а/д Покров - Новоселово – Киржач 4+700 км а/д Пекша - Ларионово – Караваево 13+900 км а/д Волга - Вольгинский – Перново 5+795 км а/д Петушки - Воспушка - Рождество – Караваево 2+400 км
Иной вид ДТП	3	0	4	<ul style="list-style-type: none"> М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 121+840 км г Костерево, ул Ленина, 6 г Покров, ул Советская, 18
Всего	153	31	195	

Вывод: по адресу г Покров, ул Герасимова – за 2019 год произошло 8 ДТП: 2 столкновения, 6 наездов на пешехода, причина ДТП - несоблюдение очередности проезда, превышение скорости. По адресу д Старые Петушки, ул Шоссейная - за 2019 год произошло 4 ДТП: 1 наезд на пешехода, причина ДТП - нарушение правил проезда пешеходного перехода ии 3 столкновения причина несоблюдение очередности проезда.

Таблица 1.11.3 – Виды ДТП за 2020 год.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
Наезд на велосипедиста	5	1	4	<ul style="list-style-type: none"> г Костерево, ул им Гагарина, 2

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> г Костерево, ул им Гагарина, 1а М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 102+050 км 94+486 км 0+0 км
Наезд на пешехода	16	6	10	<ul style="list-style-type: none"> д Пекша, ул Центральная, 2а г Покров, ул Ленина, 132а д Пекша, ул Центральная, 26 п Санинского ДОКа, ул Первомайская, 31 п Городищи, ул Ленина, 92 п Городищи, ул Ленина, 71 д Старые Омутищи г Покров, ул Герасимова, 28 г Покров, ул 3 Интернационала, 53 г Покров, ул 3 Интернационала, 55 а/д М7-д.Санино 0+185 км М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 128+830 км 115+800 км 128+820 км 100+590 км
Наезд на препятствие	23	1	30	<ul style="list-style-type: none"> д Кибирево, ул им Н.К.Погодина, 119 п Городищи г Костерево, ул Бормино, 86А п Городищи, ул Ленина, 70 д Старые Петушки, ул Шоссейная, 6 д Старые Петушки, ул Шоссейная, 86 д Новые Омутищи, ул Центральная, 22

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> • М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 136+720 км • 124+350 км • 109+2550 км • 123+150 км • 105+800 км • 131+470 км • 127+530 км • 120+380 км • 132+044 км • 97+695 км • 127+400 км • 136+700 км • 114+973 км • 124+375 км • Пекша - Ларионово - Караваево 6+150 км • а/д Волга - Вольгинский - Перново 1+200 км
Наезд на стоящее ТС	6	3	11	<ul style="list-style-type: none"> • г Петушки, ул Московская, 1 • М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 113+260 км • 134+991 км • 116+200 км • 106+850 км • 136+580 км
Опрокидывание	10	1	9	<ul style="list-style-type: none"> • М7-д.Санино 1+500 км • д Липна, ул Дачная, 1 • г Покров, ул Ленина, 2 • д Санино, ул Кузнецкая, 6 • а/д Пекша - Ларионово – Караваево 14+0 км • 6+150 км

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> • 16+300 км • д Репихово, ул Центральная, 32 • а/д Волга - д.Пахомово 1+916 км • д Ветчи, ул Центральная, 22 • г Покров, ул Герасимова, 28
Столкновение	56	3	72	<ul style="list-style-type: none"> • г Петушки, ул Коммунальная, 1 • г Покров, ул Октябрьская, 57 • г Покров, ул Франца Штольверка, 15 • г Костерево, ул Трансформаторная, 1 • д Пекша, ул Центральная, 4А • п Вольгинский, ул Старовская, 22 • г Покров, ул К.Либкнехта, 75 • г Петушки, ул 3 Интернационала, 27 • г Петушки, ул Маяковского, 23 • д Болдино, ул Шоссейная, 4 • г Покров, ул Франца Штольверка, 10 • г Покров, ул Октябрьская, 149 • г Петушки, ул 3 Интернационала, 25 • г Покров, ул Ленина, 1 • г Покров, ул Октябрьская, 57 • г Покров, ул Октябрьская, 104 • г Петушки, ул 3 Интернационала, 8 • г Петушки, ул Нижегородская, 4 • г Покров, ул Герасимова, 41 • г Покров, ул Ленина, 94 • а/д Костино-Жары 3+050 км • а/д Покров - ст. Покров – Марково 5+600 км • Перново - Головино - Мячиково - Ваулово (до границы с Кольчугинским районом) 16+800 км • Покров - Новоселово – Киржач 2+670 км

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> • М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 94+690 км • 112+300 км • 111+200 км • 113+500 км • 127+550 км • 116+950 км • 102+900 км • 108+485 км • 110+700 км • 102+600 км • 109+900 км • 107+300 км • 114+920 км • 110+500 км • 94+170 км • 118+573 км • 130+590 км • 96+290 км • 119+852 км • 107+326 км • 98+400 км • 110+300 км • 96+950 км • 136+310 км • 96+090 км • 125+800 км • 129+320 км • 110+200 км • 110+250 км

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> • 111+600 км • 109+300 км • 111+900 км • 134+110 км
Съезд с дороги	9	1	15	<ul style="list-style-type: none"> • Костино – Жары 3+050 км • п Метенино, ул Песчаная, 1 • Волга - Вольгинский – Перново 1+065 км • Пекша - Ларионово – Караваево 16+300 км • п Вольгинский, ул Новосеменовская, 31 • г Костерево • г Покров, ул Ленина, 155 • Покров - Новоселово – Киржач 13+800 км • М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 112+700 км
Всего	125	16	151	

По адресу г Покров, ул Ленина – за 2020 год произошло 4 ДТП: столкновение, наезд на пешехода, опрокидывание. съезд с дороги, причина ДТП – превышение скорости и несоблюдение очередности проезда.

Таблица 1.10.4 – Виды ДТП за 2021 год.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
Наезд на велосипедиста	6	0	6	<ul style="list-style-type: none"> • г.Петушки, ул Ленина, 17 • п Городищи, ул Советская, 35 • г.Петушки, ул Ленина, 71

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> г Костерево, ул Вокзальная, 24 г Покров, ул Франца Штольверка, 20 п Вольгинский, ул Тихвинская, 1
Наезд на пешехода	18	4	14	<ul style="list-style-type: none"> г Покров, ул Герасимова, 25 п Труд, ул Красный Текстильщик, 19 г.Петушки, ул Маяковского, 12 г.Петушки, проезд Спортивный, 5 г Покров, ул Ленина, 44 г.Петушки, ул Маяковского, 16 г Покров, ул Ленина, 47 д Старые Петушки, ул Шоссейная, 86 г Костерево, ул Бормино, 111 г.Петушки, ул 3 Интернационала, 10 г.Петушки, ул Маяковского, 23 д Пекша, ул Октябрьская, 4 Петушки - Воспушка - Рождество – Караваево 14+007 км М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 136+236 км 111+930 км 105+030 км 132+930 км 127+565 км
Наезд на препятствие				<ul style="list-style-type: none"> д Старые Петушки, ул Шоссейная, 101 д Старые Петушки, ул Шоссейная, 90 М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 137+850 км

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> • 142+200 км • 131+150 км • 120+886 км • 130+660 км • 135+28 км • 96+300 км • 127+311 км • 107+070 км
Наезд на стоящее ТС	9	2	12	<ul style="list-style-type: none"> • Покров - Новоселово – Киржач 2+600 км • М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 117+200 км • 96+300 км • 124+020 км • 129+400 км • 109+045 км • 95+053 км • 112+820 км • 111+320 км
Опрокидывание	2	0	2	<ul style="list-style-type: none"> • д.Перепечиного-п.Луговой 0+300км • г Покров, ул Ленина, 92
Столкновение	51	8	68	<ul style="list-style-type: none"> • г Покров, ул Франца Штольверка, 1 • г Покров, ул Франца Штольверка, 10 • г Покров, ул Ленина, 47 • г Покров, ул Ленина, 47 • г.Петушки, проезд Кибиревский, 1 • г Покров, ул Октябрьская, 57

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> • д Липна, 2 • г Покров, ул Ленина, 122 • г.Петушки, ул Вокзальная, 157 • г Костерево, ул Вокзальная, 10 • г Костерево, ул Колхозная, 23 • г Покров, ул Ленина, 179 • д Родионово, ул Центральная, 3 • г.Петушки, ул Спортивная, 13 • г Покров, ул Октябрьская, 57 • г Костерево, ул Красноармейская, 23 • п Городищи, ул Советская, 38а • д Липна, ул Механизаторов, 106 • г.Петушки, ул Горького, 44 • г Покров, ул Ленина, 92 • Покров - Новоселово – Киржач 10+500 км • 3+400 км • Пекша - Ларионово – Караваево 1+270 км • М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 99+990 км • 129+600 км • 126+250 км • 129+774 км • 98+500 км • 108+620 км • 112+400 км • 114+900 км

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> • 104+650 км • 132+500 км • 136+900 км • 125+300 км • 108+500 км • 123+420 км • 95+994 км • 117+571 км • 100+100 км • 123+100 км • 109+459 км • 114+487 км • 111+445 км • 98+600 км • 137+800 км • 128+850 км • 97+780 км • 123+210 км • 96+484 км • 117+435 км
Съезд с дороги				<ul style="list-style-type: none"> • г Костерево, ул Трансформаторная, 1 • Волга - ст. Омутищи 0+850 км • болдино-сушнево 0+326 км • Покров - Новоселово – Киржач 6+870 км • Петушки - Воспушка - Рождество – Караваево 16+620 км

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				<ul style="list-style-type: none"> М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) 114+680 км
Всего	106	16	124	

По адресу г Покров, ул Ленина – за 2021 год произошло 8 ДТП: 5 столкновений, причина ДТП - несоблюдение очерёдности проезда.

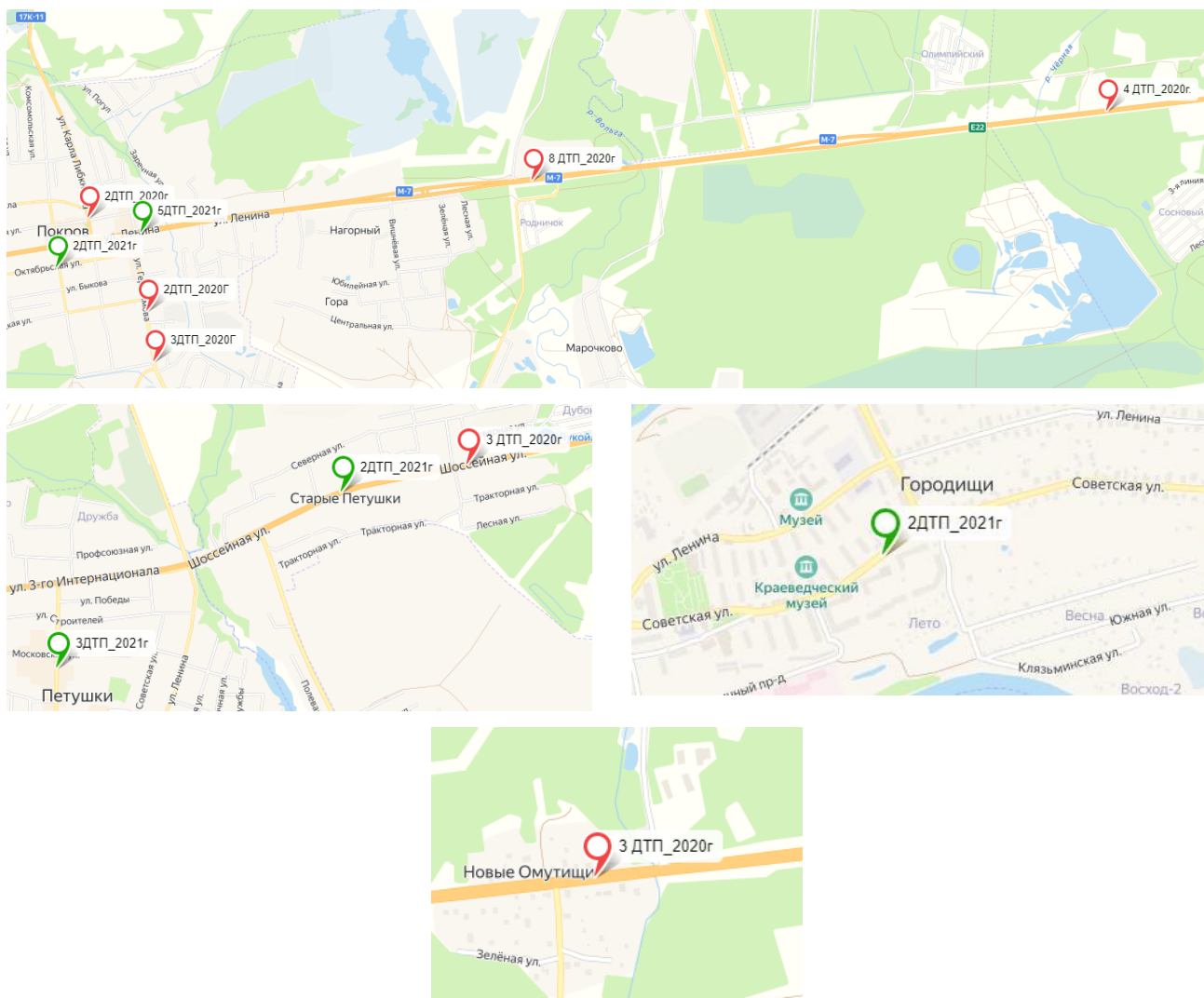


Рис.1.11.1 - Картограмма очагов аварийности с указанием мест совершения ДТП за последние три года

Полные статистические данные представлены в Приложении № 2 к КСОДД.

Анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы.

На уровень аварийности влияют дорожные условия: дефекты дорожного покрытия, частичное ненормативное содержание ТСОДД и износ горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений, а также превышение скорости движения и управление транспортным средством в состоянии опьянения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объёмов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог приводят к ухудшению условий движения.

В рамках разработки КСОДД предусмотрены мероприятиями по устранению причин возникновения ДТП:

- мероприятия по организации движения пешеходов (п. 2.5);

- мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям (п. 2.20);
- мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения (п. 2.15);
- мероприятия, направленные на повышения качества дорожной сети (реконструкция, строительство и кап. ремонт) (п. 2.21).

Прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения представлен в п. 5.5

1.12 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Администрация района в отношении дорожной деятельности осуществляет следующие основные функции:

- Обеспечивает осуществление закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Обеспечивает присвоение наименования и идентификационных номеров автомобильным дорогам местного значения.
- Осуществляет муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения.
- Разрабатывает основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.
- Осуществляет планирование дорожной деятельности и обеспечивает осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.
- Проводит оценку технического состояния автомобильных дорог местного значения на соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям законодательства Российской Федерации.
- Принимает меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов, при принятии в установленном порядке решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения.
- Обеспечивает принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования.
- Осуществляет мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.
- Осуществляет мониторинг организации транспортного обслуживания населения.

- Осуществляет оценку существующего состояния дорожно-транспортных условий на основе сбора и анализа информации о транспортных и пешеходных потоках и статистики дорожно-транспортных происшествий.
- Разрабатывает и реализует мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения на территории города, оценивает их эффективность. Организует проведение комплексных, контрольных и специальных проверок содержания улично-дорожной сети города, технических средств организации дорожного движения.

Информация о ходе финансирования и реализации муниципальной программы «Дорожное хозяйство Петушинского района» за 2021 г. представлена в табл. 1.12.1.

Таблица 1.12.1., тыс. руб.

Источники финансирования	Объем финансирования на весь период реализации программы	Лимит годовой или предусмотрено средств	Фактически исполнено			Выполнение программы за отчетный период в % (гр. 5/гр. 3)	Выполнение программы за весь период в % (гр. 6/гр. 2)	Краткая информация по выполнению программных мероприятий за отчетный период текущего года	Краткая характеристика оценки показателей эффективности реализации программы (соответствие достигнутых за год результатов плановым показателям, утвержденным в программе)
			на начало текущего года	за отчетный период	за весь период реализации программы (гр. 4 + гр. 5)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Федеральный бюджет	23 260,68	0,00	23 260,68	0,00	23 260,68	0	100	Не выполнены мероприятия по строительству автомобильной дороги	Соответствует плановому показателю
Областной бюджет	917 893,69961	119 756,00	297 060,43	79 044,10338	376 104,53338	66	40,97		
Местный бюджет	330 961,91123	53 272,29707	96 913,72184	40 086,92345	137 000,64529	75,25	41,39		
ИТОГО	1 272 116,29084	173 028,29707	417 234,85184	119 131,02683	536 365,85867	68,85	42,16		

Анализ результативности муниципальной программы «Дорожное хозяйство Петушинского района» за 2021 г. представлена в табл. 1.11.2.

Таблица 1.11.2

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Срок исполнения	Целевые показатели (индикаторы)					Объем бюджетных расходов, тыс. рублей		
			Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (-/+ , %)	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (-/+, %)
Задача 1. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, путем увеличения пропускной способности автодорог, соединения сельских населенных пунктов с сетью дорог общего пользования										
1.1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	2014-2025	Прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием (шт.)	шт.	0	0	0	50 175,68871	0,0	- 50 175,68871/ -100 %
1.1.5	Автомобильная дорога «Желудьево – Воскресенье – Гостец»	2021-2023	Прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по	шт.	0	0	0	50 175,68871	0,0	- 50 175,68871/ -100 %

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Срок исполнения	Целевые показатели (индикаторы)					Объем бюджетных расходов, тыс. рублей		
			Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (-/+ , %)	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (-/+, %)
			дорогам с твёрдым покрытием (шт.)							
1.2	Проектирование на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2014-2025	Прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием (шт.)	шт.	0	0	0	11 868,15022	11 868,15022	0/0
1.2.3	Автомобильная дорога «а/д «Костерево- Аббакумово» - Напутново»	2020-2021	Прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по	шт.	0	0	0	2422,8834	2422,8834	0/0

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Срок исполнения	Целевые показатели (индикаторы)					Объем бюджетных расходов, тыс. рублей		
			Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (-/+ , %)	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (-/+, %)
			дорогам с твёрдым покрытием (шт.)							
1.2.4	Автомобильная дорога «а/д М7 «Волга» - Аксёново»	2020-2021	Прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием (шт.)	шт.	0	0	0	3595,10875	3595,10875	0/0
1.2.5	Автомобильная дорога «а/д «Телешово – Степаново» - Ирошниково – Русаново»	2020-2021	Прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым	шт.	0	0	0	3384,318	3384,318	0/0

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Срок исполнения	Целевые показатели (индикаторы)					Объем бюджетных расходов, тыс. рублей		
			Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (-/+ , %)	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (-/+, %)
			покрытием (шт.)							
1.2.6	Автомобильная дорога «а/д «Костерево- Аббакумово» - Новинки»	2020-2021	Прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием (шт.)	шт.	0	0	0	1719,63975	1719,63975	0/0
1.2.7.	Автомобильная дорога «от стадиона г. Петушки до моста через реку Клязьма с мостовым переходом»	2020-2021	Прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием (шт.)	шт.	0	0	0	746,20032	746,20032	0/0

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Срок исполнения	Целевые показатели (индикаторы)					Объем бюджетных расходов, тыс. рублей		
			Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (-/+ , %)	Плановое значение	Фактическое значение	Отклонение (-/+, %)
Задача 2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения										
2.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2021	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	16,367	29,662	+ 13,295/ + 25 %	96 384,45814	92 662,96768	- 3 721,49046/ - 3,86 %
Задача 3. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения сельских поселений.										
4.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений	2021	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений, на которых выполняются работы по ремонту и содержанию	км	503,184	503,184	0/0	14 600,00	14 599,90893	-0,09107/ -0,0006 %

* В 2021 году не освоены финансовые средства в размере 53 897,27024 тыс. руб. по следующим основаниям:

- 50 175,68871 тыс. руб. – не освоены денежные средства по объекту: «Строительство автомобильной дороги Желудьево – Воскресенье – Гостец». В 2021 году администрацией Петушинского района были трижды проведены электронные аукционы на определение подрядчика. Однако, в связи с отсутствием заявок, аукционы были признаны несостоявшимися. В связи со сложившейся ситуацией, Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области, совместно с администрацией Петушинского района и потенциальным подрядчиком, было проведено совещание, в ходе которого было обозначено, что стоимость сводного сметного расчета по объекту гораздо меньше рыночной стоимости строительства. На основании сказанного, администрации Петушинского района, было рекомендовано, привести сводный сметный расчет стоимости строительства в ценах I кв.2020 г. к ценам IV кв. 2021 года, путем перерасчета локальных смет, с дальнейшим проведением государственной экспертизы достоверности сметной стоимости. В настоящее время заключен муниципальный контракт на выполнение работ по корректировке сметной стоимости объекта. Срок выполнения работ, не позднее 01.05.2022.

- 2 066,38918 – экономия денежных средств по результатам проведения закупки на осуществление дорожной деятельности (субсидия).

- 1655,10128 – экономия средств по результатам мероприятий;

- 91,07 руб. – экономия средств межбюджетных трансфертов.

Вывод: в результате анализа финансовой деятельности Петушинского района Владимирской области выявлено, что средства на «Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения» и «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них» не были освоены в полной мере, ряд мероприятий не выполнены.

Программой КСОДД рекомендуется включение в дорожный бюджет средств на следующие разделы:

- разработку и актуализацию проектов организации дорожного движения;
- актуализацию комплексной схемы организации дорожного движения;
- мероприятия по моделированию дорожного движения;
- мероприятия по мониторингу дорожного движения;
- мероприятия по автоматизированному управлению дорожным движением.

2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется посредством следующих мероприятий, в частности:

- управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от их категорий, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;
- повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
- оптимизации циклов светофорного регулирования;
- развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;
- введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;
- развитие парковочного пространства;
- введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств.

2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности магистралей (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Выравнивание транспортных потоков осуществляется по типам транспортных средств, направлению дальнейшего движения на пересечении и цели движения.

Примерами формирования однородных транспортных потоков по типам транспортных средств являются разделение полос для легковых и грузовых автомобилей на магистралах с многорядным движением и выделение отдельных полос для маршрутного пассажирского транспорта. В большинстве стран запрещено движение грузовых транспортных средств в центральных зонах (в некоторых случаях действующее в дневное время). Организация движения грузового транспорта рассмотрена в п. 2.17. Организация движения маршрутных транспортных средств рассмотрена в п. 2.6 и п. 2.13.

При высокой интенсивности движения и наличия в составе транспортного потока большой доли медленно движущихся автомобилей (автопоезда и грузовые автомобили большой грузоподъемности, скорость которых в верхней части подъема становится менее 50 км/ч)

примером локального выравнивания состава транспортных потоков по скоростному признаку является устройство с правой стороны проезжей части дополнительных полос для движения автомобилей с низкими динамическими качествами в сторону подъема.

Наиболее существенный эффект формирования однородных транспортных потоков по цели движения - разделение местного для района и транзитного движения - дает устройство дороги в объезд центра городов района. Новое строительство, капитальный ремонт и реконструкция рассмотрены в п. 2.21.

Эффективность использования объездных дорог может быть достигнута, если они имеют достаточную пропускную способность и обустроены автозаправочными станциями, предприятиями торговли и питания, средствами связи, пунктами технического обслуживания автомобилей.

2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Под пропускной способностью дороги P_a понимают максимально возможное число транспортных средств, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени.

Значительное воздействие на пропускную способность оказывают природно - климатические условия: дождь, снег, туман, солнечное ослепление, низкие и высокие температуры воздуха, гололёд и т.д., а также категория рельефа прохождения дороги.

Все факторы, оказывающие влияние на пропускную способность дороги, подразделяют на две группы:

- первая группа - факторы, устанавливающие предел пропускной способности полосы движения (пересечения с автомобильными дорогами и железными дорогами, паромные переправы и т.п.);
- вторая группа - факторы, вызывающие снижение скорости движения или разуплотнение транспортного потока (ширина проезжей части и обочин, ровность дорожного покрытия, ограничения движения).

Наибольшее значение пропускной способности дороги достигается при скорости 50...55 км/ч. Повышение скорости транспортного потока можно достичь увеличением ширины проезжей части и обочины (на суженных участках). Противоположные меры могут потребоваться на скоростной дороге при наступлении часа пик, когда обычная скорость для дороги этого типа 100...120 км/ч не может обеспечить желаемой пропускной способности. В этом случае временное ограничение скорости до 60...70 км/ч позволяет заметно повысить пропускную способность дороги за счёт безопасного увеличения плотности транспортного потока.

Меры по повышению пропускной способности:

- ведение одностороннего движения — повышает на 20–30 % пропускную способность дороги, однако по ГОСТу рядом (не более 350 м) должна находиться параллельная дорога в другом направлении, чтобы дать возможность пешеходам до неё дойти (данные мероприятия подробно рассмотрены в п. 2.9 настоящего КСОДД);
- светофорное регулирование по принципу «зеленой волны» — обеспечивает безостановочный проезд последовательно расположенных на автомагистрали перекрестков, снижает расход топлива, уровень транспортного шума и загазованности (данные мероприятия подробно рассмотрены в п. 2.4 настоящего КСОДД);
- повышение ровности покрытия и его сцепных качеств (данные мероприятия подробно рассмотрены в п. 2.21 настоящего КСОДД);
- реконструкция пересечений в одном уровне данные мероприятия подробно рассмотрены в п. 2.21 настоящего КСОДД);
- снабжение водителей полной информацией об условиях движения по маршруту (данные мероприятия подробно рассмотрены в п. 2.15 настоящего КСОДД).

2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Оптимизация светофорного регулирования (ОСР) – это выбор таких режимов работы светофоров, которые гарантируют минимально возможное ухудшение технико-экономических показателей дорожного движения, в сравнении со свободным движением с разрешенной скоростью.

Принцип действия адаптивного управления светофорными объектами следующий. Выбирается несколько регулируемых перекрестков, находящихся рядом и имеющих «влияние» друг на друга посредством транспортного потока. На улично-дорожной сети в непосредственной близости от перекрёстка устанавливают специальные датчики - детекторы транспорта. Детекторы собирают информацию о характеристиках транспортного потока - его интенсивности и скорости - и передают в промышленный компьютер, располагающийся в одном из контроллеров выбранных светофорных объектов. Количество датчиков определяется исходя из сложности и геометрии пересечений. Компьютер посредством специального программного обеспечения определяет необходимую длительность разрешающего сигнала светофора для всех направлений на каждом из светофорных объектов и координирует их работу.

Таким образом, адаптивное регулирование позволяет равномерно разгружать все направления на перекрёстках, пропуская только то количество транспорта, которое сможет пропустить соседний перекрёсток. Светофор не будет «вхолостую» гореть зелёным светом для направлений, где нет автомобилей, передав это время более загруженному направлению.

Количество режимов работы СО в суточном и недельном циклах должно быть определено в рамках проектов реализации паспортов светофорных объектов (проекты разрабатываются отдельно и согласуются с органами ОГИБДД ОМВД России) в соответствии с разработанной библиотекой планов адаптивного управления.

Проектом не предусмотрено изменение существующих режимов работы светофоров.

Проектом рекомендуется проведение регулярного мониторинга перспективной транспортной ситуации, с учетом поэтапной реализации реконструктивных мероприятий и мероприятий нового строительства для дальнейшей коррекции работы режимов светофорного регулирования. Мероприятия по устройству камер видеомониторинга транспортного потока рассмотрены в п. 2.14 настоящего КСОДД.

2.4 Согласование (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Современные светофоры — это сложные устройства, которые состоят из контроллера дорожной сигнализации, собственно светофора, датчиков транспортных средств, столбов и опор светофоров. Компьютер в составе контроллера управляет выбором и синхронизацией направлений движений в соответствии с изменяющимися условиями движения, которые регистрируются датчиками — устройствами для индикации прохождения или присутствия транспортных средств.

Цель координации работы СО состоит в том, чтобы пропустить самое большое число транспортных средств через систему с наименьшими задержками.

Движение фиксируется датчиками на подходах к светофорным объектам для корректировки сигналов, чтобы контролировать и назначать очерёдность проезда на основе изменяющихся условий движения. Когда транспортное средство обнаружено, сообщение посылается контроллеру, управляющему работой светофоров, чтобы изменить последовательность сигналов.

Все дорожные светофоры, установленные на одном светофорном объекте, работают согласно утвержденного проектом режима работы. Любой светофорный объект, входящий в систему координированного регулирования движения («зеленая волна»), имеет возможность работать в индивидуальном автоматическом режиме, независимо от работы других светофорных объектов. Самые загруженные направления в координации движения являются приоритетными по сравнению с менее загруженными. Длина светофорного цикла для координации движения располагается между 80 и 160 секундами, чтобы соответственно разместить многие фазы левоповоротного движения и длительность жёлтого, красного, и время, требуемое для перехода пешеходов.

Анализ пространственных характеристик УДС, существующей схемы организации движения и результатов транспортных обследований, позволяет определить устойчивые маршруты движения транспортных потоков.

Основным критерием введения координированного управления светофорной сигнализацией является наличие светофорных объектов и расстояние между соседними стоп-линиями не более 800 м. Кроме того, для реализации координированного управления необходимо выполнение следующих условий:

Одинаковый или кратный цикл регулирования на всех перекрестках, входящих в систему координированного управления;

Преобладание транзитного характера движения по магистрали.

Проектом КСОДД введение координированного управления в Петушинском районе не предлагается.

2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

На сегодняшний день в Петушинском районе организация пешеходных переходов и общественных пространств находится на среднем уровне. Для решения проблем с пешеходными переходами существует ряд предложений, отлично зарекомендовавших себя в России и в зарубежных странах.

Согласно нормативной документации РФ максимально разрешённая скорость в черте населённого пункта не может превышать 60 км/ч. Следует отметить, что снижение максимально разрешённой скорости на 10 км/ч значительно увеличивает шансы пешехода на выживание при столкновении с транспортным средством.

Снижение скоростного режима необходимо, в первую очередь, в местах, где потенциально возможно сбить пешехода: улицы около школ, парков, места с интенсивным пешеходным движением и пешеходные переходы.

Там, где есть возможность, необходимо обустроить пешеходные переходы островками безопасности. Они позволяют снижать скорость автомобилей до безопасной для пешеходов.

Островки безопасности делают безопасными перекрёстки, уменьшая радиус поворота автомобилей (что также снижает их скорость).

Для безопасности дорожного движения следует сужать проезжую часть перед перекрёстком или опасным местом. Широкие островки безопасности и дополнительные выступы перед перекрёстками делают короче пешеходные переходы и сужают улицы, заставляя автомобили двигаться медленнее за счёт эффекта бутылочного горлышка.

Все выше представленные меры способствуют не только комфортному передвижению пешеходов, но и снижают общее количество ДТП на дорогах, снижают уровень шумового загрязнения, и благоприятным образом влияют на экономическую привлекательность района.

В Петушинском районе оснащение тротуарами среднее, часть улиц не обеспечена в достаточной мере тротуарами. В связи с этим население вынуждено передвигаться по проезжей части дороги.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включают в себя: устройство тротуаров с твёрдым покрытием. На стадии проектирования необходимо проведение более детальной проработки с внесением возможных изменений и дополнений в предлагаемые в настоящей работе мероприятия.

Для повышения безопасности пешеходных перемещений необходимо организовать пешеходные переходы в местах их отсутствия и концентрации пешеходов, на подходах к ДДУ и МОУ (данные мероприятия подробно рассмотрены в п. 2.20 настоящего КСОДД), рядом с остановками общественного транспорта, рядом с общественными учреждениями, на подходах к перекрёсткам со светофорным регулированием.

Необходимыми ТСОДД на нерегулируемых пешеходных переходах являются:

- пешеходный переход, оборудованный: дорожными знаками 5.19.1 (2) «Пешеходный переход», с желто - белой разметкой 1.14.1;
- искусственная дорожная неровность (ИДН), либо шумовыми полосами совместно с разметкой 1.25 и дорожными знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1;
- пешеходные ограждения протяженностью минимум 50 м от края пешеходного перехода;
- осевая разметка;
- линия освещения.

Пешеходный переход

Использование дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» с жёлтым фоном из флуоресцентной плёнки является обязательным по ГОСТ 52290-2004, и старые дорожные знаки «Пешеходный переход» подлежат замене, рисунок 2.5.1.



Рис. 2.5.1 – Пример знаков пешеходного перехода с флуоресцентной пленкой.

Программой КСОДД предлагается замена дорожных знаков на пешеходных переходах (дорожный знак 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход») Петушинского района на дорожные знаки с жёлтым фоном из флуоресцентной плёнки для лучшего распознавания водителем знака в тёмное время суток.

Искусственные неровности

Общие технические требования и правила применения ИДН на территории Российской Федерации регламентируются ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

Искусственные неровности устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения ТС до 40 км/ч и менее. Искусственные неровности устраивают за 10 – 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно - воспитательных учреждений. Искусственные неровности также рекомендуется устраивать на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учётом состава и интенсивности движения и дорожных условий:

- в начале опасного участка перед детскими и юношескими учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на улицах и дорогах местного значения в зонах жилой застройки, в производственных зонах, в общественно деловых и торговых зонах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости», дорожным знаком 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости», дорожным знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- по всей зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети» через 50 м друг от друга.

На рисунке 2.5.2 представлен пример исполнения ИДН сборно-разборной конструкции.



Рис. 2.5.2 – Пример исполнения искусственной неровности сборно-разборной конструкции.

Приподнятый пешеходный переход представляет собой разновидность ИДН трапецевидного типа, на который нанесена разметка 1.14.1 «Пешеходный переход».

Согласно ГОСТ Р 52605-2006 пункт 6.4: «Допускается совмещение ИДН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИДН шириной не менее 4 м».

Пример приподнятого пешеходного перехода приведен на рисунке 2.5.3.

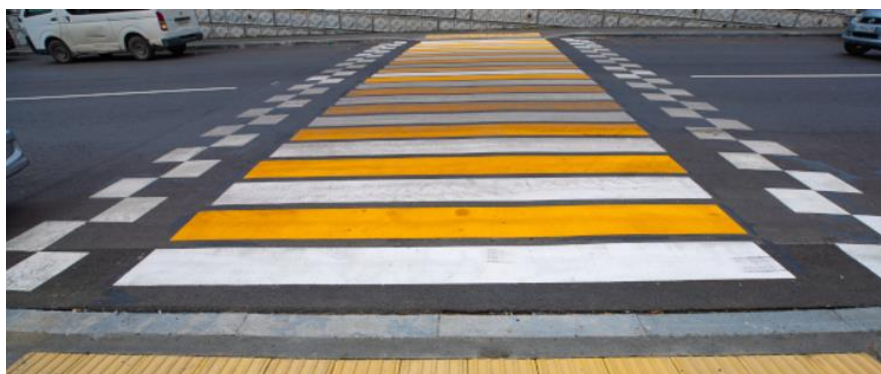


Рис. 2.5.3 – Пример использования приподнятого пешеходного перехода.

Параметры приподнятого пешеходного перехода выбираются исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, согласно ГОСТ Р 52605-2006.

При установке пешеходный переход поднимается над проезжей частью на уровень тротуара, что, в том числе, позволяет обеспечивать комфортные условия для движения МГН.

Покрытие проезжей части рекомендуется окрашивать краской для дорожной разметки желтого цвета или устраивать желтое покрытие противоскольжения. Данная разметка позволяет повысить заметность пешеходного перехода за счет контраста с проезжей частью.

Разметка пешеходного перехода выполняется белым и желтым холодным пластиком. Нанесение разметки осуществляют в соответствии с нормативной документацией.

Пешеходные ограждения

1) Для предотвращения перехода пешеходом проезжей части в неустановленных местах используются ограничивающие пешеходные ограждения (рисунок 2.5.4).

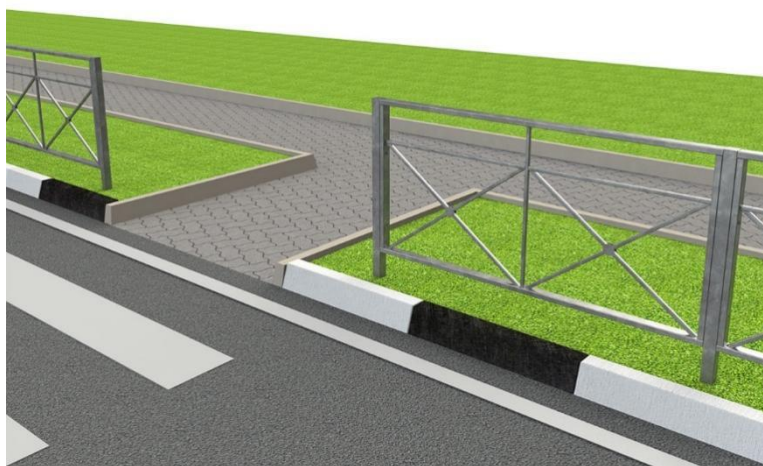


Рис. 2.5.4 – Пример применения пешеходных ограждений.

Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа или сетки применяют на:

- разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом;
- напротив ОП с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей. Их устанавливают на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части.

Ограждения перильного типа – у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел/ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке ТС и 750 чел/ч – при запрещенной остановке или стоянке. Устанавливаются ограждения у внешнего края тротуара на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Допускается установка пешеходных ограждений у о.п. с наземными пешеходными переходами. При этом ограждения размещают от начала посадочной площадки до ближайшей границы пешеходного перехода.

Согласно ГОСТ 33127-2014 высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8 – 1,0 м, сеток – 1,2 – 1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м. должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте (рисунок 2.5.5).

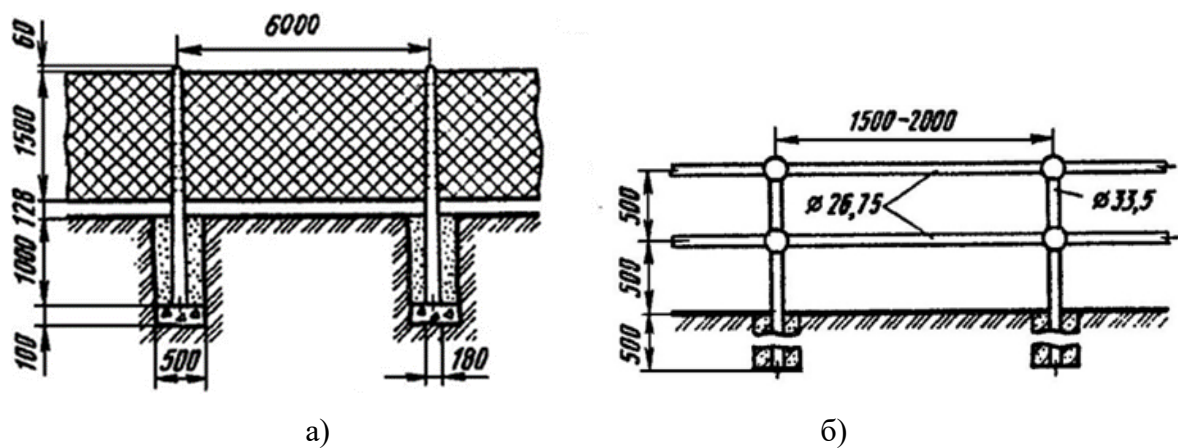


Рис. 2.5.5– Типы пешеходных ограждений (а - сетка, б - перильного типа)

Ниже (рисунок 2.5.6) приведена схема установки пешеходных ограждений на подходах к наземному пешеходному переходу (поперечный профиль).

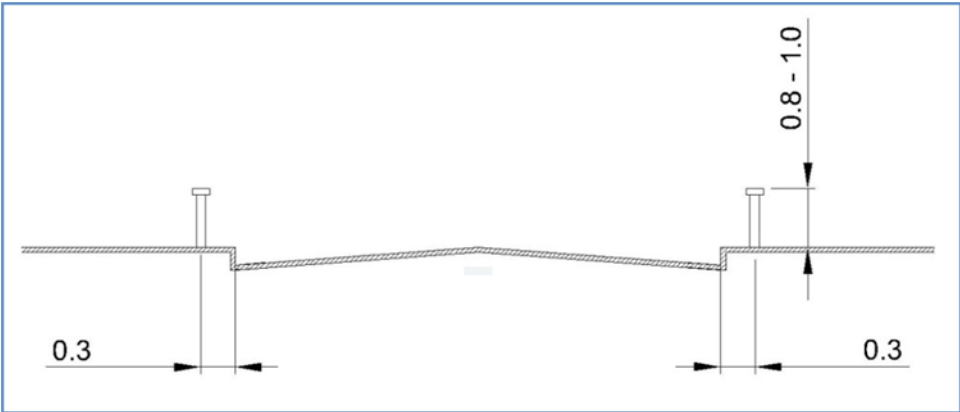


Рис.2.5.6 – Схема установки пешеходных ограждений на подходах к наземному пешеходному переходу. Поперечный профиль.

В таблице 2.5.1 представлены мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного движения в Петушинском районе.

Таблица 2.5.1 - Мероприятия по строительству и реконструкции тротуаров в Петушинском районе.

п.п. №	Адрес	Год реализации
1	2	3
1	ул. Вишневая пос. Нагорный	2036

п.п. №	Адрес	Год реализации
1	2	3
2	ул. Советская д. Марково	2038
3	ул. Дачная д. Липна	2039

К объектам, обеспечивающим велосипедное движение, относятся:

- велосипедные дорожки;
- места временного хранения вело-транспорта.

При создании вело-транспортной инфраструктуры необходимо:

превращение велосипедистов в особых участников дорожного движения, что означает создание отдельной вело-транспортной инфраструктуры.

Рекомендуемые характеристики велосипедных дорожек:

- для дорожек с высокой интенсивностью движения, ширина односторонней дорожки от 1,5 до 2 м. (минимум 1,2 м.), двухсторонней от 2,5 до 4 м. (минимум 2 м, допускается 1,5м. при интенсивностях до 60 вел/час);
- для дорожек в одном уровне с проезжей частью требуется барьерное ограждение на опасных участках дорог (из условий величины поперечных радиусов, видимости, интенсивности и скоростного режима ТП);
- ширина обочины в случае наличия барьерного ограждения 0,5м;
- разделительная полоса шириной не менее 0,75 м. при размещении дорожек в одном уровне с проезжей частью;
- безопасное расстояние шириной не менее 0,5 м. при устройстве велосипедной дорожки выше проезжей части на 10 – 15 см;
- покрытие велосипедных дорожек устраивают из цементобетона, асфальтобетона и каменных материалов, обработанных органическими вяжущими (возможно применение крупной бетонной плитки). При малой интенсивности велосипедного движения покрытие выполняется из местных водоустойчивых материалов, например, каменных материалов низкой прочности, крупной гранитной высева и др.;
- обособленная велодорожка оборудуется дорожными знаками 4.4.1 «Велосипедная дорожка или полоса» и 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки или полосы».

Программой КСОДД не предусмотрено строительство велосипедных дорожек.

2.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Приоритетное движение ТОП (транспортных средств общего пользования) планируется и осуществляется в целях:

- уменьшения затрат времени пассажиров на поездки в ТОП;
- повышения эффективности использования подвижного состава ТОП;

- формирования оптимальной структуры транспортного потока;
- повышения безопасности движения на маршрутах следования ТОП.

Приоритет ТОП должен обеспечиваться выделением обособленных полос проезжей части на перегонах улиц и (или) реализацией схем регулирования движения на перекрестках, в наибольшей степени способствующих снижению задержек ТОП.

Приоритет ТОП при движении по перегонам улиц может быть обеспечен:
выделением всей проезжей части только для движения ТОП с запрещением (полным или частичным) движения прочих транспортных средств;
выделением обособленной полосы (полос) проезжей части, право движения по которой представлено только ТОП.

В качестве обособленной полосы проезжей части следует использовать следующие типы полос:

- А - крайнюю правую полосу в направлении общего транспортного потока;
- Б - крайнюю левую полосу в направлении общего потока;
- В - реверсивную полосу;
- Г - крайнюю левую полосу в направлении общего транспортного потока за счет смещения осевой линии и использования полосы проезжей части, предназначенной для встречного движения;
- Д - крайнюю левую полосу в направлении против общего транспортного потока на участках улиц с односторонним движением.

Выделение обособленных полос типов А-Г для движения ТОП должно рассматриваться при условии, что:

- интенсивность ТОП не менее 40 физ. ед./ч;
- интенсивность прочих транспортных средств в расчете на одну полосу движения не менее 400 привед. ед./ч;
- имеется не менее трех полос движения в данном направлении;
- пропускная способность дороги в результате выделения полосы для движения ТОП будет достаточна для пропуска прочих транспортных средств в условиях, не снижающих безопасность движения и обеспечивающих допустимую по экономическим соображениям величину их задержек.

При наличии на участке дороги остановочных пунктов ТОП рассматривается возможность выделения обособленной полосы типа А. При расстоянии между остановочными пунктами более 1,5 км рассматривается возможность выделения обособленных полос типов Б-Г.

Выделение обособленной полосы типа Д является исключительным мероприятием, используемым для сохранения существующих маршрутов ТОП в случае введения одностороннего движения на данном участке дороги.

В таблице 2.6.1 представлены условия выделения крайней правой полосы для движения ТОП (тип А)

Таблица 2.6.1 – Условия выделения крайней правой полосы для движения ТОП (тип А)

Наличие заездных карманов	Число полос в данном направлении	Ограничения на интенсивность движения транспортных средств
1	2	3
Есть	3	$40 < N_a$ $400 < N_T < 800$
Есть	4	$40 < N_a$ $400 < N_T < 900$
Нет	3	$50 < N_a$ $500 < N_T < 800$
Нет	4	$50 < N_a$ $500 < N_T < 900$

N_a – интенсивность движения ТОП ед./ч;

N_T – интенсивность движения прочих транспортных средств в расчете на одну полосу движения в ед./ч.

Данным условиям не удовлетворяют ни одна улица в Петушинском районе.

Проектом КСОДД не предусмотрена организация дорожного движения с устройством выделения крайней правой полосы для движения ТОП.

2.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Качество организации парковочного пространства оказывает значительное влияние на пропускную способность улично-дорожной сети населенных пунктов и автомобильных дорог, на степень образования дорожных заторов и на показатели аварийности, а также на уровень социальной напряженности населения.

Хранение автотранспорта на территории Петушинского района осуществляется, в гаражно-строительных кооперативах, платных автостоянках и в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей района.

Проектом КСОДД рекомендуется предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств (праздничные мероприятия)

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является ограничение доступа транспортных средств на определённые территории.

Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии), предупреждении и ликвидации

чрезвычайных ситуаций, выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения, выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, проведении публичных и массовых мероприятий.

В Петушинском районе временное ограничение доступа на определённые территории является целесообразным и необходимым при проведении праздничных мероприятий, проведению различных работ по обслуживанию и ремонту дорог, в том числе зимнему содержанию дорог, прокладке коммуникаций под дорожным полотном, а также в качестве оперативной меры для обеспечения безопасности участников дорожного движения в экстраординарных ситуациях. Выполнение работ должно производиться в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам администрация Петушинского района по ЖКХ обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов, с обязательным информированием пользователей автомобильных дорог о сроках временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно без принятия акта о введении ограничения путём установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно - регулировочными действиями.

Срок обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения не должен превышать восьми часов.

Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются посредством:

- прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;
- ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;
- устройства временной объездной дороги;
- организации реверсивного или одностороннего движения;
- прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно;

- обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными Правилами дорожного движения.

Каждый проект организации дорожного движения для временного ограничения доступа транспортных средств на определённые территории разрабатывается отдельно.

2.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Реверсивное движение является одним из видов полосного регулирования дорожного движения. Благодаря реверсивному движению можно значительно повысить пропускную способность автомобильной дороги в требуемом направлении (например, в периоды пиковой нагрузки на УДС).

Необходимость введения полос реверсивного движения возникает только при регулярно присутствующей ярко-выраженной неравномерности движения по направлениям («маятниковые потоки»). Ярко-выраженная неравномерность формируется, как правило, в пиковые периоды на подходах к городам (пики рекреационных корреспонденций: «город – пригород» в предвыходные и выходные дни, как правило, летнего времени), на магистральной УДС, обеспечивающей транспортную связь селитебных районов с районами деловой активности (например, «спальный район – центральная планировочная зона»).

Условиями необходимости применения реверсивного движения являются:

- превышение интенсивности движения транспортного потока какого-либо направления по сравнению со встречным направлением более чем на 500 ед. в час;
- указанная неравномерность носит постоянный характер, проявляясь в течение суток или дней недели;
- интенсивность движения в пиковые периоды составляет более 500 ед. в час на каждую полосу в наиболее загруженном направлении;
- обязательным условием организации полос реверсивного движения является наличие 3 и более полос на проезжей части, используемых для движения в обоих направлениях.

Реверсивное движение реализуется с помощью:

- ТСОДД (дорожные знаки 5.8 «Реверсивное движение», 5.9 «Конец реверсивного движения», 5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением»), а также дорожным знаком 5.15.7 «Направление движения по полосам» в управляемом варианте исполнения;
- горизонтальной дорожной разметкой (1.9).

Динамическое управление реверсивным движением (выбор направления реализации и периодичность) осуществляется с помощью светофорных объектов типов Т4 и Т4Ж, устанавливаемых над полосами реверсивного участка дороги.

Проведённый анализ загруженности УДС показал, что мероприятия по организации реверсивного или одностороннего движения на территории Петушинского района не требуются.

2.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Светофоры предназначены для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определенных направлениях или по отдельным полосам данного направления:

- в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (перекрёстки, пешеходные переходы);
- по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;
- на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромах, переправах;
- при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;
- для управления движением маршрутных транспортных средств.

В п.7.2 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств прописаны условия применения светофоров».

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течении каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 2.10.

Таблица 2.10 – Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений.

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
1	2	3	4
Главная дорога	Второстепенная дорога	По главной дороге в двух направлениях	По второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном, направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
1	2	3	4
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч. В населённых пунктах с числом жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 снижаются на 30% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрёстке совершено не менее трёх дорожно-транспортных происшествий за последние 12 мес., которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

Проектом КСОДД не предусмотрено введение светофорного регулирования на территории Петушинского района.

2.11 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Транспортная сеть района должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения между населёнными пунктами Петушинского района, а также обеспечивать связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами региональной и всероссийской сетей. Вместе с этим высокая связность территории, и развитая дорожная сеть создает благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что в свою очередь способствует развитию экономики района и повышению благосостояния населения.

Повышение транспортной связности территории путем развития сети дорог местного значения позволяет решить следующие задачи:

- уменьшает перепробеги транспортных средств;
- снижает нагрузку на центральные дороги при осуществлении местных корреспонденций;
- создают новые маршруты движения транспорта, которые в случае перекрытия основного участка дороги могут использоваться в качестве дублирующего маршрута, что исключит полную парализацию дорожного движения.

Транспортная связанность территории Петушинского района является удовлетворительной.

УДС представляет собой вытянутую по территории сеть улиц и дорог, а основная транспортная нагрузка приходится на каркасообразующие направления.

Одним из основных направлений развития УДС Петушинского района является повышение связанности территории и повышение надежности транспортной системы в целом.

В рамках разработки КСОДД разработаны мероприятия по строительству и реконструкции элементов УДС, направленных на повышение транспортной обеспеченности внутрирайонных связей. Мероприятия разработаны с учетом материалов Генерального плана и муниципальной программы «Комплексная схема организации дорожного движения Петушинского района», с дифференциацией по этапам реализации.

Проект КСОДД предусматривает:

1-й этап (2023-2028г.)

1. Устройство ЗМО (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.15)
2. Устройство и организация пешеходного движения (мероприятия подробно рассмотрены в разделах 2.5, 2.19, 2.20).
3. Оборудование и устройство остановочных комплексов (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.13).

2-й этап (2029-2033г.)

4. Установка систем мониторинга транспортного потока (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.14).
5. Устройство и организация пешеходного движения (мероприятия подробно рассмотрены в разделах 2.5, 2.19, 2.20).
6. Оборудование и устройство остановочных комплексов (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.13).

3-й этап (2034-2040г.)

7. Актуализация ПОДД (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.15).
8. Строительство автомобильных дорог (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.21).
9. Реконструкция автомобильных дорог (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.21).
10. Устройство и организация пешеходного движения (мероприятия подробно рассмотрены в разделах 2.5, 2.19, 2.20).
11. Оборудование и устройство остановочных комплексов (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.13).

2.12 Организация движения маршрутных транспортных средств

Массовые перевозки маршрутным пассажирским транспортом, их быстрота, безопасность и экономичность имеют решающее значение для удобства населения.

Необходимыми условиями обеспечения комфорта и безопасности массовых пассажирских перевозок являются: исправные пассажирские транспортные средства, соответствующие дорожным условиям и объёму перевозок; высокая квалификация и дисциплинированность водителей и всего служебного персонала; дороги, отвечающие нормативным требованиям; техническая оснащённость остановок общественного транспорта; рациональная организация движения общественного транспорта.

В Петушинском районе применяется комбинированный режим движения маршрутного транспорта, доказывающий свою эффективность. Такой режим движения предполагает рациональное использование подвижного состава и труда водителей, снижение затрат времени пассажирами на перевозки и предусматривает изменения в расписании движения маршрутных транспортных средств в зависимости от дня недели (рабочие или выходные) и в различные периоды суток.

Перечень мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории Петушинского района в рамках КСОДД представлен в таблице 2.13.1.

Таблица 2.13.1 – Перечень мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории Петушинского района в рамках КСОДД.

№ п/п	Наименование мероприятия
1	2
1	Обустройство и реконструкция остановок общественного транспорта в соответствие со стандартами РФ.
2	Увеличение территории автовокзала до 2,0–2,5 га, строительство для него нового здания, перронов для посадки и высадки пассажиров, стоянки для автобусов, легковых машин и такси, и организации движения на прилегающем перекрёстке
3	На всех магистральных улицах предусматриваются карманы для остановок общественного транспорта
4	Реализация мероприятий по созданию без барьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями на существующих остановочных пунктах
5	Разработка КСОТ (комплексная схема общественного транспорта) для оптимизации маршрутной сети

При анализе полученных данных натурных обследований, было выявлено, что ряд остановочных пунктов на территории района не отвечает нормам ОСТ 218.1.002-2003, СП 34.13330.2021.

Преобладающее число остановочных пунктов на территории Петушинского района соответствуют ОСТ 218.1.002-2003. Однако, часть остановочных пунктов и их составляющих необходимо довести до нормативного состояния:

Остановочная площадка

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Посадочная площадка:

Ширину посадочной площадки следует принимать не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки. Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м. и на подходе к автопавильону. Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок.

Площадка ожидания:

Размеры площадки ожидания должны обеспечивать размещение на ней автопавильона и нахождение на ней пассажиров, пользующихся остановкой в час пик, из расчета 2 чел/м².

Заездной карман:

Ширину остановочной площадки принимают в соответствии с шириной остановочной площадки, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Разделительная полоса:

Разделительную полосу устраивают на дорогах I-III категорий по всей длине остановочной площадки и в обе стороны за ее пределами на расстоянии 20 м. Ширина разделительных полос для дорог I и II категории должна составлять 0,75 м, а для дорог III категории - 0,5 м.

Тротуары и пешеходные дорожки:

Тротуары и пешеходные дорожки устраивают в направлении основных потоков пассажиров от посадочных площадок до существующих тротуаров или пешеходных дорожек. Ширину тротуаров или пешеходных дорожек принимают не менее 1,5 м.

7. Пешеходный переход:

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчёта 1 м. на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

Пешеходные переходы оборудуют техническими средствами организации движения:

- нанесение разметки 1.14.1;
- установка двух дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» и двух дорожных знаков 5.19.2 «Пешеходный переход».

8. Автопавильон (1 шт.);

9. Скамьи (2 шт.);

10. Урны для мусора (2 шт.);

11. Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки: 4 знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»), разметка (1.1-40 м, 1.11-140 м), ограждения);

12. Освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

При реконструкции, в зависимости от расположения остановочного комплекса, обустройство следует выполнять в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 2.13.1.

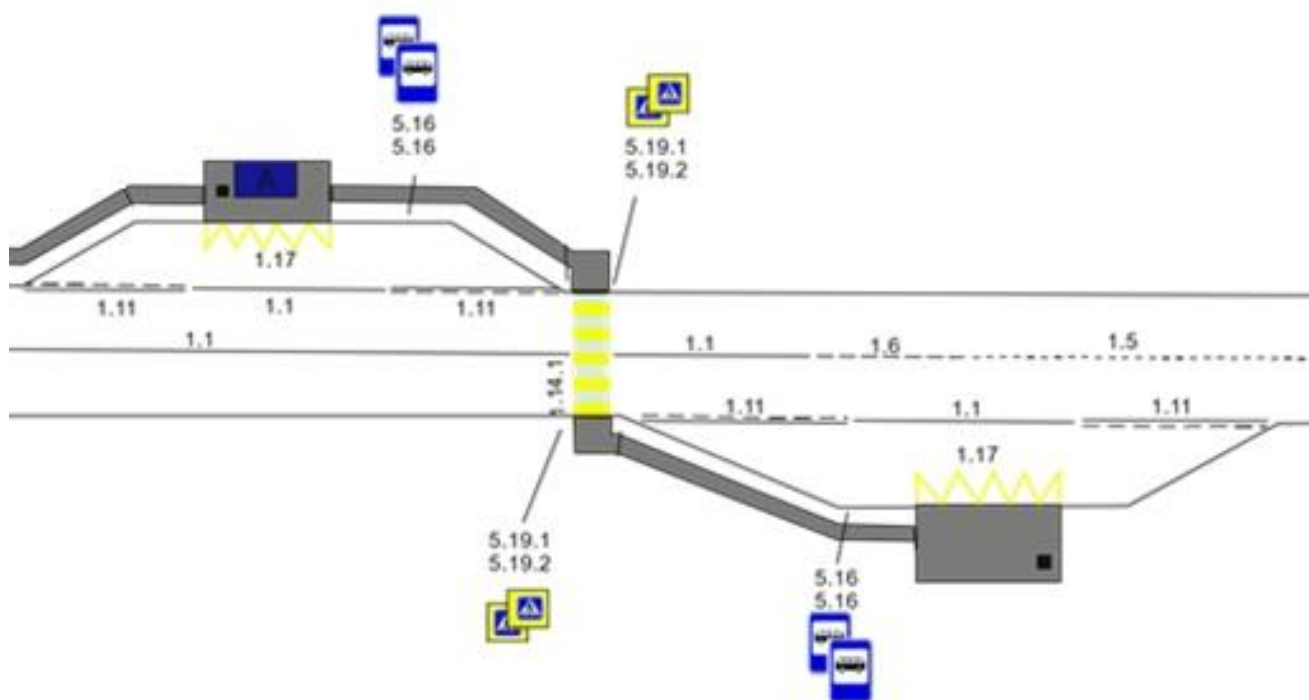


Рис. 2.13.1 – Обустройство остановочного объекта

Проектом КСОДД рекомендуется полное оборудование остановочных площадок и установка павильонов на ОП, а так же разработка программы «Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на территории Петушинского района».

2.13 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Детекторы транспортного потока.

Транспортный поток – совокупное движение транспортных средств (ТС) по дороге.

Дорожный контроллер – контроллер светофора. Может быть «простой» - т.е. не способный изменять состав и временные границы фаз регулирования или способный изменять только ограниченно (по расписанию). Может быть «интеллектуальный», т.е. способный менять фазы адаптивно на основании показаний детекторов транспорта или по командам из центра.

Параметры транспортного потока, обычно имеются ввиду макроскопические параметры (МП), т.е. параметры, не принадлежащие отдельно взятому автомобилю, а характеризующие поток в целом.

Основные МП (обязательные, участвуют в регулировании транспортных потоков):

средняя скорость транспортного потока за интервал наблюдения (км/ч);

объем транспортного потока - количество автомобилей за час (авт./ч.) – он же «интенсивность потока», но за интервал наблюдения;

плотность транспортного потока (автомобилей на километр дороги для отдельной полосы – авт/км).

Отличие детекторов автотранспорта от других сходных элементов интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

главная цель детекторов автотранспорта - определение макроскопических параметров (МП) транспортного потока и фиксации событий, связанных с безопасностью дорожного движения, кроме фиксации индивидуальных нарушений ПДД.

определение параметров ТП в реальном времени (подсчет автомобилей) для задачи МГР. Наличие необходимости этого вида данных зависит от алгоритмов МГР, заложенных в конкретный дорожный контроллер.

Показания детекторов транспорта юридически не могут быть применены как «измеренные» характеристики движения автомобиля и использоваться как повод для штрафных санкций. Для фиксации нарушений должны использоваться соответствующие специализированные и сертифицированные в качестве измерительных комплексы типа «фиксация превышения скоростного режима», «фиксация проезда на красный свет» и др.

Задачи, решаемые детекторами автотранспорта:

- сбор данных о текущем трафике для дорожных контроллеров (светофоров). С их помощью производится локальное адаптивное управление перекрестком. Управление производится при помощи перераспределения длительностей светофорных фаз для разных направлений на основании информации от детекторов. Перекресток управляется независимо от соседних перекрестков.
- сбор данных о текущем трафике для центра управления дорожным движением (ЦУДД). Данные снимаются не только вблизи перекрестков, но и на длинных перегонах между перекрестками, на городских магистралях, на загородных магистралях, на критических объектах (туннели, эстакады, переезды).
- временное обследование перекрестков или магистралей. Для получения типовых профилей трафика на исследуемых участках дорожно-транспортной сети. Полученные данные используются для программирования оффлайновых дорожных контроллеров и для планирования.
- обнаружение событий. Определение критичных событий, таких как «проезд по встречной», «затор», «внезапная остановка ТС», «ДТП» и некоторые другие.

Стратегии регулирования дорожно-транспортной сети:

С точки зрения задачи детектирования автотранспорта можно различать следующие стратегии интеллектуального регулирования транспортных потоков.

местное гибкое регулирование (МГР). Применение МГР позволяет добиться лучшей «прозрачности» отдельного перекрестка.

глобальное адаптивное управление масштаба района (здесь и далее под районом подразумевается сильно-связанная часть дорожно-транспортной сети, отделенная от остальной сети малым количеством связей (дорог), обычно не более 3-4). И глобальное адаптивное управление более крупными образованиями, включающими несколько районов. Для реализации этой стратегии данные с детекторов должны стекаться в ЦУДД, где после автоматической или автоматизированной обработки получают новые планы координации связанных перекрестков. Самый известный вариант плана-координации – «зеленая волна». Недостатки этой стратегии – меньшая оперативность управления.

совмещенное: МГР + глобальное управление. Каждый контроллер управляется из центра, но при этом имеет ограниченные полномочия для МГР. Например, допустимый адаптивный сдвиг фаз не более 10% относительно установленного из центра. Это наиболее эффективная стратегия, сочетающая в себе достоинства двух предыдущих.

Документация по ОДД.

В целях проектной реализации КСОДД и (или) корректировки отдельных ее предложений, либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки КСОДД разрабатываются проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД).

ПОДД разрабатывается для решения следующих задач:

- целостное отображение всех проектных решений в части установки ТСОДД;
- уточнение местоположений ТСОДД и геометрических параметров дороги, а также искусственных сооружений;
- проектирование ТСОДД в соответствии с требованиями нормативной базы, действующей в РФ;
- введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- предотвращения дорожно-транспортных происшествий, связанных с изменением условий движения транспорта и пешеходов в местах производства работ;
- обеспечения пропускной способности участков дорог, на которых проводятся строительные работы, достаточной для пропуска движущихся по ним транспортных и пешеходных потоков;
- для обеспечения правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.

ПОДД содержат информацию в текстовом и графическом формате, включающую:

- 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- 2) варианты проектирования;
- 3) проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования;
- 4) расчет объемов строительно-монтажных работ;
- 5) технико-экономические показатели проекта.

В состав ПОДД допускается включать иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках реализации КСОДД на территории Петушинского района разработка ПОДД является одновременным шагом. Все проектируемые ТСОДД в рамках ПОДД будут соответствовать принятым в КСОДД решениям.

3. Принципы формирования и ведения баз данных, условия доступа к информации.

Современные методики разработки ПОДД позволяют хранить информацию в виде базы данных или геоинформационной системе (ГИС).

В рамках разработки настоящей КСОДД предлагается размещение транспортных детекторов в ключевых узлах дорожной сети Петушинского района, на ул. К.Либкнехта в г. Покров, на ул. Северной в п. Вольгинский, на ул. Маяковского в г. Петушки в обоих направлениях движения автотранспорта на краткосрочную перспективу.

2.14 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Основным управляющим звеном в системе дорожного движения являются водители, конкретно определяющие направление и скорость движения транспортных средств в каждый момент времени.

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, которые по существу являются средствами информации.

Более полно и четко представленная информация об условиях и требуемых режимах движения позволяет водителям быстрее принимать решения при выборе маршрута, также позволяет строить оптимальные маршруты движения, что помогает исключить перепробеги и снизить нагрузку на улично-дорожную сеть. Однако избыточное количество информации ухудшает условия работы водителя, поэтому необходимо комплексно подходить к организации мероприятий, направленных на совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.

Анализ существующей ситуации дорожного движения Петушинского района выявил недостатки в аспекте информационного обеспечения участников движения:

- отсутствие системы сбора и анализа информации о текущей транспортной ситуации, действующей в режиме реального времени;
- отсутствие единой общей базы данных о системе организации движения всех видов транспорта;
- отсутствие системы информирования участников движения о текущем состоянии транспортной системы (перекрытых участках улично-дорожной сети, изменениях в маршрутах движения общественного транспорта, рекомендуемых маршрутах объезда).

Для совершенствования системы информационного обеспечения участников дорожного движения существует ряд методов.

Маршрутное ориентирование – это определенная система передачи информации участникам дорожного движения об их нахождении и направлении движения по выбранному маршруту при помощи дорожных знаков индивидуального проектирования в сочетании с дорожной разметкой.

Схемы маршрутного ориентирования предназначены для своевременного определения участниками дорожного движения своего местонахождения и направления движения по выбранному маршруту.

К знакам маршрутного ориентирования (ЗМО) относятся информационные щиты, указатели, таблички, схемы.

Обязательным элементом системы маршрутного ориентирования в городах является информация - читаемое обозначение каждой улицы, проезда, переулка и номеров домов.

Рекомендуется следующий порядок распределения по УДС относительно информационного объекта источников информации различного уровня:

1) Источник информации 4-го уровня (адресный – наименование улиц или информационных объектов) следует размещать непосредственно у объекта – исполнительная информация и на последнем перекрестке на маршруте движения к объекту, где происходит изменение маршрута, - предварительная информация. Если при движении к информационному объекту маршрут не меняется или меняется на значительном расстоянии от объекта (в городских условиях - более 5 кварталов), то предварительной информацией обеспечиваются только объекты общегородского (если зоной проектирования СИО является город) или районного (если зона - район) значения. И в этом случае предварительную информацию необходимо размещать на перекрестке, где происходит изменение маршрута. Для объектов с очень мощной притягательной способностью (например, центр, центральный рынок, центральный стадион) возможно применение и повторной предварительной информации. Ее можно размещать по маршруту движения к объекту с интервалом в 3-5 кварталов. Пример ЗМО 4-го уровня представлен на рисунке 2.15.1 (названия, представленные в примерах знаков маршрутного ориентирования, не отражают реальных

наименований городских навигаций района, так как каждый знак индивидуального проектирования разрабатывается в проекте ОДД в специальной системе IndorRoadSigns).



Рис. 2.15.1 - Пример ЗМО 4-го уровня.

2) Источники информации 3-го уровня (магистральные) – предварительная информация о направлении движения к магистральной УДС – следует размещать на местной УДС – по маршруту движения от информационного объекта к ближайшей магистральной улице общегородского или районного значения. Источники информации целесообразно устанавливать перед всеми перекрёстками, где необходимо выполнить поворот на другую улицу или где осуществляется переключение маршрута с главной дороги на второстепенную; на магистральной УДС – перед всеми перекрестками, на которых имеется пересечение или разветвление общегородских маршрутов движения. Пример ЗМО 3-го уровня представлен на рисунке 2.15.2.



Рис. 2.15.2 - Пример ЗМО 3-го уровня

3) Источник информации 2-го уровня (зональные) целесообразно размещать вдоль основного общегородского маршрута движения к данной зоне и в местах примыкания к этому маршруту других маршрутов движения по УДС. Пример ЗМО 2-го уровня представлен на рисунке 2.15.3.



Рис. 2.15.3 - Пример ЗМО 2-го уровня

4) Источники информации 1-го уровня (межрегиональные), информирует водителей ТС о направлениях движения к внегородским объектам (например, к другим дорогам), должны выводить их, начиная с магистральных улиц районного значения, на маршруты движения к

информационным объектам. Источники информации устанавливают на тех магистральных улицах районного значения, которые либо пересекают (примыкают), либо проходят параллельно (в непосредственном соседстве) магистральной улице общегородского значения, представляющей собой прямой выход из города в направлении к информационному объекту. Общее правило установки источников информации перед перекрестками, где происходит изменение маршрута движения, и здесь остается в силе. Возможно применение повторной информации 1-го уровня для подтверждения нахождения на нужном маршруте. Повторную информацию следует размещать на крупных транспортных узлах-развязках в разных уровнях, площадях. Пример ЗМО 1-го уровня представлен на рисунке 2.15.4.



Рис. 2.15.4 - Пример ЗМО 1-го уровня

Основным управляющим звеном в системе дорожного движения являются водители, конкретно определяющие направление и скорость движения транспортных средств в каждый момент времени.

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, которые по существу являются средствами информации.

Более полно, и четко представленная информация об условиях и требуемых режимах движения позволяет водителям быстрее принимать решения при выборе маршрута, также позволяет строить оптимальные маршруты движения, что помогает исключить перепробеги и снизить нагрузку на улично-дорожную сеть. Однако избыточное количество информации ухудшает условия работы водителя, поэтому необходимо комплексно подходить к организации мероприятий, направленных на совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.

В Петушинском районе по существующим маршрутам необходимо дополнить и усовершенствовать систему информирования участников движения источниками информации 3-го и 4-ого уровней. Данная дислокация должна быть разработана в рамках ПОДД, при строительстве и проектировании перспективной УДС района.

2.15 Организация пропуска транзитных транспортных средств

В общем составе транспортных потоков на отдельных магистральных улицах значительный процент составляют транспортные средства, следующие транзитом через район. Доля транзитного движения: 30-35% от основного числа автотранспортных средств.

Транзитный транспорт не только увеличивает интенсивность уличного движения и снижает скорость сообщения, но и повышает загазованность воздушного бассейна, ухудшает условия безопасности движения, влияет на повышение транспортного шума. Основную часть транзитного транспорта составляют грузовые автомобили. Поэтому организация пропуска транзитных транспортных средств происходит по путям пропуска грузового транспорта, более подробно в п. 2.17.

2.16 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Грузовой автомобильный транспорт создаёт условия для экономического роста района. Автомобильным транспортом в России перевозится около 80% общего объёма грузов, перевозимых всеми видами транспорта, т. е. подавляющая часть грузов не может быть доставлена потребителям без автотранспорта. Однако, грузовой транспорт обладает рядом недостатков, таких как загрязнение окружающей среды и повышенная нагрузка на дорожное полотно, что приводит к образованию колеи и, в итоге, к росту уровня аварийности на дорогах.

Организация дорожного движения на территории Петушинского района определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри населённых пунктов. Основные направления грузового автотранспорта на территории района проходят по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения:

- Покров-Новоселово-Киржач;
- Киржач-Федоровское-Финеево-Старово-Санино-«М-7 Волга»;
- Перново-Головино-Мячиково-Ваулово (до границы с Кольчугинским районом);
- «М-7 Волга»-Городищи;
- «М-7 Волга»-Вольгинский-Перново и т.д.

Таким образом, в центре населённых пунктов введён запрет на движение грузового транспорта.

В рамках проекта КСОДД по регулированию и организации движения грузового автотранспорта введение дополнительных мероприятий не требуется.

2.17 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Оптимизация скоростей движения представляет собой воздействие на скоростной режим транспортных средств с целью повышения безопасности движения, пропускной способности или скорости сообщения. В зависимости от конкретных условий задача оптимизации может заключаться как в снижении, так и повышении существующего скоростного режима.

Основными мероприятиями, направленными на оптимизацию скоростного режима, являются следующие:

- ограничение скоростного режима по условиям безопасности или на скоростных дорогах для повышения пропускной способности;
- выполнение мероприятий, ликвидирующих опасные участки или предусматривающих реконструкцию дороги для повышения максимально разрешенной скорости движения;
- выполнение мероприятий по «успокоению движения», позволяющих выровнять скоростной режим транспортного потока и не допустить превышения транспортными средствами разрешенной максимальной скорости;
- выделение зон с определенным скоростным режимом.

Ограничение скоростного режима. Равномерность скорости, как каждого отдельного автомобиля, так и транспортного потока сокращает внутренние помехи в нем и является важным условием безопасности дорожного движения.

Эта задача успешно решается при применении современных автоматизированных систем регулирования движения. В частности, оптимизация скорости в определенной степени обеспечивается при выравнивании состава транспортного потока на дороге или полосе движения.

На данном этапе разработки КСОДД не предусматривается изменение скоростного движения автотранспорта.

2.18 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Обеспечение доступности среды имеет смысл не только для группы инвалидов, но и для всех людей, чья мобильность ограничена по каким-либо причинам: пожилые люди, люди с временными травмами, беременные женщины, дети дошкольного возраста – всех маломобильных групп населения (МГН).

В основе понятия безбарьерной среды лежит концепция универсального (или инклюзивного) дизайна. Данный термин был введен в употребление архитектором Рональдом Р. Мэйсом¹, а первый проработанный концепт представлен в работе Сэлвина Голдсмита «*Design for*

¹ Ronald L. Mace [Электронный ресурс]. URL: https://www.ncsu.edu/ncsu/design/cud/about_us/usronmace.htm (дата обращения: 17.04.2019).

the Disabled»². Универсальный дизайн – это инструментарий, направленный на производство объектов (среды, техники, товаров, услуг и пр.) с учётом потребностей как можно большего числа людей, независимо от их пола, возраста и других особенностей. Универсальный дизайн базируется на семи принципах³:

- Равенство в использовании;
- Гибкость в использовании;
- Простота и интуитивность в использовании;
- Информативность;
- Толерантность к ошибкам;
- Малое физическое усилие;
- Размер и место для доступа и использования.

Концепция универсального дизайна в большей или меньшей степени отражена в нормативно-правовых документах, регламентирующих создание доступной среды в Российской Федерации:

Конвенция ООН о правах инвалидов.

Конституция РФ, Ст.7 п.2.

Градостроительный кодекс РФ, Ст. 2.

Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

Федеральный закон от 1 декабря 2014 г. №419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов».

СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения».

Объекты нового строительства должны быть приведены в соответствие нормативной базе ещё на этапе проектирования. Полноценная адаптация уже существующей среды под нужды маломобильных групп населения – крайне сложный процесс, требующий системного подхода и слаженной работы не только органов власти всех уровней, но и частного бизнеса.

Должна быть проведена работа по адаптации пешеходных путей движения на инвалидных колясках: занижение бордюрного камня на пешеходных переходах, строительство пандусов при перепаде высот. Следует ещё раз подчеркнуть, что данные мероприятия направлены на улучшение

² Goldsmith S. Designing for the disabled // Riba Journal-Royal Inst. Br. Archit. 1976. Т. 83. № 11. С. 488–489.

³ The Center for Universal Design — Universal Design Principles [Электронный ресурс]. URL: https://www.ncsu.edu/ncsu/design/cud/about_ud/udprinciples.htm (дата обращения: 17.04.2019).

условий не только для группы инвалидов по опорно-двигательному аппарату, но и для всех членов общества, от людей с детскими колясками и пожилых людей вплоть до велосипедистов и людей с чемоданами.

Для удобства инвалидов по зрению уличная навигация должна быть дополнена контрастными знаками и тактильной плиткой.

При проектировании конкретных решений особое внимание следует уделить СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения», досконально описывающим параметры элементов доступной среды. С момента издания данных стандартов, силами муниципальных учреждений различных городов и активистами общественных объединений инвалидов в помощь проектировщикам были выпущены пособия, наглядно иллюстрирующие применение нормативной базы. Среди них следует отметить пособие «Азбука доступности среды жизнедеятельности» Министерства социальной защиты населения Свердловской области [⁴] и книгу «Доступная среда и универсальный дизайн глазами инвалида» Елены Леонтьевой [⁵], содержащую не только иллюстрированные примеры качественного обеспечения доступности и анализ частых ошибок, но и обоснование тех или иных требований к среде с точки зрения инвалида по опорно-двигательному аппарату. Кроме того, привлечение представителей маломобильных групп к прямому участию в решении вопросов доступности среды позволяет резко повысить качество проектных решений.

Данным проектом предлагается в перспективе, по мере обновления подвижного состава, рекомендовать организациям, занимающимся пассажирскими перевозками, закупать низкопольный подвижной состав с автоматическими выдвижными пандусами. Существует два типа пандусов, механические и автоматические. Механические пандусы обычно выдвигают водители автобусов. Автоматические выдвигаются в автоматическом режиме и при их использовании не требуется посторонняя помощь. Данные пандусы более удобные для инвалидов, не требуют посторонней помощи для использования, а также в значительной мере снижают время посадки высадки инвалида. Подвижной состав общественного транспорта, должен также предусматривать площадку для инвалидных колясок в непосредственной близости к выходу из автобуса.

⁴ Азбука доступности среды жизнедеятельности : Информационно-методическое пособие / Под ред. В. А. Власова. — Екатеринбург : Министерство социальной защиты населения Свердловской области : Издательство АМБ, 2011. — 56 с.

⁵ Леонтьева Е.Г. Доступная среда и универсальный дизайн глазами инвалида. Базовый курс. // Екатеринбург: TATLIN, 2013. — 128 с.

При проектировании новых пешеходных дорожек и тротуаров следует учитывать обеспечение доступности использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения.

2.19 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

В качестве мер по обеспечению детской безопасности вблизи образовательных учреждений могут использоваться меры, перечисленные в документе «Десять стратегий обеспечения безопасности дорожного движения для детей», подготовленном Всемирной организацией здравоохранения. Ниже перечислены те методы, которые уместно внедрять в российской практике:

Снижение скорости транспорта до 30 км/ч:

Согласно исследованиям, большинство пешеходов выживает при наезде транспорта, движущегося со скоростью до 30 км/ч. Подобное ограничение целесообразно вводить на улицах с высокой концентрацией пешеходов, а также на внутриквартальных проездах, ведущих к образовательным учреждениям. В качестве методов снижения скорости необходимо использовать такие меры, как установку светофоров и камер фиксации нарушений, строительство круговых перекрёстков, создание искусственных неровностей на проезжих частях, намеренное искривление траектории движения транспорта в непосредственной близости от пешеходных переходов.

Сокращение случаев управления транспортным средством в нетрезвом виде.

Обеспечение соблюдения законов в отношении управления транспортным средством в нетрезвом виде.

Использование шлемов детьми на велосипедах.

Шлем – один из наиболее эффективных методов снижения риска получения травм головы при катании детей на велосипедах. Этот пункт обеспечивается принятием и исполнением стандартов производства детских шлемов, обеспечением их наличия и доступности, поддержкой общественных инициатив, направленных на просвещение родителей относительно использования шлемов детьми.

Безопасность детей в транспортных средствах:

Контроль за исполнением законодательства в части перевозки детей в автомобилях в специализированных креслах.

Улучшение возможности детей видеть дорожную ситуацию и быть видимыми:

Для того, чтобы повысить заметность детей используется ношение светлой и яркой одежды, использование светоотражательных элементов на одежде, рюкзаках, велосипедах, организация «пеших автобусов» (сопровождение детей по определённому маршруту взрослыми добровольцами), назначение дежурных регулировщиков в непосредственной близости от образовательных учреждений, использование габаритных огней транспортных средств в дневное время, отсутствие на улицах отвлекающих водителей деталей (заборы, камни, неправильно

организованная парковка и т.д.), усиление уличного освещения.

Улучшение дорожной инфраструктуры:

Данный пункт включает создание светофоров, кольцевых перекрёстков, искусственные неровности на проезжих частях улиц (лежащие полицейские, приподнятые пешеходные переходы и др.), разделительные полосы и организацию уличного освещения на улицах с интенсивным движением.

Адаптация конструкции средств передвижения:

Введение оптимальных стандартов как для проектирования и конструирования автомобилей, так и велосипедов и мотоциклов, включающих требования создавать на автомобилях энергопоглощающие зоны деформации для защиты пассажиров в случае ДТП, изменение конструкции автомобиля для обеспечения безопасности пешеходов, оборудование автомобилей камерами и сигнализацией для обнаружения и информирования о возможных угрозах, которые могут быть не видны в зеркалах заднего вида, установка на автомобили алкогольных блокираторов.

Оказание надлежащей медицинской помощи пострадавшим:

Данный пункт включает проведение просвещающих программ по оказанию первой помощи пострадавшим для преподавателей учебных заведений, разработку планов по транспортировке пострадавших детей в медицинские учреждения, подготовку добровольных и учрежденческих провайдеров медицинских услуг по физиологическим различиям между детьми и взрослыми и по удовлетворению особых потребностей детей в лечении, оборудование машин скорой помощи специальным оборудованием, приспособленным для детей, обеспечение максимально доброжелательного отношения к ребёнку в больницах в случае травм, улучшение педиатрических реабилитационных служб, улучшение доступа к консультационным службам для уменьшения психологического воздействия на детей и членов их семей в результате полученных травм.

Присмотр за детьми в непосредственной близости от проезжей части:

Способность детей оценивать риск в сложной дорожной ситуации ограничена. В этом случае крайне полезна роль взрослого как наблюдателя за безопасностью ребёнка. Это помогает обеспечить использование шлема, детского кресла и ремней безопасности и соблюдение ребёнком ПДД.

В соответствии с ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования», нерегулируемые пешеходные переходы в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств необходимо оборудовать всеми недостающими ТСОДД.

Схема расположения ТСОДД в соответствии с ГОСТ представлена на рисунке 2.20.1.

до пешеходного перехода установка дорожными знаками 1.23 «Дети», совмещённого с дорожным знаком 8.2.1 «Зона действия»;

до пешеходного перехода устройство дорожных знаков 1.17 «Искусственная неровность» совмещённых с дорожными знаками 3.24 «ограничение максимальной скорости до 20 км./ч.»;

устройство перильных ограждений по 50 м. с каждой стороны от пешеходного перехода;

устройство светофора типа Т-7 в соответствии с ГОСТ 52289-2019 п. 7.4.1.6.

В рамках мероприятий КСОДД предусмотрено приведение в соответствие всех нерегулируемых пешеходных переходов, не соответствующих требованиям указанного выше ГОСТ, расположенных в непосредственной близости от всех детских и образовательных учреждений.

Дополнительные мероприятия для обустройства пешеходных переходов вблизи детских образовательных учреждений:

№ п/п	Адрес	Наименование мероприятия
1	2	3
1	а/д Аннино-Костино - а/д Новый Спас - Костино	Организация тротуара. Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части
2	Ул. Клубная пос. Санинского ДОКа	Организация тротуара. Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части
3	Ул. Первомайская пос. Санинского ДОКа	Организация тротуара. Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части
4	Ул. Центральная д. Новое Аннино	Организация тротуара. Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части

2.20 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Основными критериями определения объектов улично-дорожной сети, требующих реализации мероприятий по повышению безопасности и улучшению условий движения являются:

- Статистические данные по аварийности;
- Анализ существующих условий движения автотранспорта.

Мероприятия, обеспечивающие повышение безопасности дорожного движения, предусматривают:

- Строительство пешеходных переходов;
- Организацию пешеходных переходов, в том числе регулируемых;
- Установку искусственных неровностей («лежачих полицейских» и шумовых полос);
- Нанесение дорожной разметки;
- Замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Повышение пропускной способности обеспечивается следующими мероприятиями:

- Строительством новых автомобильных дорог;
- Мероприятия, направленные на повышения качества дорожной сети (реконструкция и кап. ремонт).

На стадии проектирования необходимо проведение более детальной проработки с внесением возможных изменений и дополнений в предлагаемые в настоящей работе локальные мероприятия. Мероприятия по развитию сети дорог в Петушинском районе представлены в таблице 2.20.1

Таблица 2.20.1 - мероприятия по развитию сети дорог в Петушинском районе.

№ п/п	Наименование мероприятия
1	2
1	Реконструкция автомобильной дороги «Костерево-Аббакумово» - Новинки в Петушинском районе Владимирской области
2	Строительство автомобильной дороги «Желудьево - Воскресенье - Гостец» в Петушинском районе Владимирской области
3	Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» - Аксеново в Петушинском районе Владимирской области
4	Реконструкция автомобильной дороги «Костерево-Аббакумово» - Напутново в Петушинском районе Владимирской области
5	Реконструкция автомобильной дороги «Телешово-Степаново» - Ирошниково - Русаново
6	«Капитальный ремонт автомобильной дороги от стадиона г. Петушки до моста через реку Клязьма (мост д. Крутово) в Петушинском районе Владимирской области»

2.21 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации транспорта

Подсистема видеонаблюдения предназначена для видеоконтроля обстановки на важных участках дорог (избирательного контроля транспортного потока, визуального контроля метеоусловий и состояния дорожного полотна), местах хранения техники и материалов, состоянии искусственных сооружений, обеспечивая:

- контроль соблюдения правил скоростного режима, правил дорожного движения;
- контроль состояния дорожного полотна и видимости на дороге;
- контроль загруженности дороги транспортными средствами;

- выявление случаев ограничения пропускной способности дороги на напряженных участках.

В состав системы видеонаблюдения входят:

- терминалы для дистанционного видеонаблюдения и управления видеокамерами;
- средства записи и хранения видеoinформации, линии и средства связи.

Видеоизображения от видеокамер передаются в центры управления производством, где отображаются на мониторах. При необходимости изображения записываются на видеомagneтoфон или компьютер. Подсистема видеонаблюдения показана на рисунке 2.22.1



Рис. 2.22.1 – Подсистема видеонаблюдения

В рамках реализации КСОДД предусмотрены мероприятия по установке камер фото- и видеофиксации нарушений ПДД на основных дорогах района Табл 2.21.1.

Таблица 2.21.1 – Мероприятия по установке камер фото- и видео фиксации.

№п/п	Дислокация	Кол-во	Год реализации
1	2	3	4
1	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17-246 ОП МР 38 а/д «Петушки-Крутово» - Клязьменский	1 камера	2024 г
2	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17-246 ОП МР 58 а/д Петушки – Крутово с мостовым переходом	1 камера	2023 г

3. Разработка транспортной макромодели на территории Петушинского района

3.1 Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики

Транспортные районы – элементарные единицы пространственной структуры области планирования.

Транспортные районы выполняют в модели две основных функции:

- отражают структуру распределения функционально-пространственного потенциала области моделирования;
- формируют основу агрегированного описания состояния транспортной системы области моделирования.

При районировании в транспортной модели наиболее важным является расположение центров притяжения районов и примыканий (линий связи с УДС), геометрические границы второстепенны и служат для удобства восприятия. Выполнено условное разделение исследуемого объекта на 45 внутренних транспортных районов. После разбивки района на расчетные зоны (транспортные районы), в каждой определяем центр тяжести его пассажиропотоков, который обозначаем точкой. В качестве центра тяжести также может быть принят геометрический центр площади района.

Критерием для обозначения границ транспортных районов является наличие искусственных и естественных преград, таких как реки, овраги, парки и полосы зеленых насаждений.

Для каждого транспортного района использовались следующие данные:

- численность постоянного населения;
- численность населения в трудоспособном возрасте;
- численность несовершеннолетних;
- численность учебных мест в дошкольных, школьных, средних, средне специальных и высших учебных заведениях;
- численность рабочих мест на предприятиях всех видов и форм собственности.

Данные социально-экономической статистики по транспортным районам получены на основе исходных данных, предоставленных Заказчиком, и собранных материалов из открытых источников.

Полученные данные были проанализированы, введены в модель и откалиброваны при первичной калибровке модели. Эти показатели необходимы для расчета объемов создания транспортного движения и формирования матриц корреспонденций. Для ввода данных в транспортную модель созданы пользовательские атрибуты «Население», «Трудоспособный», «Рабочие места». На рисунке 3.1 представлено транспортное районирование Петушинского района.

3.2. Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов

Транспортная сеть сформирована на базе геоинформационных данных и данных открытых источников (Openstreetmaps и др.). Параметры элементов УДС уточнены в ходе полевых обследований. Уровень детализации графа ограничен улицами местного значения включительно, оказывающими влияние на интенсивность движения опорной улично-дорожной сети.

В целях системного анализа транспортной сети разработана классификация из 15 условных типов дорог, детализирующих основные технические и транспортно-эксплуатационные параметры элементов сети в соответствии с «Рекомендациями по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений». Разработанная классификация дорог обеспечивает дифференцированный подход к описанию транспортной сети с учетом специфики конкретного участка.

Для каждого участка дороги с учетом направления движения заданы конкретные показатели основных параметров: категория дороги, разрешенные для движения системы транспорта, длина, количество полос движения, пропускная способность, максимально допустимая скорость движения, скорость движения в ненагруженной сети.

Места пересечения транспортных потоков классифицированы по шести типам:

Светофорное регулирование;

Кольцевое пересечение;

Помеха справа;

Приоритет проезда «стоп»;

Приоритет проезда «уступи дорогу»;

Всем стоп.

Ввод данных о видах транспортных средств

Для модельного описания состава и структуры транспортных потоков, формирующих нагрузку на транспортную сеть, а также допустимых видов транспорта для движения на отрезках транспортной сети и поворотах в модель были введены данные обо всех видах транспортных средств, посредством которых осуществляются перевозки на территории Петушинского района.

Различные виды транспорта представляются в модели с помощью систем транспорта, как показано на рисунке 3.2.1.

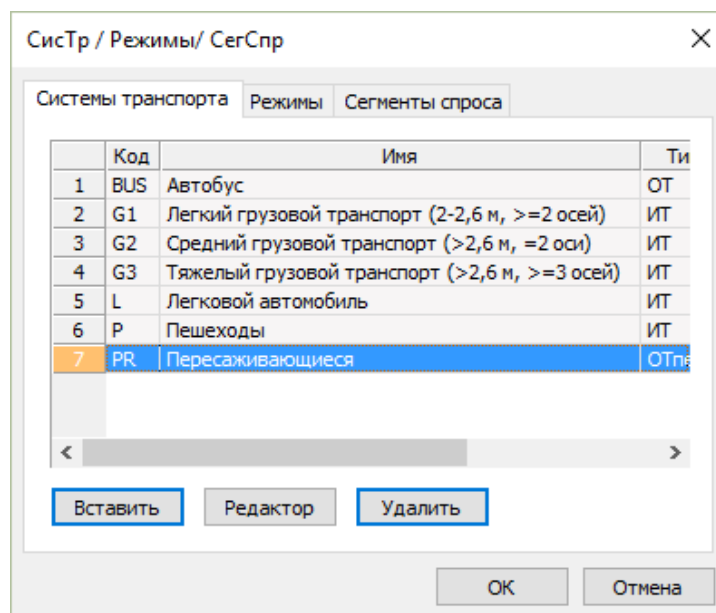


Рис. 3.2.1 – Системы транспорта

Каждая система транспорта относится к одному или нескольким сегментам спроса. Сегменты спроса описывают поездки с использованием одной или нескольких систем транспорта различных групп людей и связаны с матрицами корреспонденций. Участники движения одного сегмента спроса общественного транспорта имеют возможность сменить систему транспорта в рамках одной поездки, например, в результате пересадки. Каждому сегменту спроса соответствует ровно одна матрица корреспонденций. Иллюстрация сегментов спроса показана на рисунке 3.2.2.

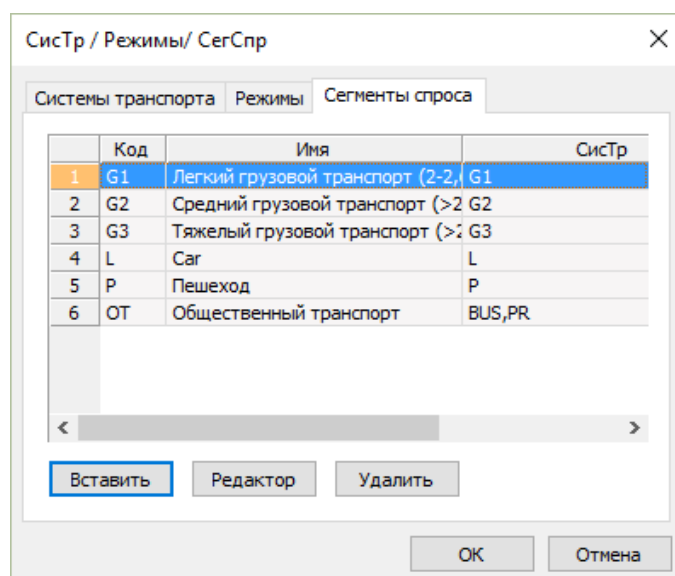


Рис. 3.2.2 – Сегменты спроса

Ввод узлов транспортного графа

Для определения положения перекрестков и пересечений в транспортной модели используются узлы транспортного графа. В редакторе узлов, изображенном на рисунке 3.2.3, были заданы приоритеты движения и способ регулирования перекрестков.

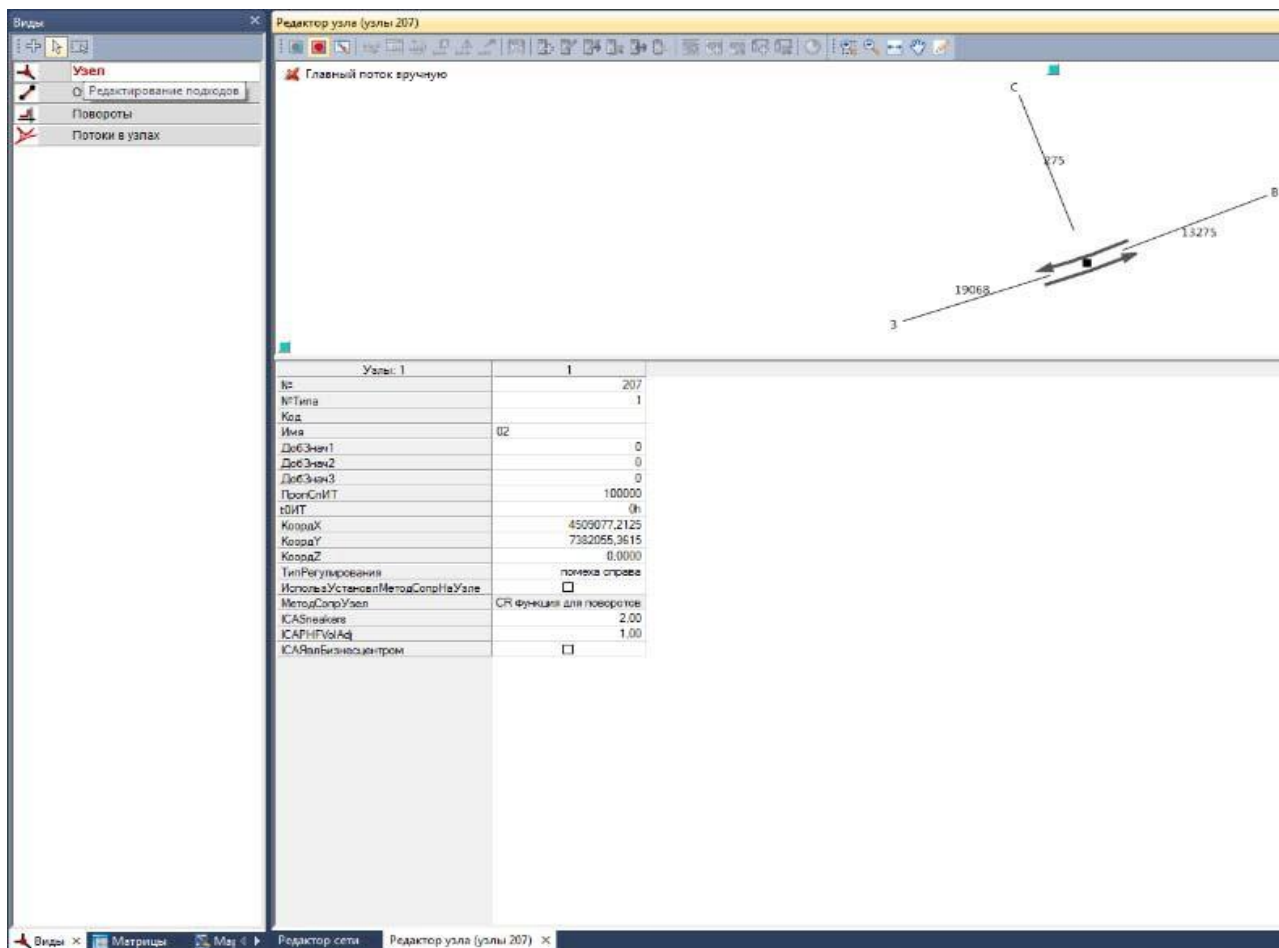


Рис. 3.2.3 – Редактирование узла

В редакторе поворотов были заданы параметры для всех возможных маневров на каждом из перекрестков. Исходной информацией для создания узлов и имитации в модели организации дорожного движения послужили данные, импортированные из доступных карт с дополнительной самостоятельной отрисовкой при помощи спутниковых карт (панорам) улиц. Данный подход рекомендован ведущими специалистами в области транспортного планирования и моделирования. Количество узлов в модели – 3711.

Ввод отрезков транспортного графа

Отрезки транспортного графа используют также при описании улично-дорожной сети Петушинского района. Характеристики этих отрезков: длина, допустимая скорость различных видов транспорта при свободном транспортном потоке, пропускная способность, количество полос, название.

Все данные о расположении отрезков получены из доступных карт. Произведена дополнительная обработка по слиянию несвязанных участков улично-дорожной сети.

Количество отрезков в модели – 8460.

Результатом создания и редактирования отрезков, соединяющих узлы, является граф дорожной сети, представленный на рисунке 3.2.4.

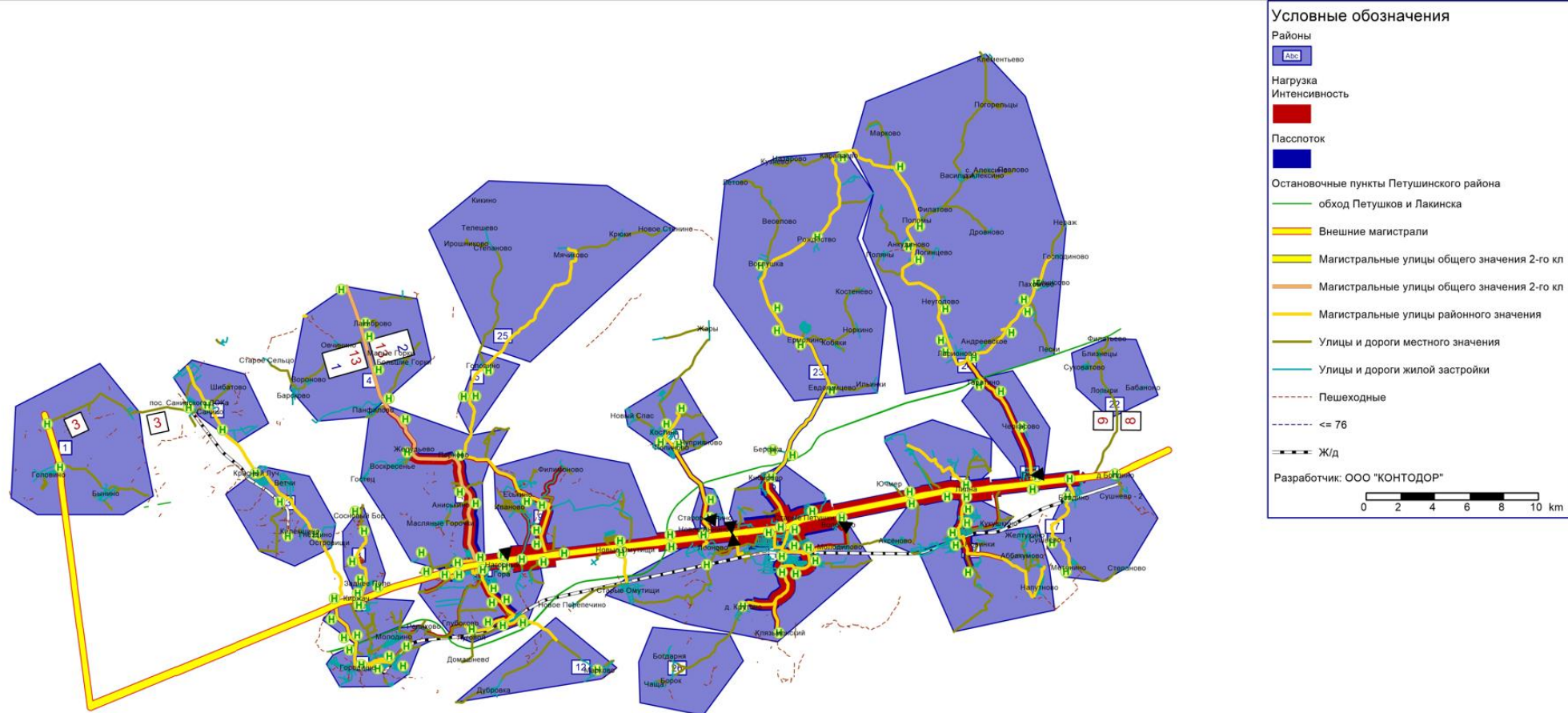


Рис. 3.2.4. – Граф дорожной сети Петушинского района

3.3. Ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения пассажирского транспорта

Для оценки провозной способности маршрутов пассажирского транспорта необходима информация о единицах подвижного состава, их общей вместимости и количестве сидячих мест.

Ввод сведений в модель данных показан на рисунках 3.3.1 и 3.3.2.

Единицы ТС.	Номер	Код	Имя
1	1	01	ЛиАЗ-5256.53
2	2	02	Scania CN112CL
3	3	03	ЛиАЗ-5256.45
4	4	04	Hyundai County SWB C08
5	5	05	Mercedes-Benz O303-14UNE

Рис. 3.3.1 – Ввод единиц подвижного состава

Номер: 1
Код: 01
Имя: ПАЗ 4234

База | Нормы затрат

Систр: В Bus
☐ Докомотив

Вместимости
Всего мест: 50
Сидячие места: 30

Рис. 3.3.2 – Ввод параметров вместимости для единицы подвижного состава

Для отображения в модели пассажирских перемещений, выполненных при помощи общественного транспорта, также требуются актуальные маршруты движения городского пассажирского транспорта всех видов. В качестве исходной информации использовались схемы движения общественного транспорта. Схема всей маршрутной сети общественного транспорта, остановок, входящей в область моделирования, представлена на рисунках 3.3.3 и 3.3.4.

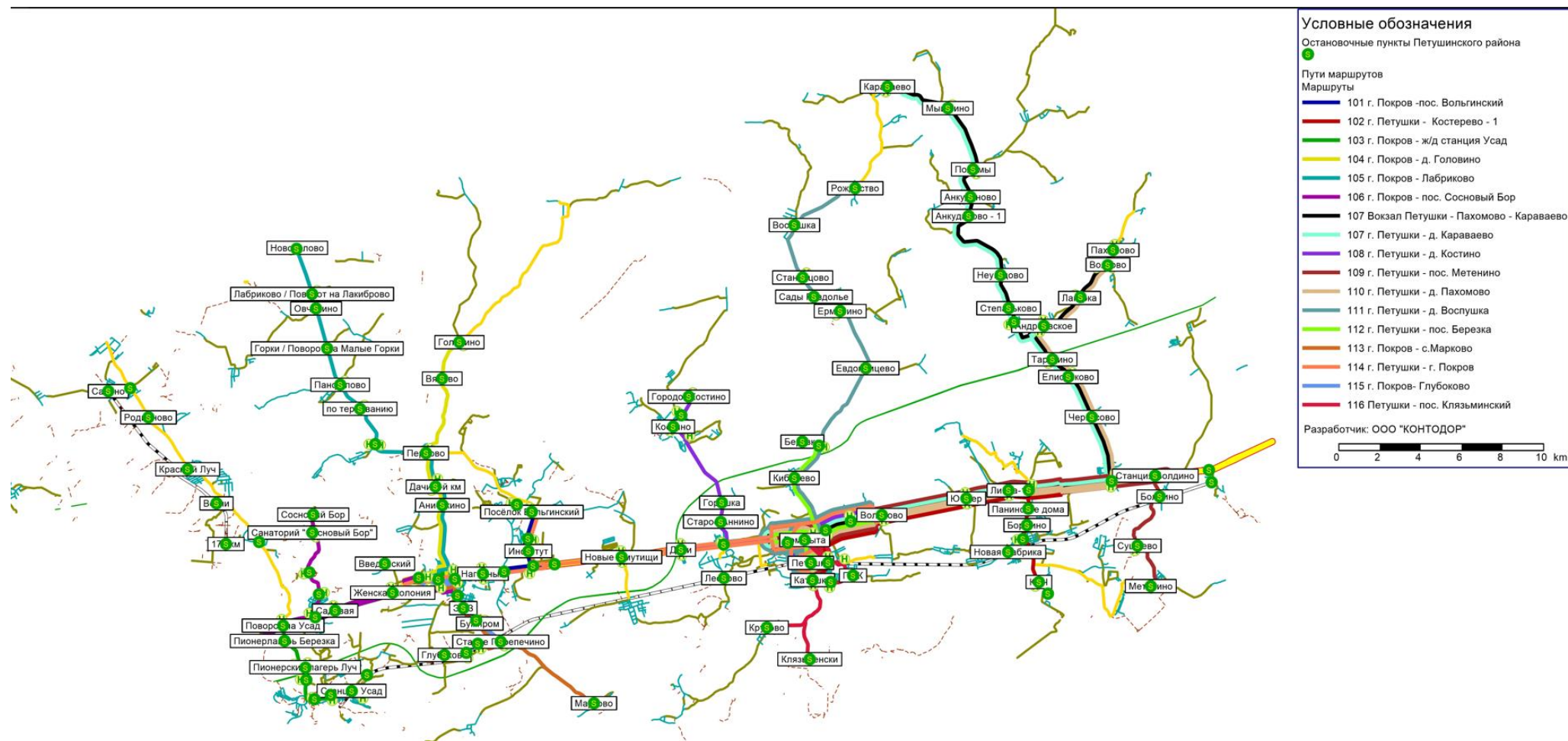


Рис. 3.3.3 – Схема маршрутной сети общественного транспорта

3.4. Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных (легкового и грузового транспорт) и пассажирских потоков

Данные обследований интенсивности движения транспорта необходимы для проверки соответствия модельного расчета реальной ситуации на этапе калибровки модели. На рисунке 3.4.1 отображен пример ввода данных о местах подсчета интенсивности движения.

Редактировать отрезок

Номер	<input type="text" value="4939"/>	Тип	41 Secondary, 2 lanes
Из узла	3533		
В узел	2716	СисТр	BIKE,BUS,CAR...

База	ИТ-СисТр	ОТ-СисТр	Затор	DUE	Ограниченные по времени атр.
ДлВоздЛин	0.071km	v0 ИТ			60km/h
Длина	<input type="text" value="0.071km"/>	Полосы движения			2
ДЗнач 1	<input type="text" value="287"/>	ПропСпос ИТ			2000
ДЗнач 2	<input type="text" value="0"/>	Доля ГРУЗТР [%]			0
ДЗнач 3	<input type="text" value="0"/>	Загрузка-ИТ			28 %
№Плана	<input type="text" value="0"/>	Нагрузка ИТ [ТС]			564
Надпись балки	<input checked="" type="checkbox"/>				
Имя	<input type="text" value="Сельмашская улица"/>				

Рис. 3.4.1 – Ввод данных о подсчете интенсивности движения в макромодель

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт и ввода результатов замеров интенсивности потоков проводится проверка модели и определяется, насколько она совпадает с реальной ситуацией. Для проверки адекватности модели заранее определяется ряд статистических показателей и их величин для сравнения расчетных значений интенсивностей из модели и данных натурных обследований.

При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы проводится ряд изменений в модели с последующим перерасчетом – процесс калибровки.

Основные показатели, которые используются для оценки качества модели:

- средняя относительная ошибка – среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах;

- коэффициент корреляции – мера связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и рассчитанной на основе модели нагрузкой.

Коэффициент корреляции принимает значения в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных интенсивности потоков, то есть модель точнее показывает адекватное поведение транспортного потока.

После проведения калибровки произведена окончательная оценка точности модели по заранее определенным показателям. Полученные значения показателей качества модели отражают существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования (10 лет). Значения параметров качества расчета транспортной модели приведены в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1 – Значения параметров качества транспортной модели Петушинского района

Параметр качества расчета модели	Значение
1	2
Количество мест измерений	10
Коэффициент корреляции	0,88
Средняя относительная ошибка	15 %

Диаграммы качества результатов перераспределения, представлена на рисунке 3.4.2

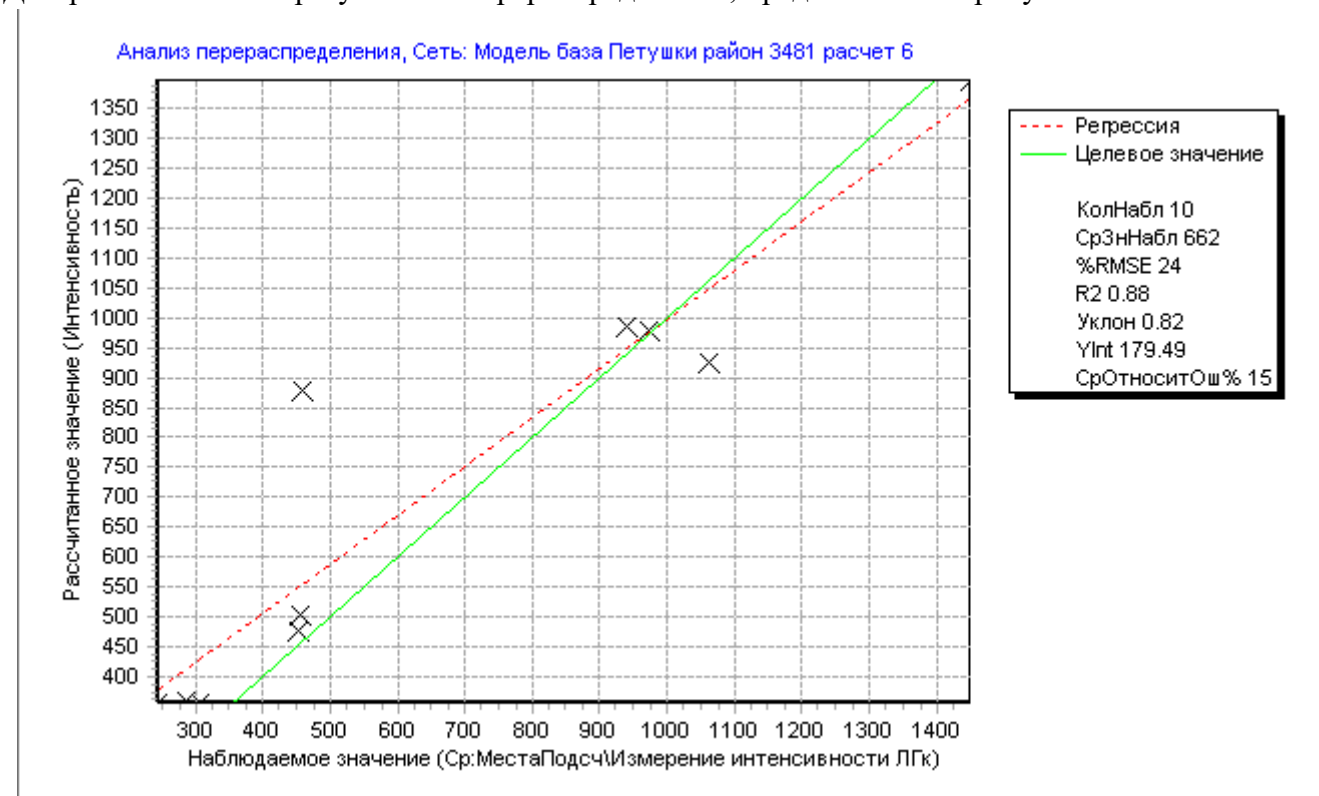


Рис. 3.4.2 – Диаграмма качества результатов перераспределения транспортной модели Петушинского района

Полученные показатели качества транспортной модели Петушинского района позволили перейти к этапу прогнозирования спроса на перспективные периоды.

3.5 Расчёт перераспределения транспортных потоков

После создания модели расчета спроса и калибровки транспортной модели производятся предварительные расчеты перераспределения на легковом транспорте. На рисунках 3.5.1 – 3.5.3 – представлены картограммы категория УДС, интенсивность в утренний час пик, картограммы текущего уровня загруженности сети на территории Петушинского района.

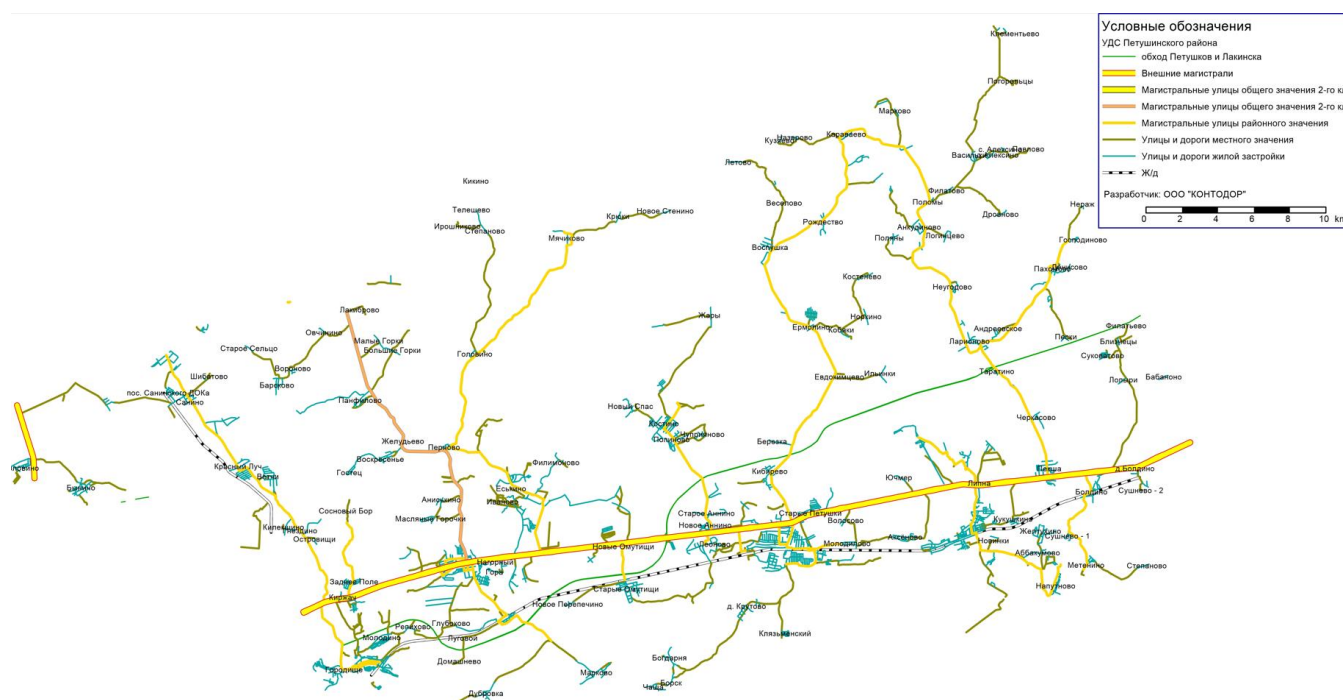


Рис.3.5.1 – Картограмма категория УДС Петушинского района.



Рис. 3.5.2 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в час пик в Петушинском районе.

- уровень автомобилизации до 2035 года прогнозируется на уровне 473 ТС на тысячу жителей.

На рисунках 3.6.1.1 – 3.6.1.4 представлены схемы перспективной категорийности УДС, интенсивности, и уровня загрузки при реализации инерционного сценария до 2030 и 2040 года.

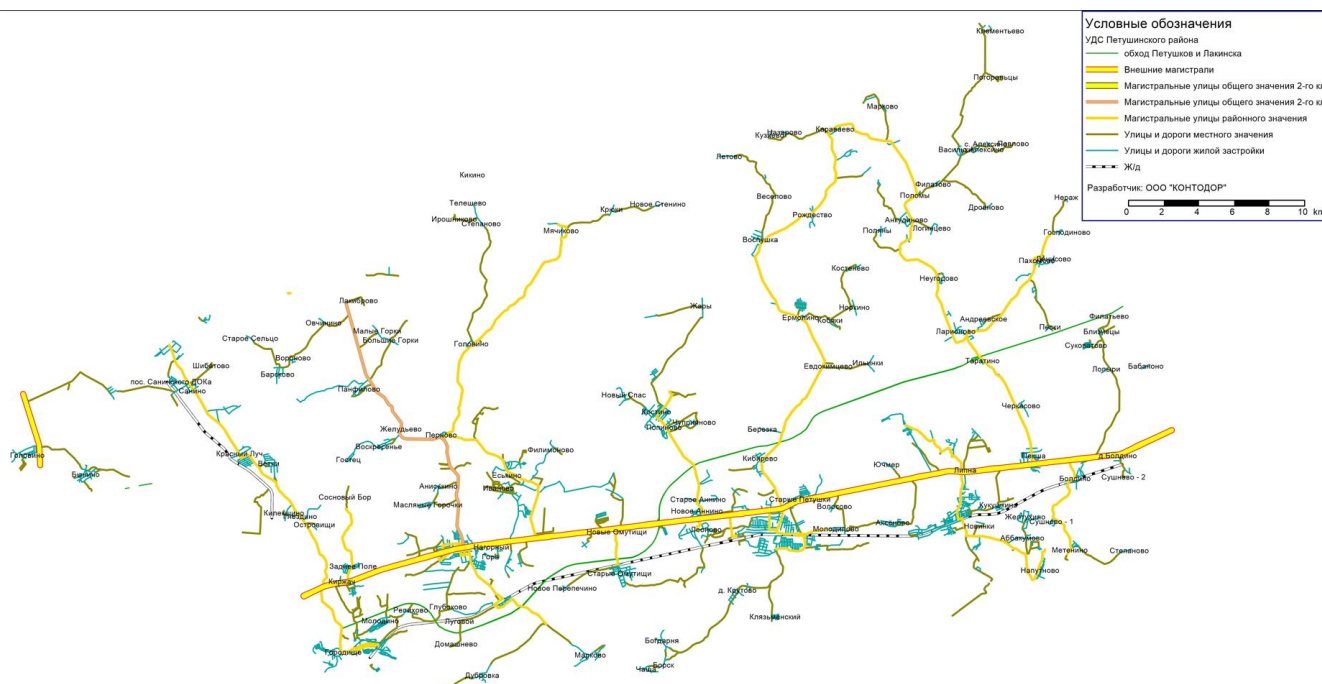


Рис. 3.6.1.1 – Картограмма категорирования УДС Петушинского района в соответствии с консервативным вариантом развития до 2030 г.

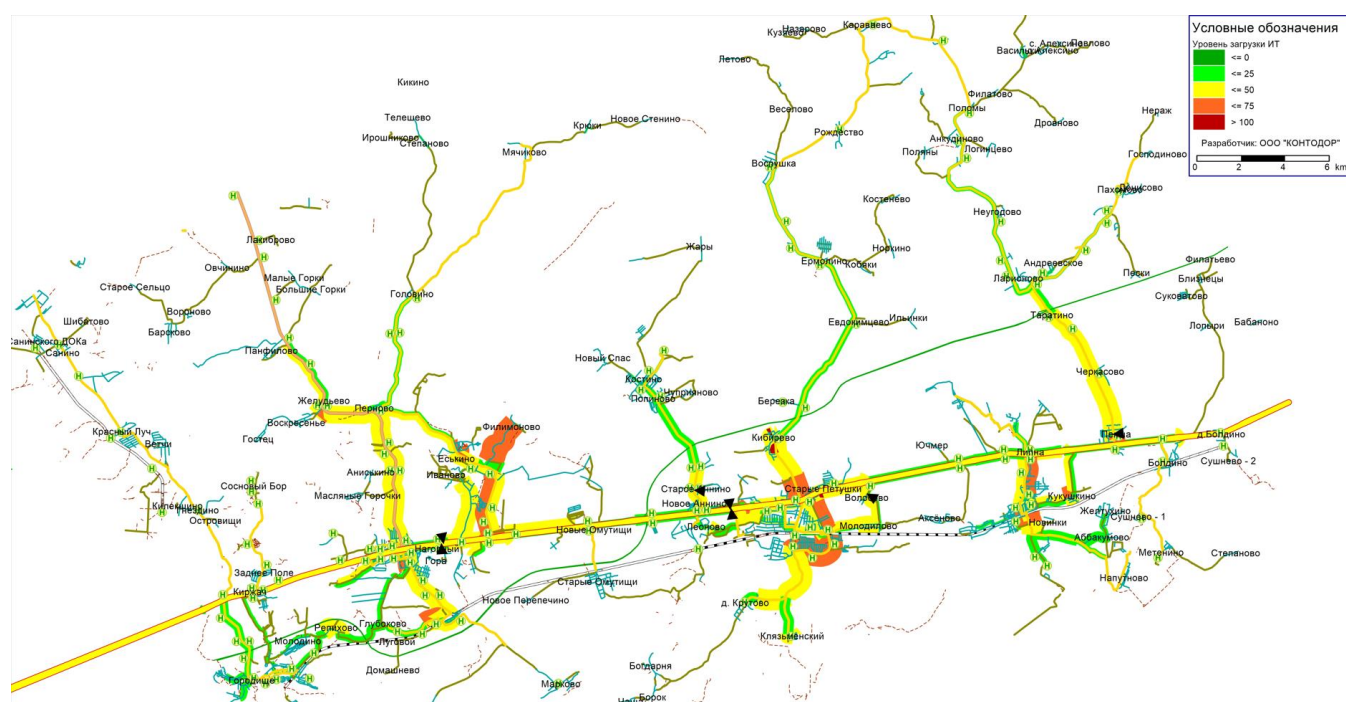


Рис. 3.6.1.2 – Картограмма расчетной загруженности движением транспорта в час пик Петушинского района для консервативного сценария до 2030 г.

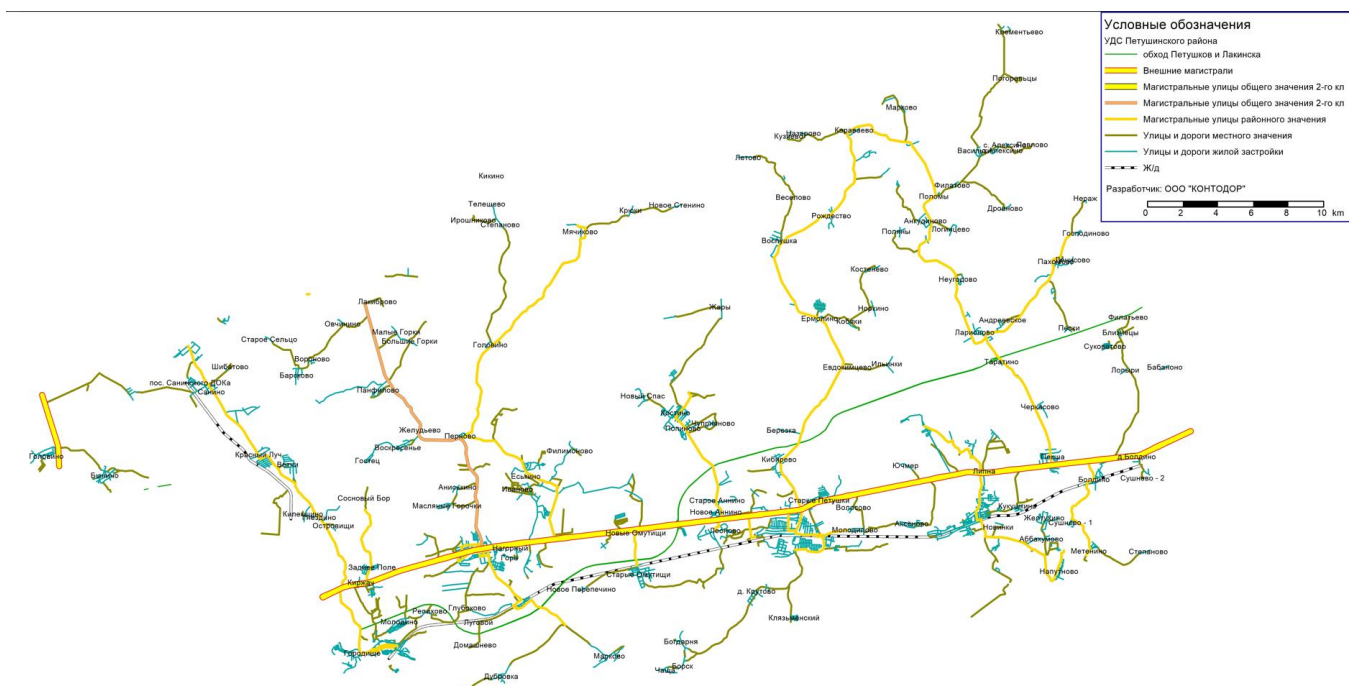


Рис. 3.6.1.3 – Картограмма категорирования УДС Петушинского района в соответствии с консервативным вариантом развития до 2040 г.

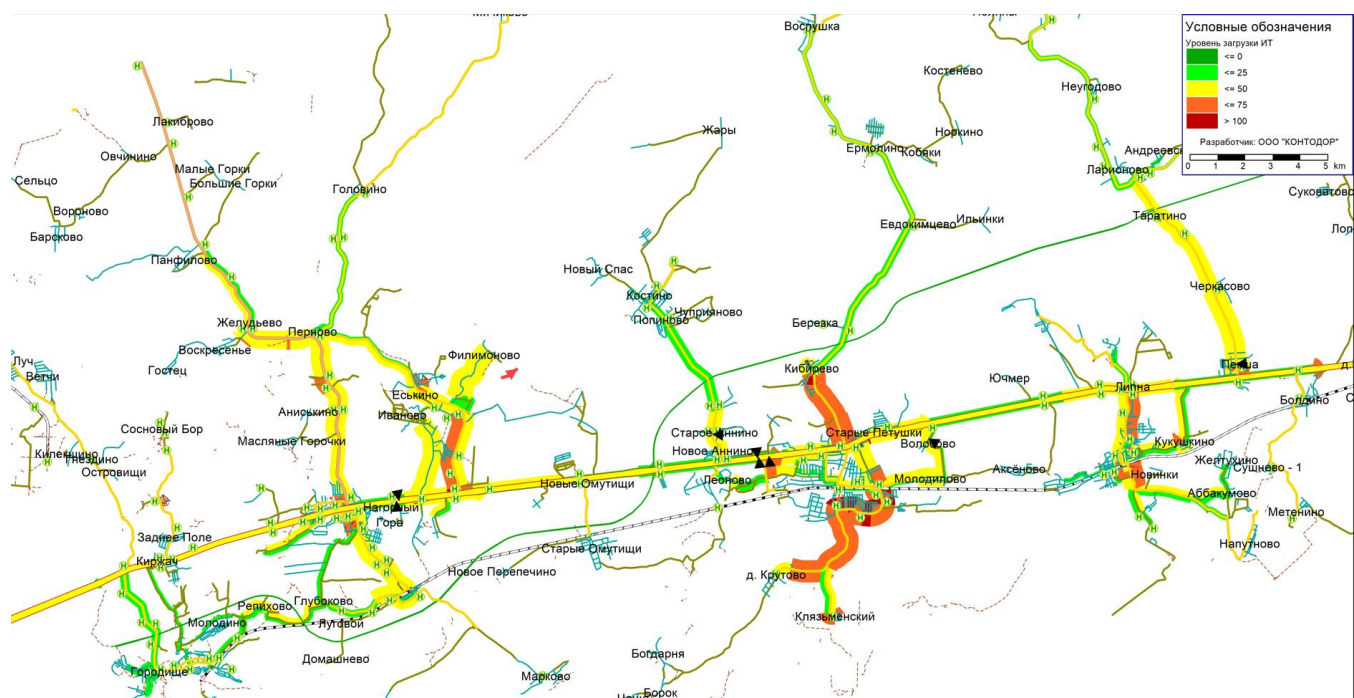


Рис. 3.6.1.4 – Картограмма расчетной загруженности движением транспорта в час пик Петушинского района для консервативного сценария до 2040 г.

3.6.2 Прогнозная транспортная макро модель. Базовый сценарий

Базовый сценарий развития УДС предполагает формирование в перспективе, помимо уже существующей территории роста еще нескольких «точек роста» на территории района, способных стимулировать социально-экономическое развитие прилегающей территории. Развитие УДС направлено на решение всех основных проблем и создания новых перспективных элементов УДС. Включает в себя все мероприятия консервативного сценария.

В инновационный сценарий заложены следующие характеристики:

- численность населения до 2030 до 63 797 человек;
- численность населения до 2040 года, 70 797 тыс. человек;
- уровень автомобилизации до 2030 года прогнозируется на уровне 475 ТС на тысячу жителей;
- уровень автомобилизации до 2035 года прогнозируется в 490 ТС на тысячу жителей.

На рисунках 3.6.2.1 – 3.6.2.4 представлены схемы перспективной категорийности УДС, интенсивности, и уровня загрузки при реализации базового сценария до 2030 и 2040 года.

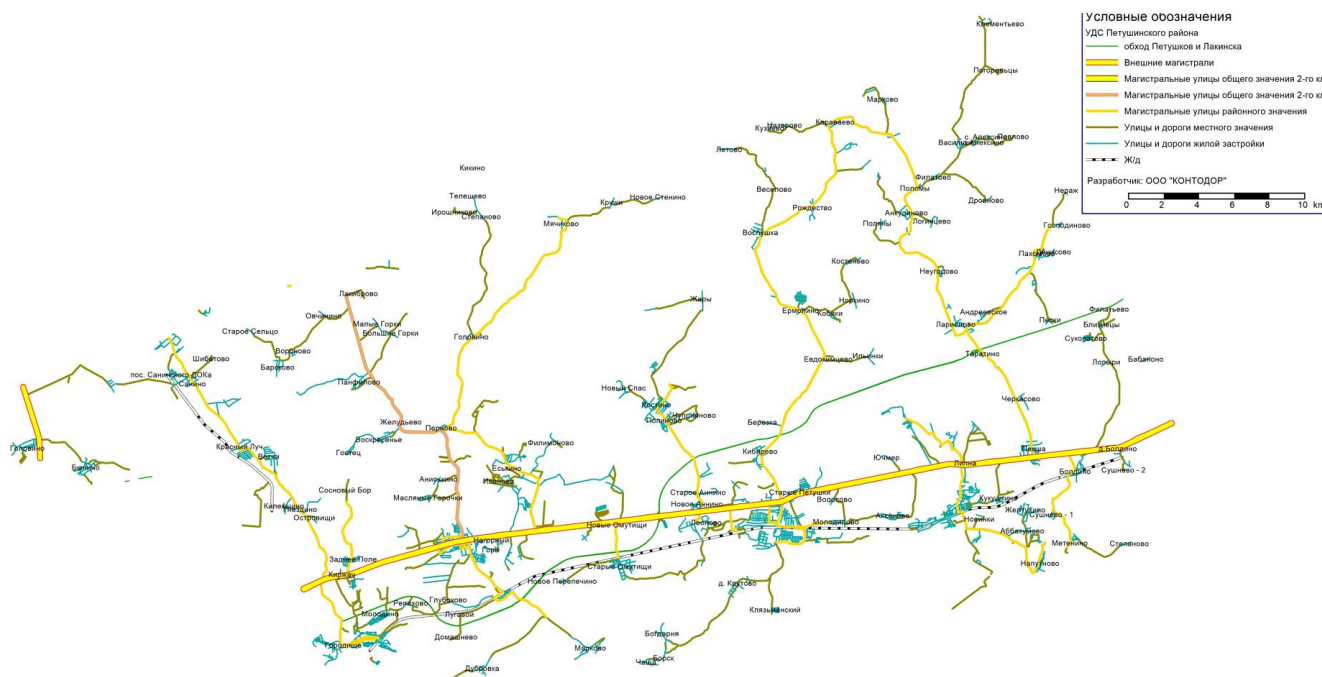


Рис. 3.6.2.1 – Картограмма категорирования УДС Петушинского района в соответствии с базовым вариантом развития до 2030 г.

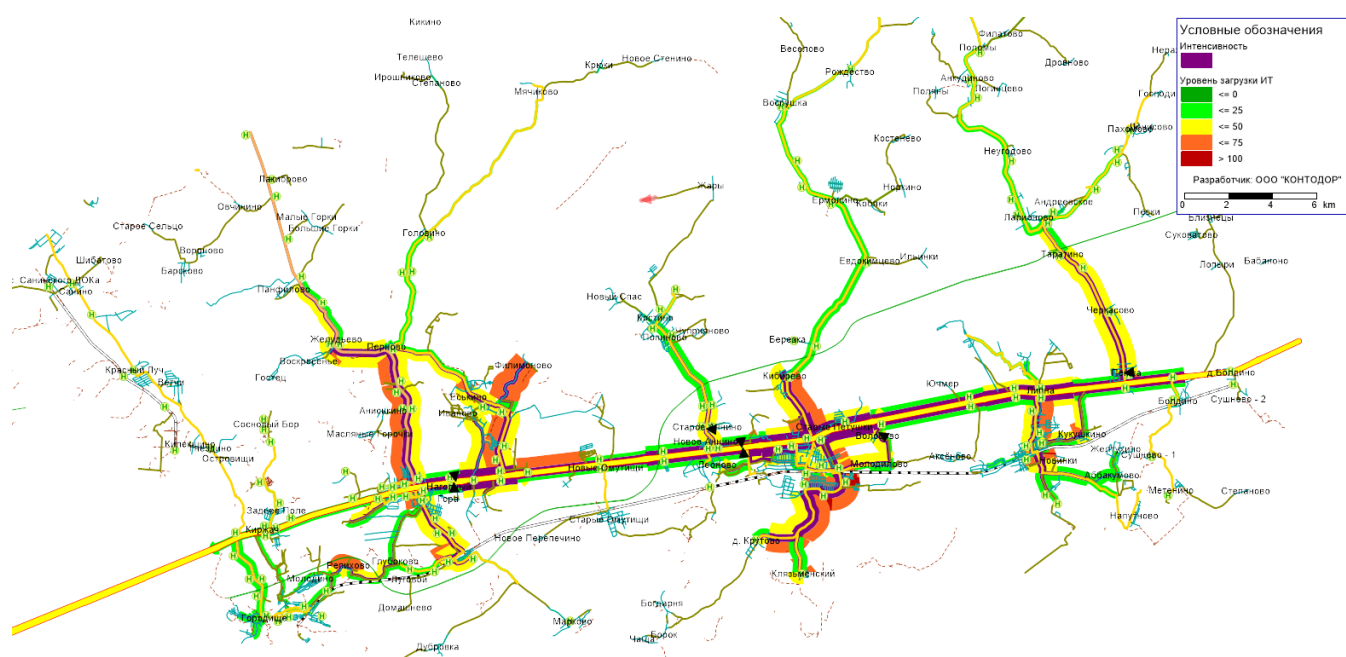


Рис. 3.6.2.2 – Картограмма расчетной загруженности движением транспорта в час пик в Петушинском районе для базового варианта развития до 2030 г.

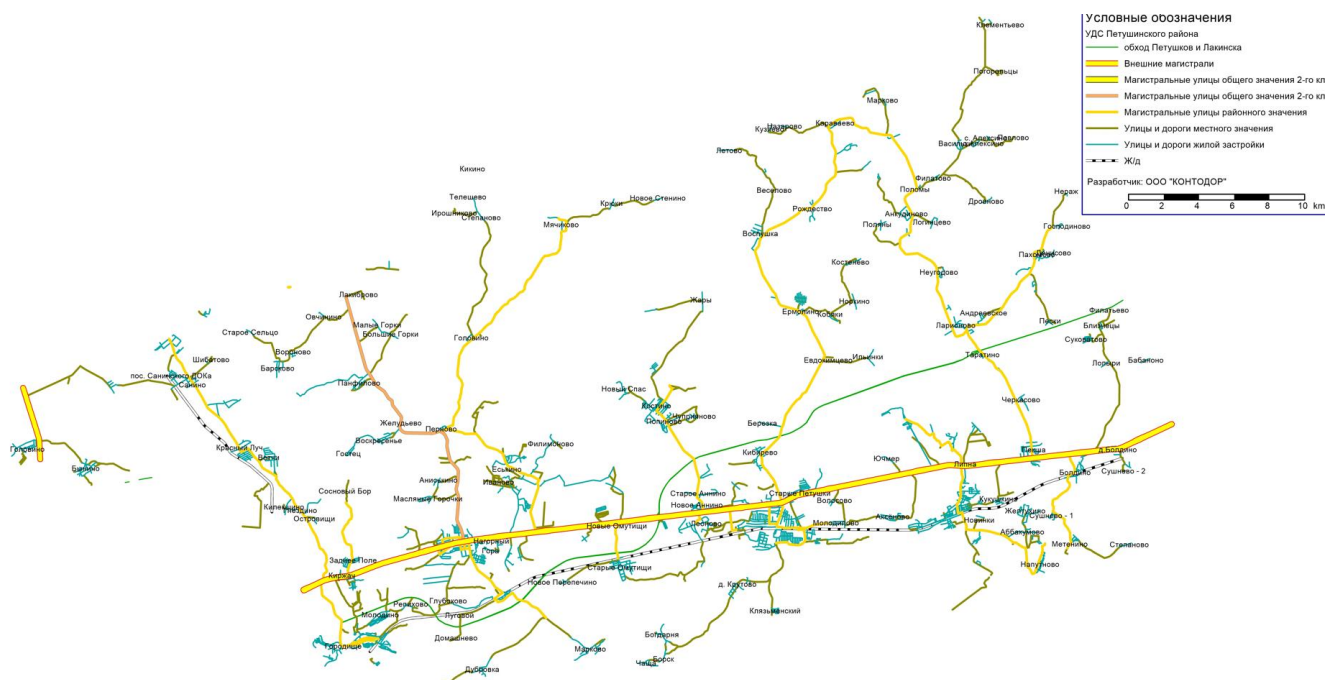


Рис. 3.6.2.3 – Картограмма категорирования УДС Петушинского района в соответствии с базовым вариантом развития до 2040 г.

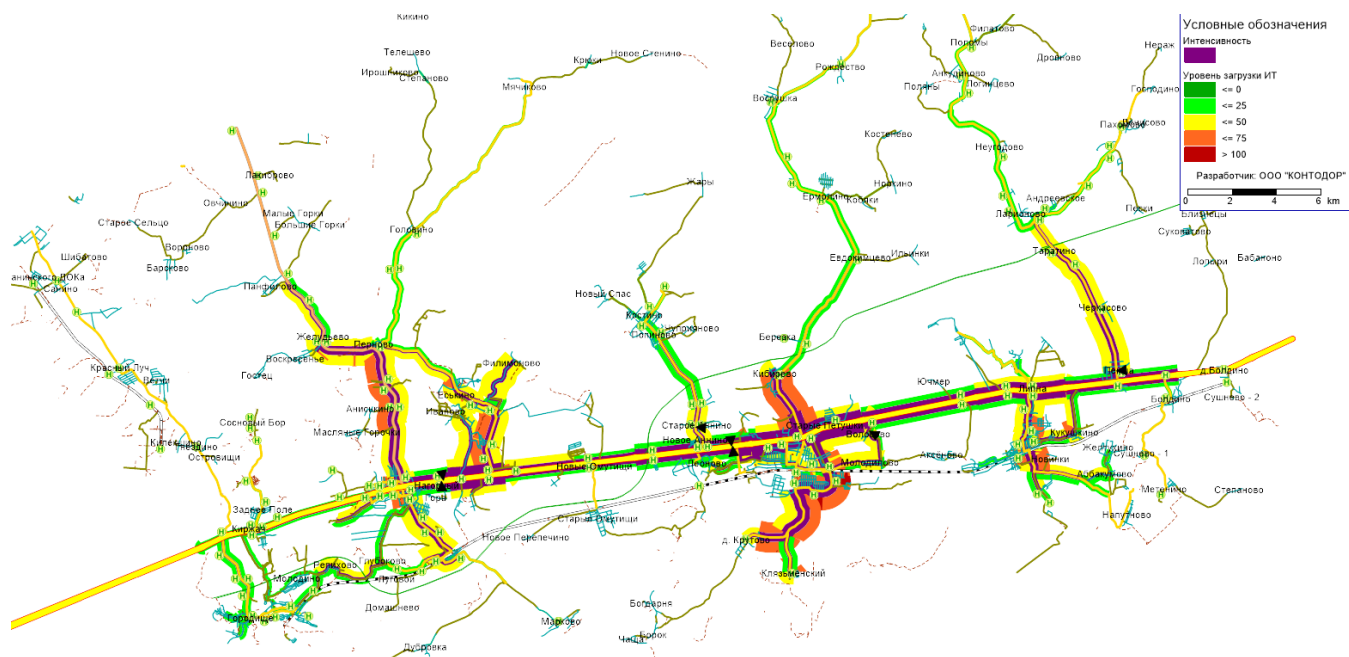


Рис. 3.6.2.4 – Картограмма расчетной загруженности движением транспорта в час пик в Петушинском районе для базового сценария до 2040 г.

3.6.3 Прогнозная транспортная макромодель. Сравнительный сценарий

Сравнительный сценарий включает в себя численности населения Петушинского района до 70 797 человек, уровень автомобилизации прогнозируется на уровне 493 автомобилей на 1000 жителей. В рамках данного сценария развиваются те же территории, что и в консервативном, и целевом сценариях. При этом в рамках данного сценария крупномасштабное строительство УДС не планируется. Данный сценарий позволяет сравнить наихудший вариант исхода, когда развитие территорий происходит, а транспортная система остаётся прежней. На рисунках 3.6.3.1 – 3.6.3.2

представлены схема перспективной интенсивности и уровня загрузки при реализации сравнительного сценария.

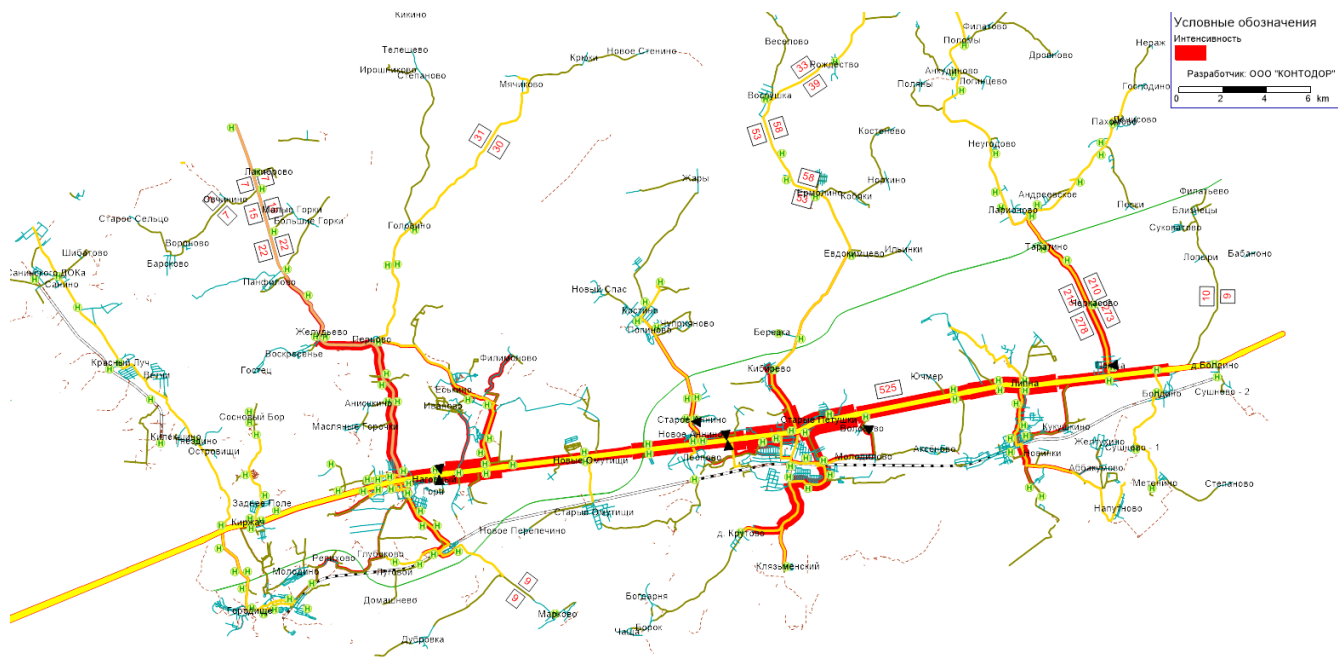


Рис. 3.6.3.1 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в час пик Петушинского района для сравнительного сценария на 2040 г.

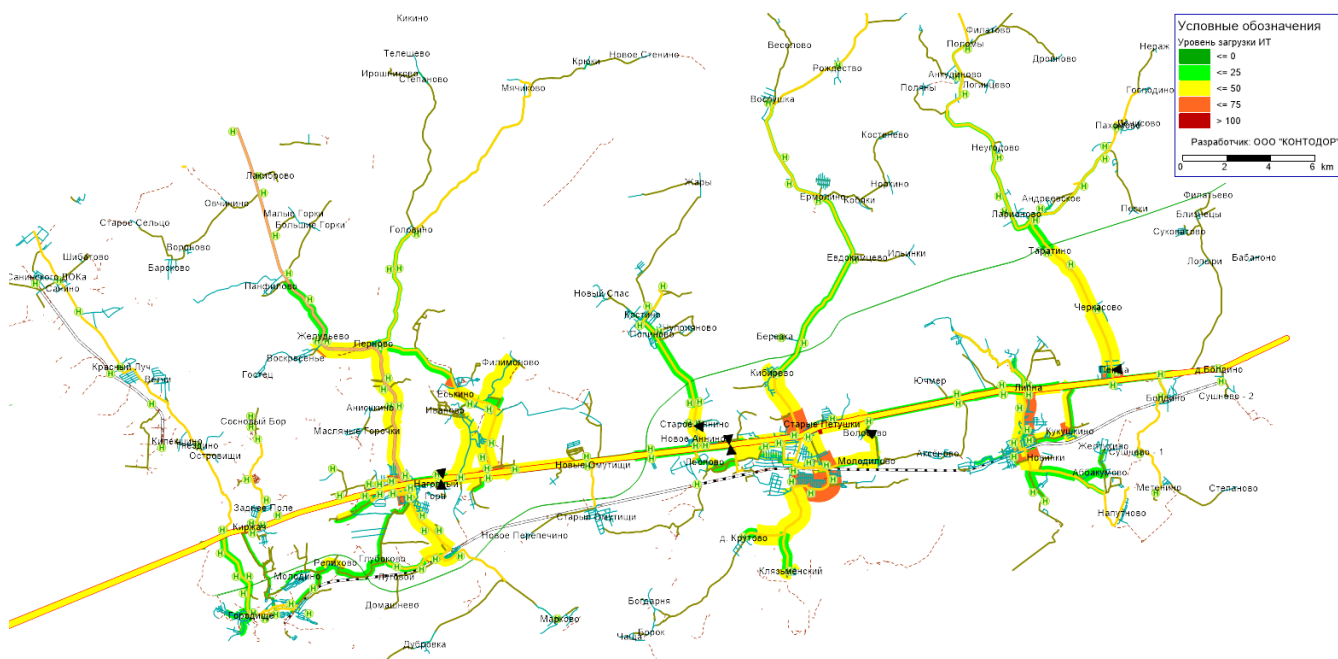


Рис. 3.6.3.2 – Картограмма расчетной загруженности движением транспорта в час пик Петушинского района для сравнительного сценария до 2040 г.

3.6.4 Оценка и сравнения условий движения для всех вариантов проектирования

Оценка и сравнение условий дорожного движения в рамках КСОДД производится с целью определения эффективности каждого из сценариев развития по численным интегральным показателям эффективности работы транспортной инфраструктуры. В таблице 3.6.4.1 и 3.6.4.2

представлены результаты сравнительной оценки всех вариантов моделирования по соответствующим целевым показателям.сценария.

Таблица 3.6.4.1 – Сравнительная оценка эффективности вариантов моделирования в рамках КСОДД до 2030 года

№ п.п	Параметры эффективности	Существующее положение 2022 г.	Консервативный сценарий до 2030 г.	Целевой сценарий до 2030г.
1	Доля дорог, работающих в режиме перегрузки (км) $Z > 0.85$	11,54	10,3	9,1
2	Средняя скорость все виды ТС (км/час)	31	32	34
3	Среднее время поездки (минут)	21	32	20

Таблица 3.6.4.2 – Сравнительная оценка эффективности вариантов моделирования в рамках КСОДД до 2040 года

№ п.п	Параметры эффективности	Консервативный сценарий до 2040 г.	Целевой сценарий до 2040г.	Сравнительный (сценарий не реализовано ни одного из мероприятий) 2035 г.
1	Доля дорог, работающих в режиме перегрузки (км) $Z > 0.85$	11,95	8,6	35
2	Средняя скорость все виды ТС (км/час)	34	35	39
3	Среднее время поездки (минут)	20	19	36

Заключение

В результате макро моделирования было проведено транспортное районирование территории Петушинского района на базе социально-экономической статистики, осуществлён ввод параметров улично-дорожной и маршрутной сетей, описана используемая модель расчета транспортного спроса. Разработана транспортная модель со следующими показателями качества: коэффициент корреляции 0,81, средняя относительная ошибка 25%. Сформированы картограммы интенсивности движения транспорта и загрузки УДС на существующее положение. Представлены результаты расчетов для консервативного и целевого сценариев планирования. Проведена их сравнительная оценка по интегральным показателям функционирования. Разработанная транспортная модель Петушинского района является инструментарием для оценки эффективности мероприятий в рамках КСОДД и дальнейших работах по транспортному планированию.

4. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.

Сводная программа мероприятий по совершенствованию организации движения на улично-дорожной сети учитывает:

- Сроки, необходимые для реализации каждого предлагаемого мероприятия;
- Пространственную (адресную) и временную взаимоувязку предлагаемых мероприятий;
- Адресную и целевую взаимоувязку предлагаемых мероприятий с проектными решениями, предусмотренными Генеральным планом и программой комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Реализация данных мероприятий предусматривает разработку для них проектной документации. В сводной программе указана ориентировочная стоимость мероприятий на основании проектов аналогов за 2019-2021гг с учетом проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ, точный расчет производится при разработке проекта реализации для каждого мероприятия с подсчетом сметной документации.

Сводная программа мероприятий по реализации предложений КСОДД с указанием очередности реализации, а также оценки требуемых объемов финансирования представлена в таблице 4.1.

Таблица 4.1 - Сводная программа мероприятий по реализации предложений КСОДД

№ п/ п	Наименование мероприятий	Адрес	Технико- экономичес кие параметры	Источник финансирован ия	Объем финансирования, тыс. руб.																
			(км/шт)		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038-2040	ВСЕГО
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Развитие сети дорог																					
1	Строительство (в т.ч. ПСД)	автомобильной дороги "Желудьево - Воскресенье - Гостец"	По проекту	Бюджет МО "Петушинский район"	104 968, 890	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104 968,890
2	Реконструкция (в т.ч. ПСД)	автомобильной дороги "Костерево- Аббакумово" - Новинки	По проекту		23 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23 000,00
3		автомобильной дороги М-7 «Волга» - Аксеново	По проекту		66 716,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66 716,97

4		автомобильной дороги "Костерево- Аббакумово" - Напутново	По проекту		0,00	59 372,06	59 372,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	118 744,12
5		автомобильной дороги «Телешово- Степаново» - Ирошниково - Русаново	По проекту		0,00	0,00	40 619,92	40 619,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81 239,84
6		Капитальный ремонт	автомобильной дороги от стадиона г. Петушки до моста через реку Клязьма (мост д. Крутово)		По проекту	0,00	0,00	0,00	70 158,23	70 158,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации транспорта																					
7	Установка камер фото- и видеофиксаци и нарушений ПДД	17-246 ОП МР 38 а/д «Петушки- Крутово» - Клязьменский	1	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1200,00	0,00	1 200,00
8		17-246 ОП МР 58 а/д Петушки – Крутово с мостовым переходом	1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 200,00	1 200,00
9	Установка детекторов транспортного потока	Места концентрации ДТП	По проекту		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00
Развитие пешеходного движения, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов																					

193

10	Строительство тротуара, ПСД	ул. Вишневая, пос. Нагорный	По проекту	Бюджет МО "Петушинский район"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
11		ул. Советская, д. Марково	По проекту		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	2 000,00
12		ул. Дачная, д. Липна	По проекту		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	2 000,00
Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям																						
13	Организация тротуара. Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части.	а/д Аннино-Костино - а/д Новый Спас - Костино	По проекту	Бюджет МО "Петушинский район"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	

40	Организация тротуара. Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части.	ул. Клубная пос. Санинского ДОКа	По проекту		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
41	Организация тротуара. Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части.	ул. Первомайская пос. Санинского ДОКа	По проекту		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
42	Организация тротуара. Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части.	ул. Центральная д. Новое Аннино	По проекту		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00

Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения																					
	Знаки навигации	на центральных улицах Петушинского района	По проекту ПОДД	Бюджет МО "Петушинский район"	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	1 500,00	9 000,00	
	Разработка ПОДД	Петушинский район, актуализация 1 раз в 3 года	Петушинский район		1 714,12	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	11 714,12
Организация движения маршрутных транспортных средств																					
	Обустройство остановочных пунктов	17-246 ОП МР 38 а/д «Петушки-Крутово» - Клязьменский	По проекту ПОДД	Бюджет МО "Петушинский район"	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	
ИТОГО					196 899,98	59 872,06	100 691,98	113 278,15	70 658,23	500,00	2 500,00	2 500,00	500,00	2 500,00	500,00	500,00	4 500,00	6 500,00	3 700,00	8 700,00	574 300,40

5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

5.1. Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно – транспортных происшествий. Средний возраст погибавших в ДТП составляет 20-40 лет, т.е. жертвами становятся граждане наиболее продуктивного возраста. В связи с этим была утверждена «Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы» Распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. N 1-р. В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно – транспортных происшествий и их последствий за 2016 – 2021 годы оценивается в 7326,3 млрд. рублей. Согласно российской методике, полные социально-экономические издержки от ДТП складываются из прямых и косвенных потерь (таблица 5.1.1).

Элементы прямых и косвенных потерь определяют полную оценку ущерба от ДТП.

Величина социально-экономического ущерба от ДТП включает ущербы в результате следующих событий:

- гибели и ранения людей; – повреждения транспортных средств;
- порчи груза;
- повреждения дороги.

Оценки стоимости человеческой жизни имеют большое экономическое значение, не говоря о большом общественном интересе к этой теме. Центр стратегических исследований (ЦИ) РОСГОССТРАХа проводит социологические исследования «стоимости» человеческой жизни начиная с 2007 года. Стоимость человеческой жизни в России в 2019 год составила 3,8 млн. рублей.

Данные расчеты основываются на методические рекомендации: Федеральное государственное унитарное предприятие государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). Методика оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий Р-03112199-0502-00.

Таблица 5.1.1

	Прямые потери	Упущенные выгоды
Смертельный исход	(общее число погибших в результате ДТП) x	(число погибших м/ж в результате ДТП) x (число потерянных

	(компенсационные выплаты по потере кормильца + расходы на ритуальные услуги в среднем в регионе)	человеко-лет до средней продолжительности жизни м/ж в регионе) x (средний душевой доход в регионе)
Инвалидизация	(общее число инвалидов в результате ДТП) × (средние расходы на медицинские услуги в зависимости от группы инвалидности + пособия по инвалидности × количество человек лет по группам инвалидов до средней продолжительности жизни м/ж в регионе)	(число потерянных человеко-лет по группам инвалидов до средней продолжительности жизни м/ж в регионе) × (количество лиц, получивших инвалидность) × (весовой коэффициент нетрудоспособности для разных групп инвалидов) × (средний душевой доход в регионе)
Травматизм	(общее число получивших травму в результате ДТП) × (средние расходы на медицинские услуги в зависимости от категории травм)	(средний период восстановления для травм разной степени тяжести) × (количество лиц, получивших травму данного вида) × (средний душевой доход в регионе)

На территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

В результате реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Петушинского района перечисленных в таблице 4.1, произойдет снижение ДТП на 85% по сравнению с 2020-2021 годами (таблица 5.1.2).

Таблица 5.1.2 –Прогноз ДТП на 1 этапе реализации Программы.

Показатели	2021 (базовый)	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8
ДТП всего	106	96	82	69	59	50	43
Погибших	16	12	11	10	9	8	3
Пострадавших	124	120	116	106	90	76	65

Методом интерполяции было установлено, что без выполнения мероприятий, предложенных КСОДД есть вероятность что в 2027 году свершится 43 дорожно-транспортное происшествие, в результате которых будет ранено 65 человека и погибнет 3 человека.

Реализация мероприятий, предложенных данным проектом, повысит безопасность дорожного движения в Петушинском районе, тем самым снизит количество ДТП, в том числе ДТП со смертельным исходом, а также приведет к снижению социально-экономических потерь.

5.2. Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

Уровень автомобилизации на конец расчетного срока увеличится. Прогнозные значения параметров дорожного движения на улично-дорожной сети Петушинского района представлены в таблице 5.2.1.

Таблица 5.2.1 – Прогнозные значения параметров дорожного движения.

№ п/п	Наименование параметра дорожного движения	2022	2023 - 2028 гг.	2029 - 2040 гг.
1	2	3	4	5
1	Скорость потока, км/ч	60	44,6	42,8
2	Интенсивность, ТС/час	600	657	681
3	Плотность потока, авт. / км	12,0	12,5	13,5
4	Экологическая нагрузка от АТ концентрация СО/NO ₂	1,32/0,03	1,32/0,03	1,32/0,03
5	Средняя задержка транспортных средств в движении	80 (секунд, час пик)	65 (секунд, час пик)	50 (секунд, час пик)
6	Временной индекс	1,35	1,33	1,30
7	Показатель перегруженности дорог	0,5	0,38	0,3
8	Уровень обслуживания дорожного движения	С	С	С
9	Буферный индекс	0,26	0,46	0,6

5.3. Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения

Прогнозируется увеличению интенсивности движения на дорогах. Поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров общественным транспортом, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

На расчетный срок внешние связи района будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.

Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.

Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Прогноз развития дорожной сети.

На территории Петушинского района предлагается:

Реконструкция автодорог;

Строительство автодорог;

Ремонт автодорог.

5.4. Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Транспорт является одним из основных и устойчивых источников негативного воздействия на окружающую среду, автомобили создают высокую плотность и токсичность загрязнения.

Физические факторы воздействия на окружающую среду представляют собой в основном шумовые, вибрационные и электромагнитные поля. Уровни воздействия шума и вибрации на селитебной территории не превышают нормативных значений.

Определяющими (основными) факторами, влияющими на общее состояние окружающей среды на территории Петушинского района, остаются:

- загрязнение атмосферного воздуха твердыми взвешенными веществами, в том числе кремнесодержащей пылью;
- относительно высокое техногенное загрязнение поверхностных водоемов и водотоков на территориях промплощадок;
- проблема утилизации отходов производства и потребления, а также загрязнение отдельных участков территории различными видами отходов (несанкционированные свалки).

Прогноз негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду представлен в таблице 5.4.1.

Таблица 5.4.1 – Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.

№ п/п	Наименование Этапа	Показатель			
		СО		N02	
		Расчётное, мг/м ³	Норматив, мг/м ³	Расчётное, мг/м ³	Норматив, мг/м ³
1	2	3	4	5	6
1	2021 - 2026 гг.	1,32	3	0,03	0,06
2	2026 - 2036 гг.	1,45	3	0,033	0,06

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 30%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 50%. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 3% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

5.5. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

Оценка эффективности и результативности КСОДД представляет собой совокупность показателей оценки фактической эффективности в процессе и по итогам реализации программы, характеризующих успешность ее выполнения в экономической, социальной и экологической сферах. Эффективность и результативность программы оцениваются с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию, и возможных рисков.

Оценка эффективности реализации КСОДД производится ежегодно и обеспечивается мониторингом результатов ее реализации в целях уточнения степени решения задач и выполнения мероприятий программы.

Для оценки эффективности реализации программы используются показатели (критерии) эффективности, которые отражают выполнение мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы производится путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными значениями показателей (критериев).

Результативность оценивается как степень достижения запланированных нефинансовых (натуральных) и финансовых результатов реализации основных мероприятий и в целом программы.

Результативность определяется отношением фактического результата к запланированному результату на основе проведения анализа реализации основных мероприятий и в целом программы.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения в денежном эквиваленте представлено на рисунке 5.5.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

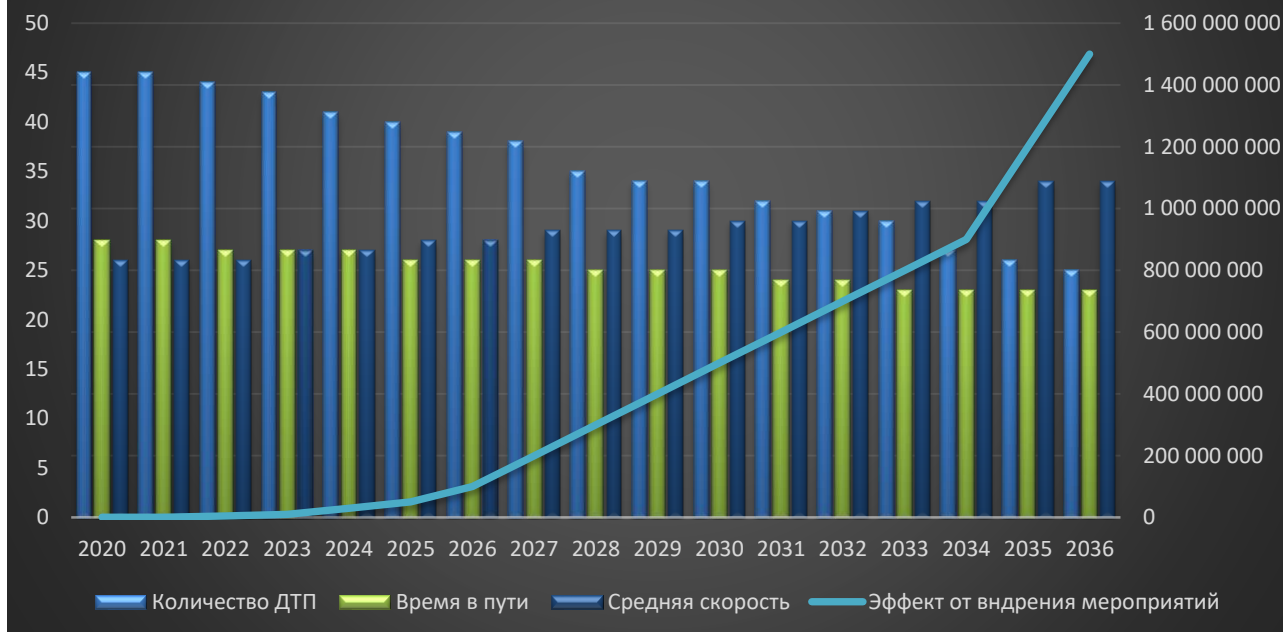


Рис. 5.5 – Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

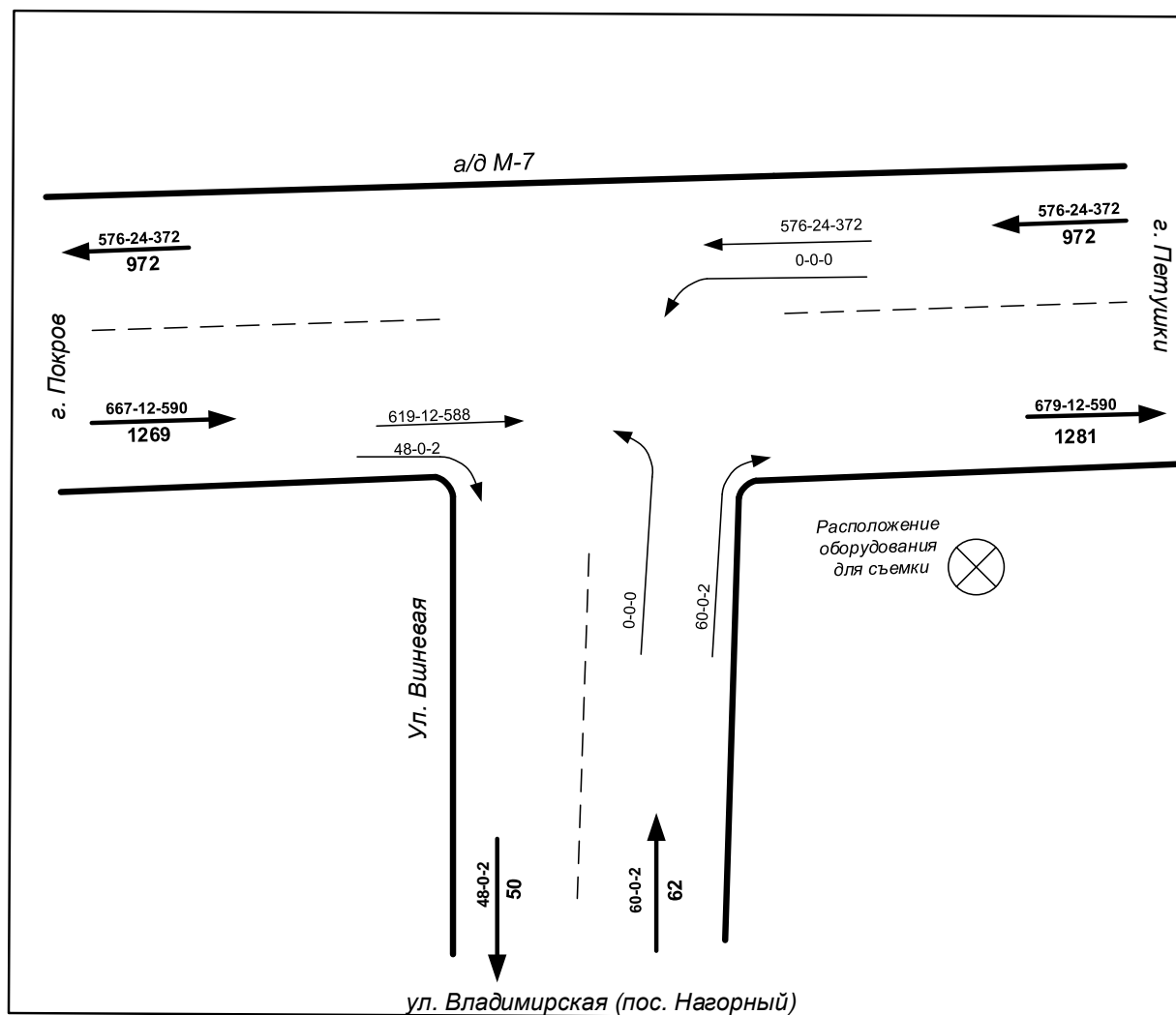
Транспортный эффект от реализации вышеперечисленных мероприятий выражается в выгодах для пользователей автомобильными дорогами, получаемых в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект заключается в сокращении времени нахождения в пути, снижении риска дорожно-транспортных происшествий, повышении комфортности движения и удобств в пути следования.

Приложение 1. Результаты обработки замеров интенсивностей движения транспортных средств

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №1 а/д М-7 «Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа» -ул. Вишневая, пос. Нагорный

(час пик, утро)



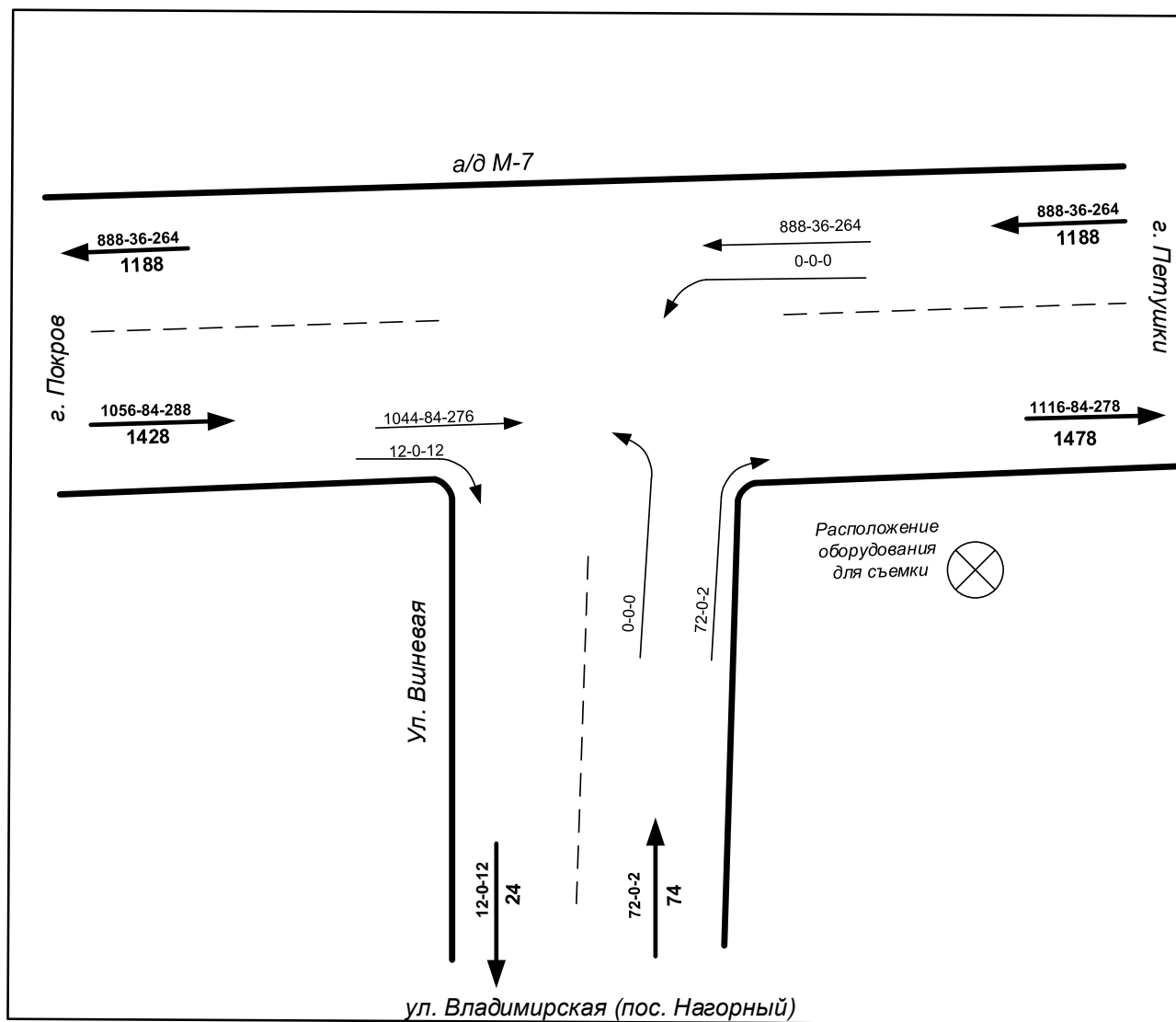
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 173
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №1 а/д М-7 «Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа» -ул. Вишневая,
 пос. Нагорный
(час пик, вечер)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

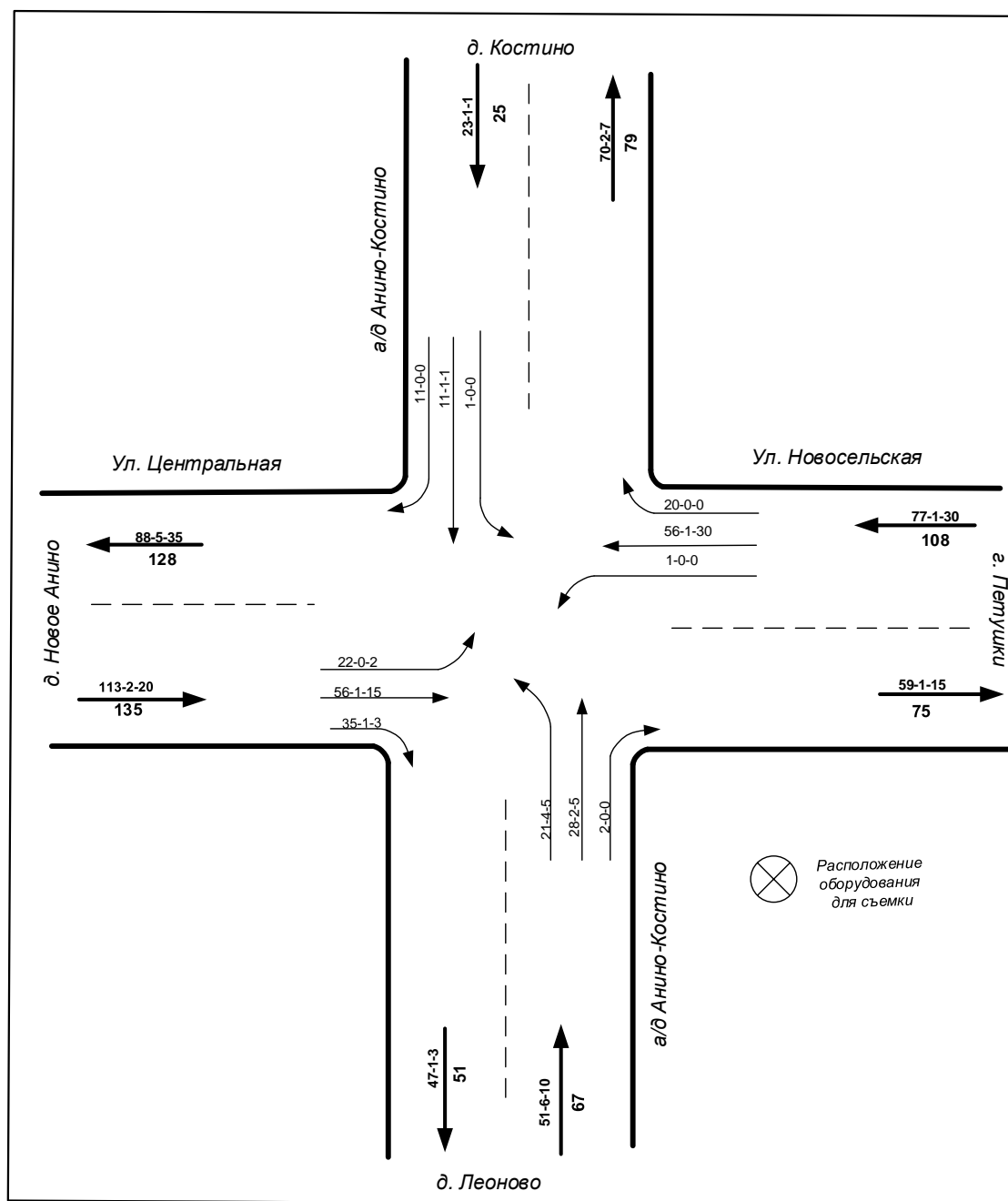
← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 173
 164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №2 ул. Центральная, д. Новое Анино – а/д Анино-Костино

(час пик, утро)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

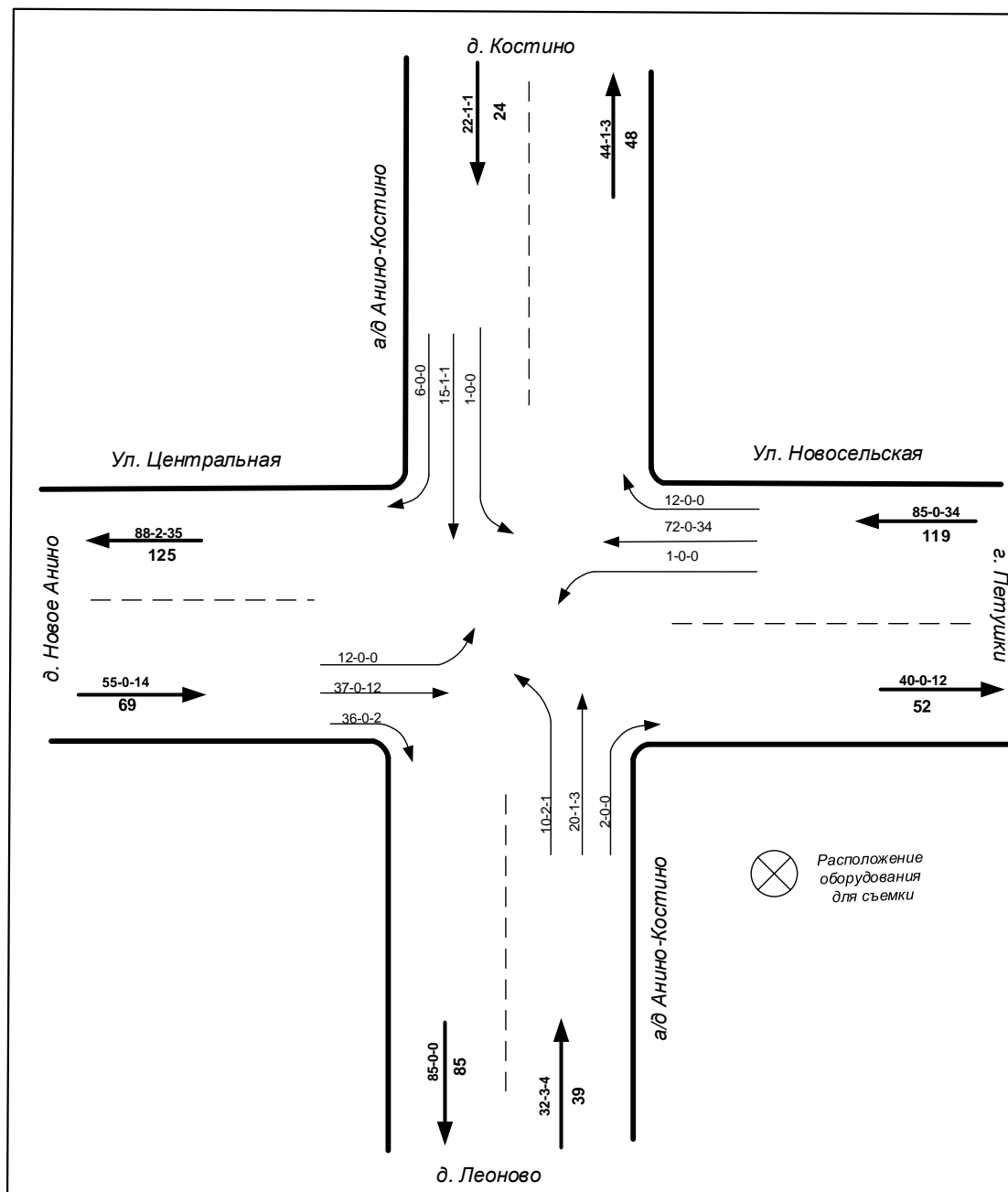
← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 173
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №2 ул. Центральная, д. Новое Анино – а/д Анино-Костино

(час пик, вечер)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

173 164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

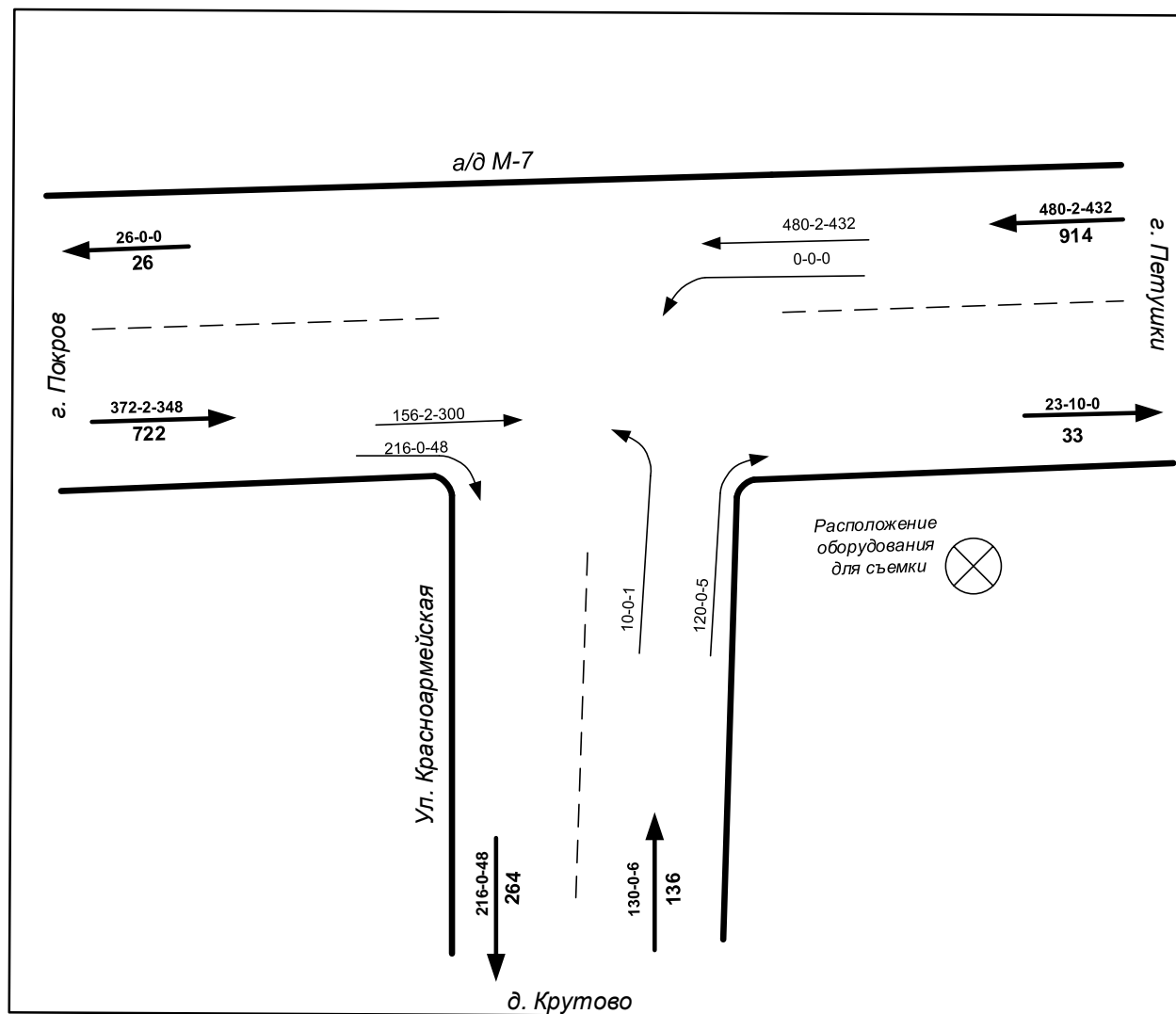
Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №3 а/д М-7 «Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа» -ул.

Красноармейская,

г.Петушки

(час пик, утро)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

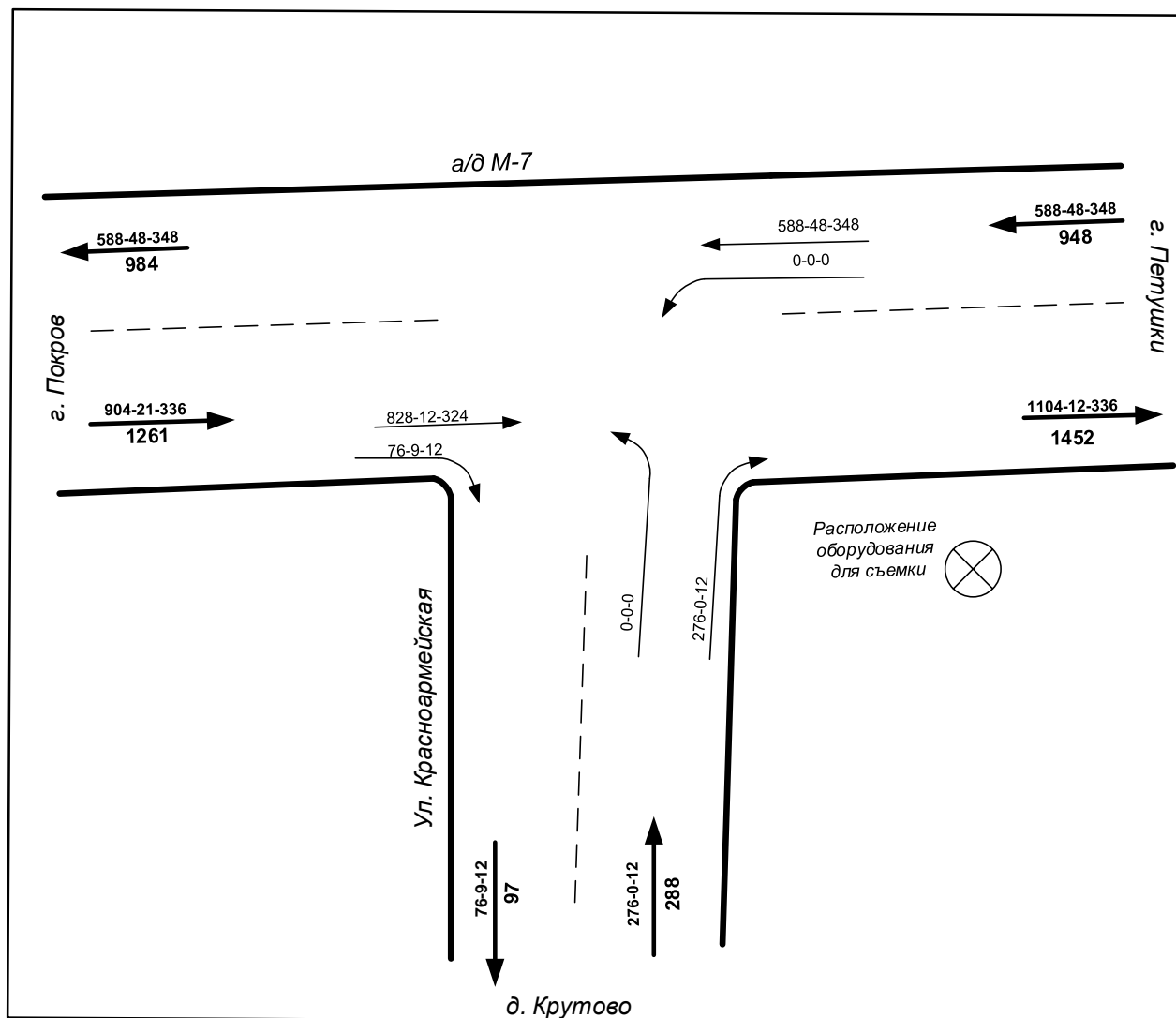
← 173
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №3 а/д М-7 «Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа» -ул.
Красноармейская,

г.Петушки

(час пик, вечер)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

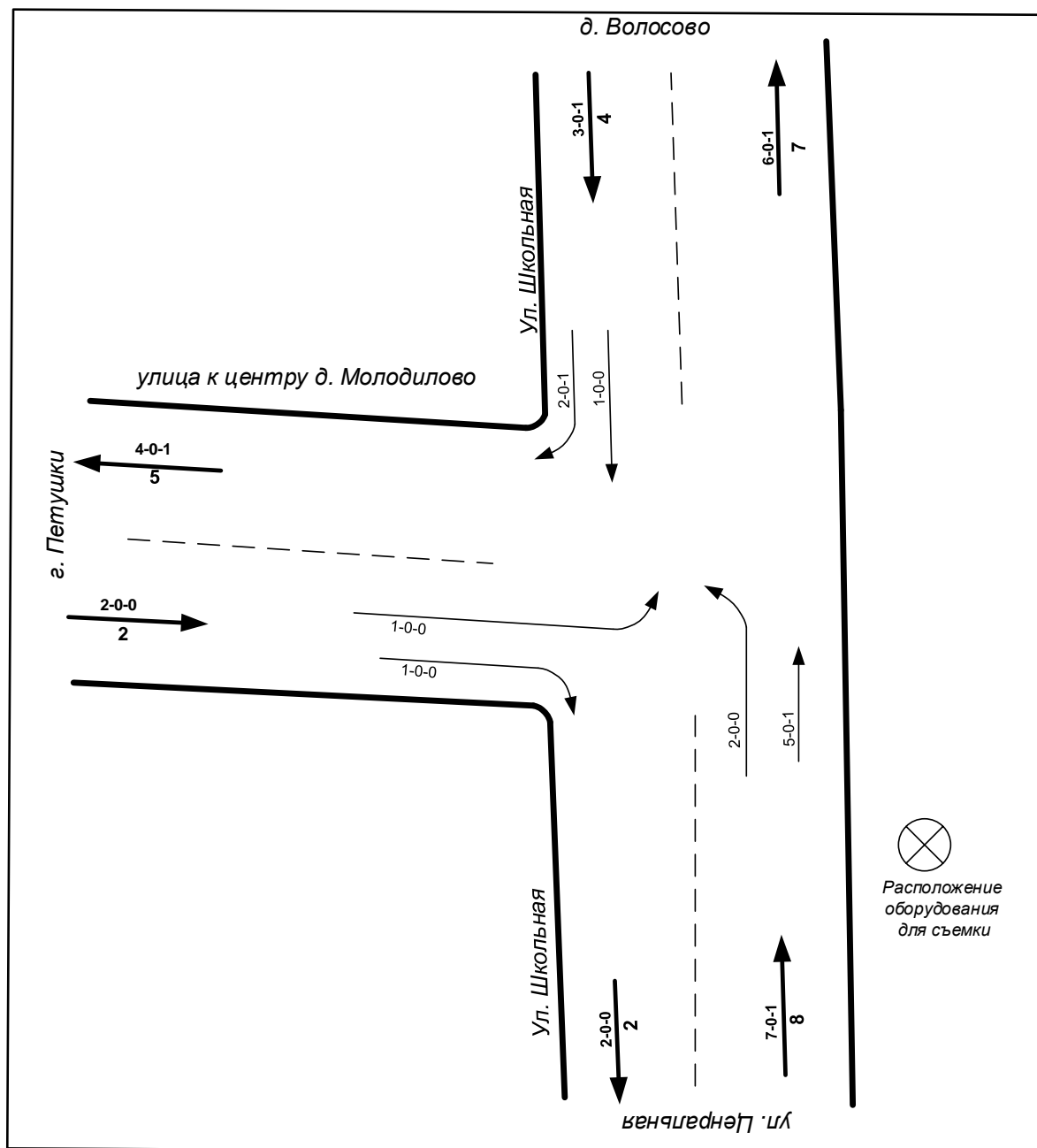
← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 173
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №4 ул. Школьная, д. Молодилово

(час пик, утро)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

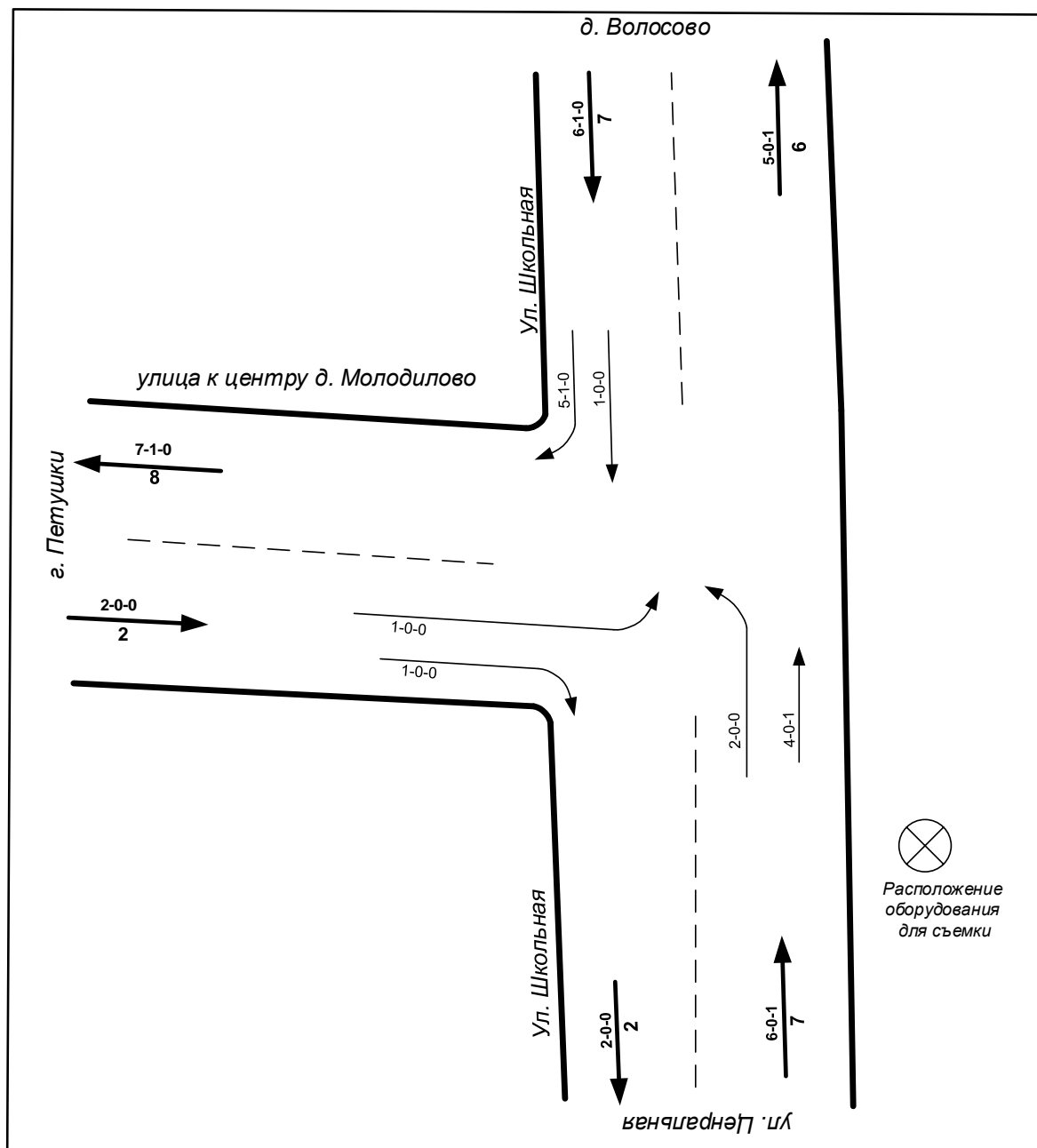
← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 173
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №4 ул. Школьная, д. Молодилово

(час пик, вечер)

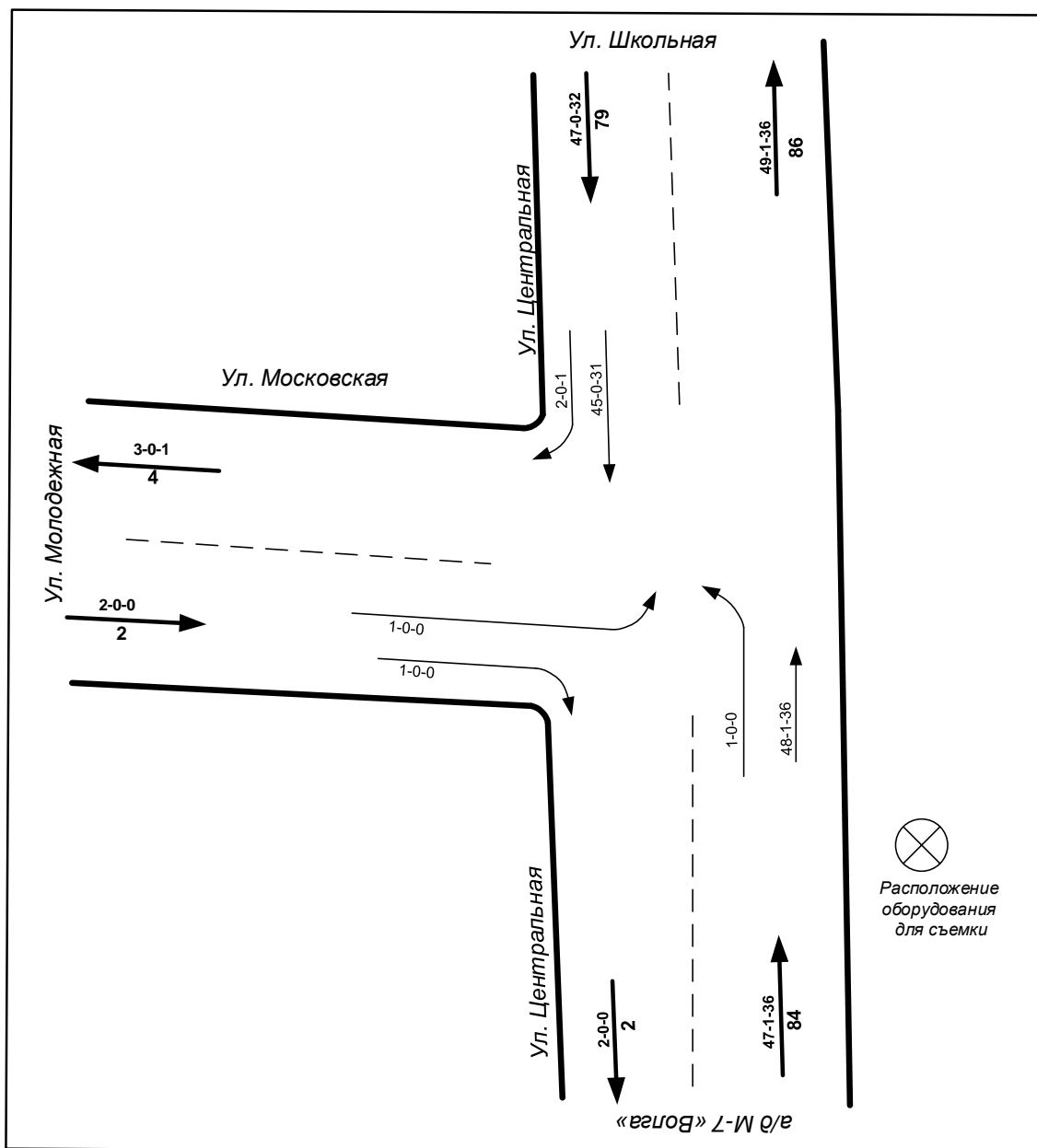


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 173
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.
 Транспортный узел №5 ул. Московская – ул. Центральная
 д. Пекша
(час пик, утро)



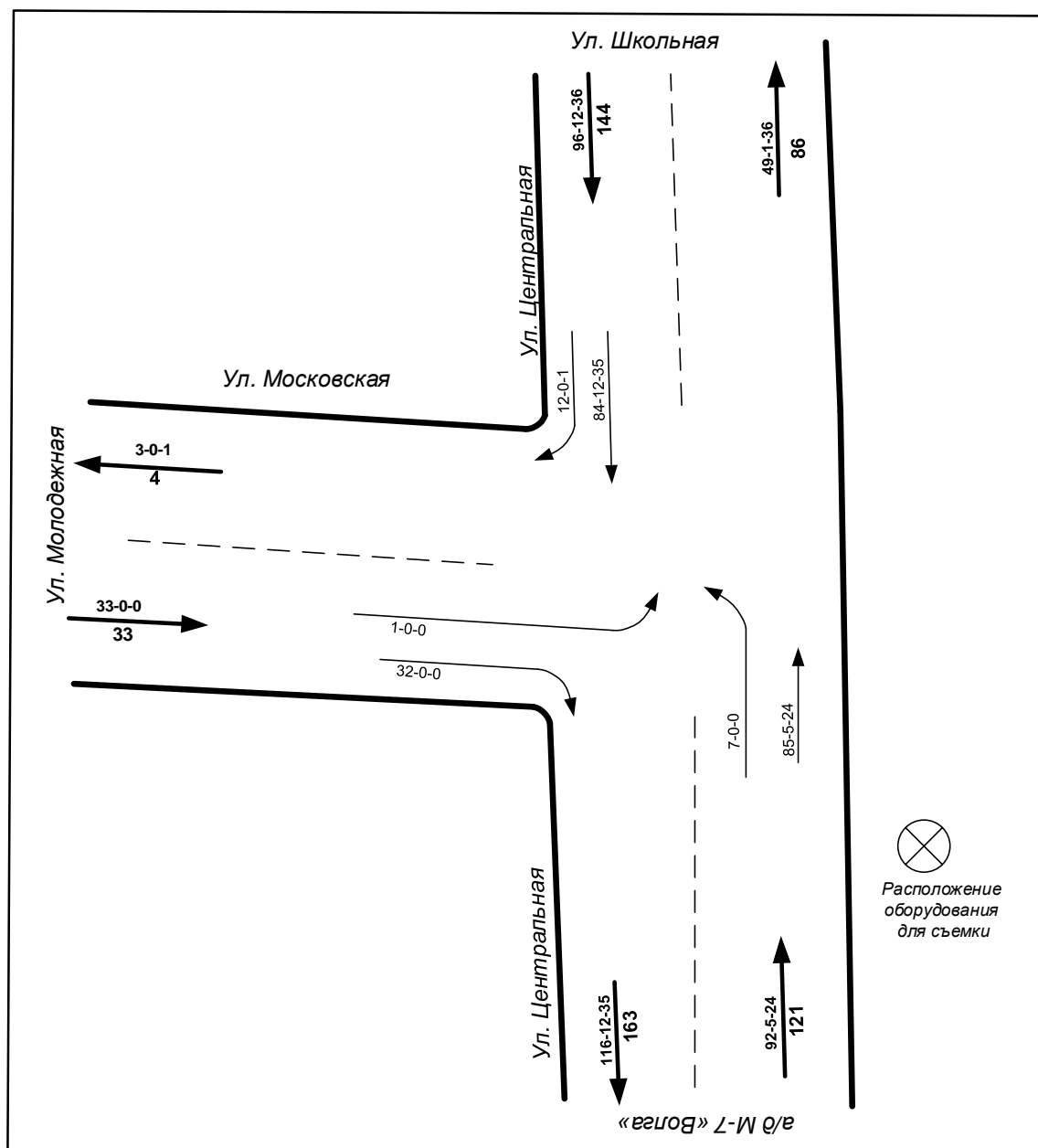
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 3-0-0** (with a thin arrow) - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).
- 173** (with a thick arrow) - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.
- 164-8-1**

Картограмма существующей интенсивности движения.
Транспортный узел №5 ул. Московская – ул. Центральная

д. Пекша

(час пик, вечер)

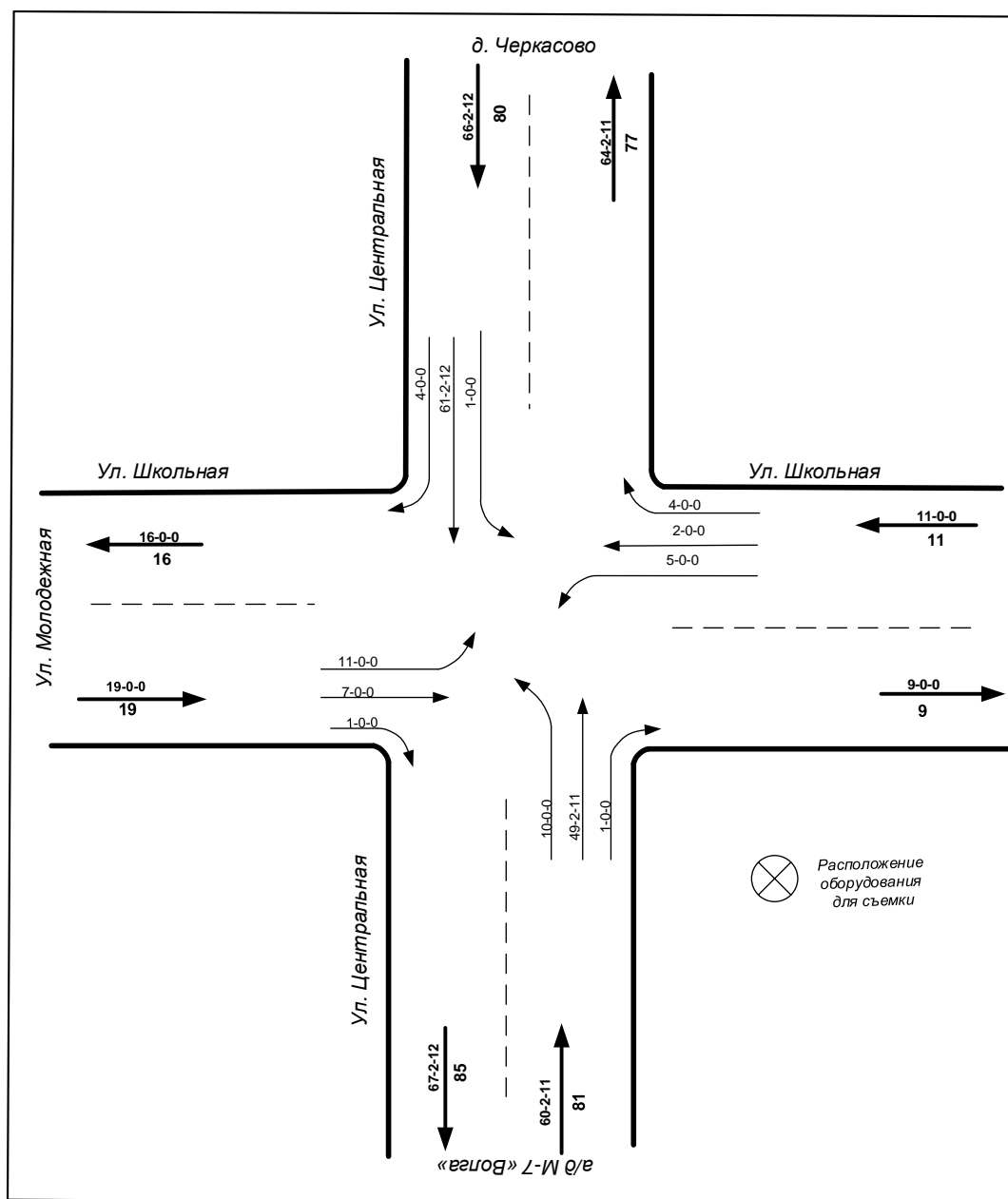


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 173
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

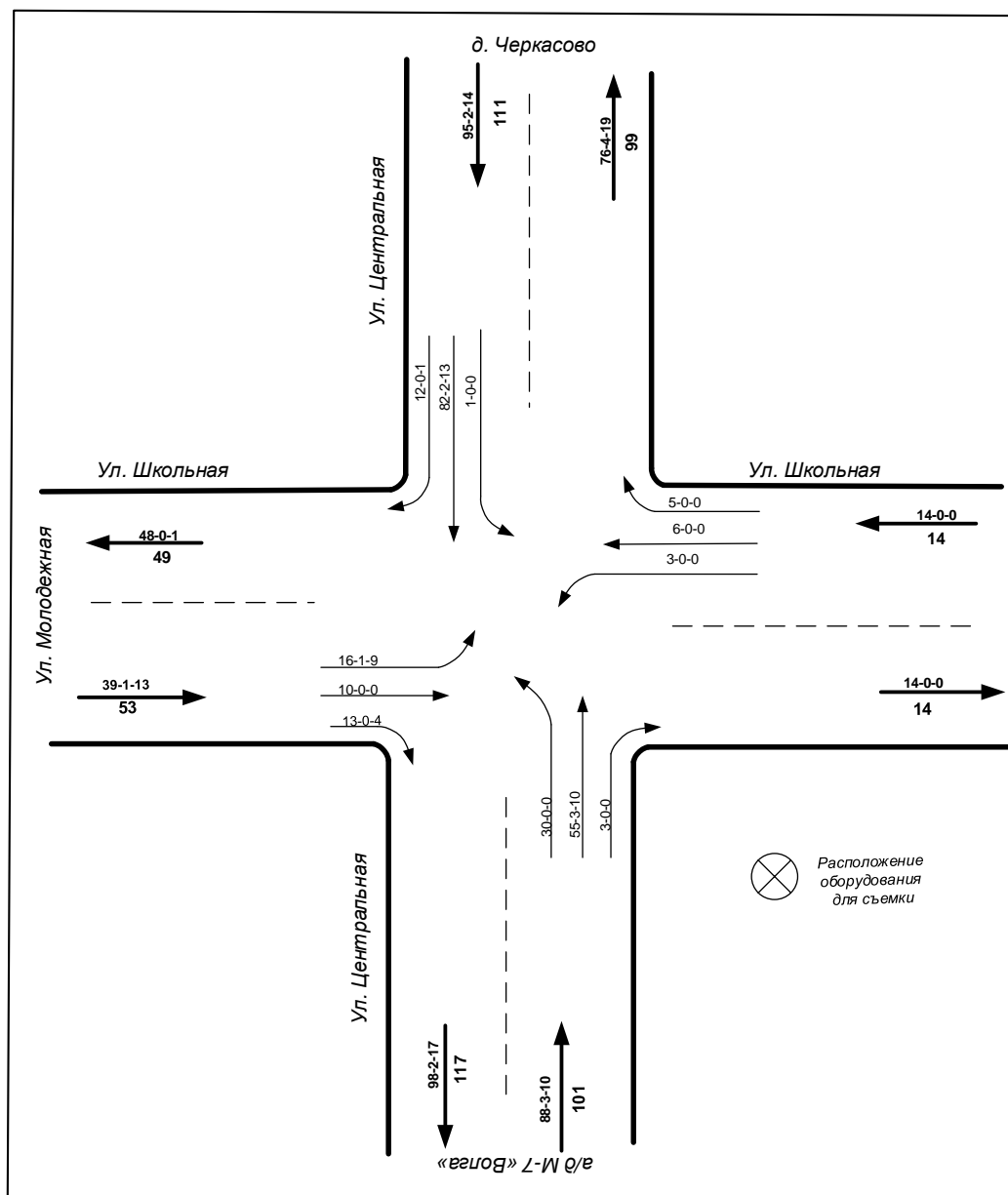
Картограмма существующей интенсивности движения.
 Транспортный узел №6 ул. Школьная – ул. Центральная
 д. Пекша
(час пик, утро)



Картограмма существующей интенсивности движения.
Транспортный узел №6 ул. Школьная – ул. Центральная

д. Пекша

(час пик, вечер)

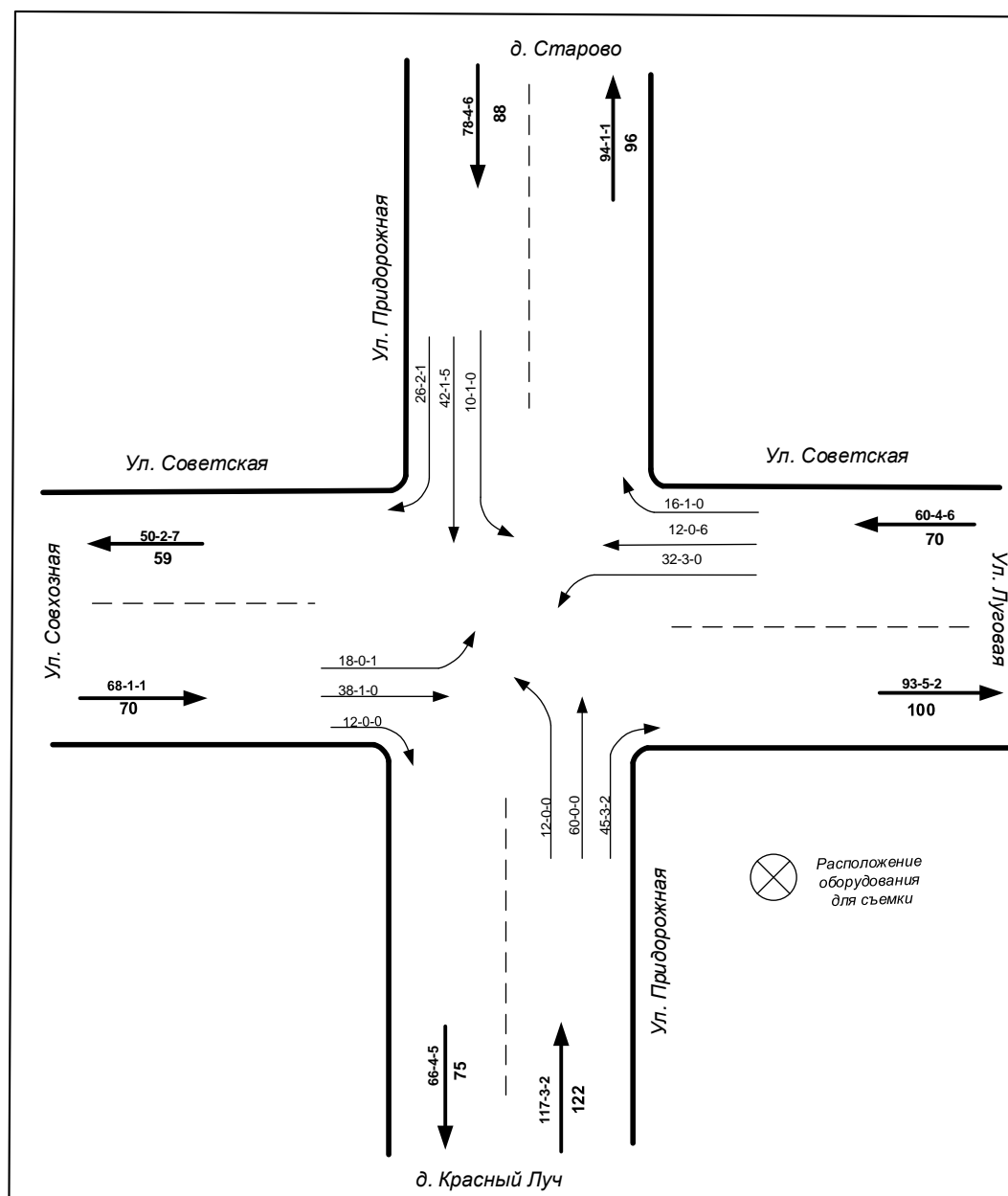


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 173
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.
 Транспортный узел №7 ул. Придорожная – ул. Советская
 д. Санино
(час пик, утро)



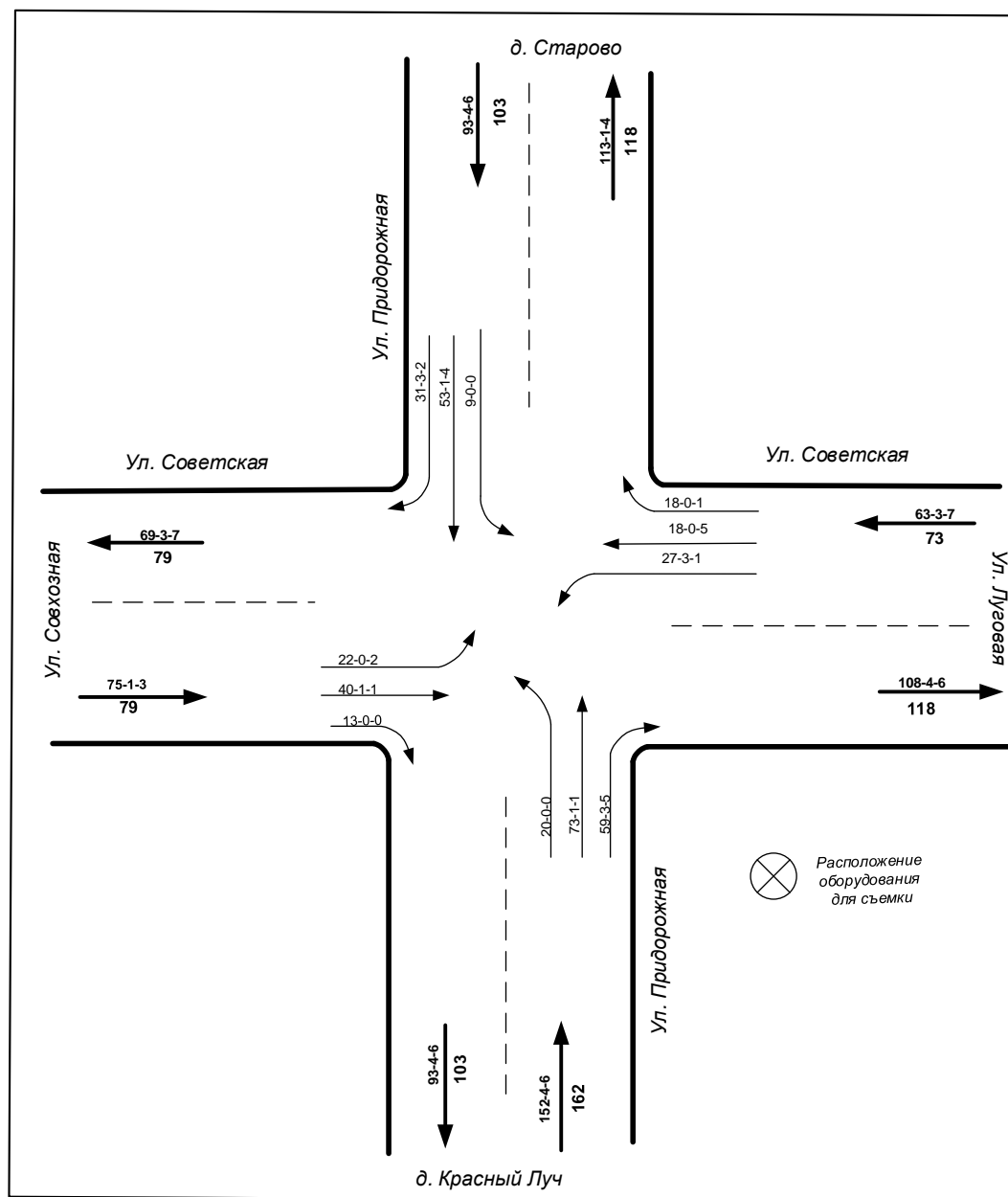
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).
- ← 173
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.
Транспортный узел №7 ул. Придорожная – ул. Советская

д. Санино

(час пик, вечер)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 3-0-0
← - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).
- 173
←
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Приложение 2 Учёт пассажиропотока

ОП «д. Крутово», утро

Время проведения обследования: с 7-00 до 8-00, дата 10.10.2022.

Направление движения в сторону г. Петушки.

№ п/п	Номер маршрута	Время приезда час. мин.	Время отъезда час. мин.	Вошло	Вышло	Тип подвижного состава
1	2	3	4	5	6	7
1	116	7-11	7-15	4	0	малого класса

ОП «д. Крутово», вечер

Время проведения обследования: с 15-00 до 16-00, дата 10.10.2022.

Направление движения в сторону п. Клязьминский.

№ п/п	Номер маршрута	Время приезда час. мин.	Время отъезда час. мин.	Вошло	Вышло	Тип подвижного состава
1	2	3	4	5	6	7
1	116	16-07	16-10	1	3	малого класса

ОП «п. Клязьминский», утро

Время проведения обследования: с 7-00 до 8-00, дата 10.10.2022.

Направление движения в сторону г. Петушки.

№ п/п	Номер маршрута	Время приезда час. мин.	Время отъезда час. мин.	Вошло	Вышло	Тип подвижного состава
1	2	3	4	5	6	7
1	116	6-55	7-01	10	0	малого класса

ОП «п. Клязьминский», вечер

Время проведения обследования: с 15-00 до 16-00, дата 10.10.2022.

Направление движения в сторону п. Клязьминский.

№ п/п	Номер маршрута	Время приезда час. мин.	Время отъезда час. мин.	Вошло	Вышло	Тип подвижного состава
1	2	3	4	5	6	7
1	116	16-18	16-20	0	5	малого класса

Приложение 3. Статистика ДТП

Список ДТП
Петушинский район с 01.01.2019 по 31.12.2019

№ п/п	Дата	Тип ДТП	Адрес, а/д	км	м	Адрес, улица, дом	Погиб ло	Ране но	Кол- во ТС	Кол- во уч.
1	29.12.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	119	386	г.Петушки, г Петушки, ул Нижегородская, 4	1	0	1	2
2	29.12.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	101	80	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 157	0	1	1	2
3	24.12.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	109	70	Петушинский район	2	0	5	4
4	22.12.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	120	725	г.Петушки, г Петушки, ул 3 Интернационала, 86	1	0	3	2
5	20.12.2019	Наезд на пешехода		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Полевая, 28	0	1	1	2
6	17.12.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	111	200	Петушинский район, д Новые Омутыщи, ул Центральная, 22	0	3	2	3
7	16.12.2019	Съезд с дороги	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	117	700	Петушинский район	0	2	1	3
8	13.12.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	117	700	Петушинский район	0	2	2	2

9	12.12.2019	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Герасимова, 32	0	1	1	2
10	05.12.2019	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	94	20	Петушинский район, д Киржач, ул Дорожная, 56	0	2	4	4
11	01.12.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	139	250	Петушинский район, д Болдино, ул Шоссейная, 4	0	2	1	2
12	01.12.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	119	820	г.Петушки, г Петушки	1	1	1	3
13	28.11.2019	Столкновение		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Советская, 42	0	2	2	3
14	28.11.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	100	700	Петушинский район	0	1	1	1
15	16.11.2019	Съезд с дороги	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	112	570	Петушинский район	0	2	1	2
16	06.11.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	99	200	Петушинский район	0	2	5	3
17	03.11.2019	Наезд на стоящее ТС		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Маяковского, 4	0	2	3	5
18	03.11.2019	Столкновение	Пекша - Ларионово - Караваево	14	800	Петушинский район	0	3	2	3
19	02.11.2019	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Советская, 40	0	1	2	3

20	23.10.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	126	550	Петушинский район	0	1	3	2
21	21.10.2019	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	138	500	Петушинский район	0	1	1	2
22	20.10.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	122	994	Петушинский район	1	0	1	1
23	19.10.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	129	918	Петушинский район, д Липна	0	1	1	1
24	06.10.2019	Наезд на стоящее ТС		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул 40 лет Октября, 1А	0	1	2	3
25	04.10.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	82	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 122	0	1	3	4
26	30.09.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	121	37	Петушинский район, д Старые Петушки, ул Шоссейная, 143	0	1	2	3
27	30.09.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	109	900	Петушинский район	0	1	2	2
28	28.09.2019	Наезд на препятствие		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул Школьная, 19А	0	1	1	1
29	27.09.2019	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	136	549	Петушинский район	0	1	2	2

30	26.09.2019	Наезд на велосипедиста		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул Трансформаторная, 2а	0	1	2	2
31	25.09.2019	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	96	87	Петушинский район	0	1	4	2
32	22.09.2019	Иной вид ДТП	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	121	840	Петушинский район, д Старые Петушки, ул Шоссейная, 3	0	2	1	2
33	16.09.2019	Столкновение		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Советская, 44	0	1	2	3
34	14.09.2019	Столкновение	Покров - Новоселово - Киржач	2	850	Петушинский район	0	2	2	3
35	13.09.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	123	781	Петушинский район	0	1	2	2
36	13.09.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	105	900	Петушинский район	0	2	1	3
37	12.09.2019	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Советская, 40	0	2	2	4
38	10.09.2019	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Герасимова, 35	0	1	1	2
39	10.09.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	106	100	Петушинский район	0	1	3	2

40	09.09.2019	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	113	890	Петушинский район	2	0	3	3
41	08.09.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	108	600	Петушинский район	2	3	2	5
42	04.09.2019	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Октябрьская, 57	0	2	2	3
43	04.09.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	132	360	Петушинский район	0	2	2	3
44	02.09.2019	Наезд на препятствие	А-108 - д.Бынино	3	850	Петушинский район	1	1	1	2
45	02.09.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	123	230	Петушинский район	0	1	1	1
46	31.08.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	142	400	Петушинский район	0	1	5	4
47	29.08.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	123	708	Петушинский район	0	2	2	3
48	29.08.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	105	700	Петушинский район	0	1	2	2
49	27.08.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	121	370	Петушинский район, д Старые Петушки, ул Шоссейная, 110	0	1	3	2
50	27.08.2019	Столкновение		0	0	Петушинский район, п	0	1	2	2

						Городищи, ул Ленина, 24				
51	26.08.2019	Наезд на пешехода		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Строителей, 20	0	1	1	2
52	25.08.2019	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Герасимова, 19	0	1	1	2
53	24.08.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	119	850	г.Петушки, г Петушки, ул 3 Интернационала, 33	1	0	2	3
54	23.08.2019	Съезд с дороги		0	0	Петушинский район	1	4	1	5
55	21.08.2019	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	106	458	Петушинский район	0	2	2	3
56	21.08.2019	Наезд на велосипедиста		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Октябрьская, 57	0	1	2	2
57	21.08.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	142	611	Петушинский район	0	2	3	3
58	20.08.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	142	150	Петушинский район	2	2	4	5
59	17.08.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	141	100	Петушинский район	0	2	2	4
60	15.08.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	139	220	Петушинский район	0	1	3	3

61	13.08.2019	Наезд на препятствие		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Матросова, 39	1	4	1	5
62	13.08.2019	Наезд на велосипедиста	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	99	150	Петушинский район	1	0	2	2
63	13.08.2019	Столкновение	Волга - Вольгинский - Перново	1	113	Петушинский район	1	3	2	4
64	10.08.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	137	800	Петушинский район	0	2	2	2
65	09.08.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	129	728	Петушинский район	0	1	1	2
66	05.08.2019	Наезд на пешехода		0	0	г.Петушки, г Петушки, пл Советская, 1а	0	1	1	2
67	03.08.2019	Наезд на велосипедиста		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Октябрьская, 91а	0	1	2	2
68	03.08.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	140	800	Петушинский район	1	0	1	1
69	02.08.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	115	570	Петушинский район, д Новое Аннино	0	1	1	1
70	01.08.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	136	700	Петушинский район, д Пекша, ул Шоссейная, 67	0	2	3	5
71	28.07.2019	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Октябрьская, 57	0	2	3	4

72	27.07.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	106	456	Петушинский район	0	1	2	3
73	27.07.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	104	660	Петушинский район	1	3	4	6
74	26.07.2019	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Советская, 9	0	1	2	3
75	26.07.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	110	750	Петушинский район	0	1	2	2
76	23.07.2019	Столкновение	Пекша - Ларионово - Караваево	15	360	Петушинский район	0	1	3	2
77	22.07.2019	Наезд на препятствие		0	0	Петушинский район, п Городищи, ул Советская, 74	0	2	1	2
78	22.07.2019	Наезд на препятствие		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Лесхозная, 1	0	1	1	2
79	19.07.2019	Съезд с дороги	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	127	130	Петушинский район	0	2	1	2
80	19.07.2019	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Герасимова, 35	0	1	1	2
81	18.07.2019	Съезд с дороги	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	131	795	Петушинский район, д Липна	0	1	1	2
82	12.07.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	121	800	Петушинский район	0	1	3	2

83	09.07.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	112	385	Петушинский район	0	1	2	2
84	07.07.2019	Наезд на велосипедиста		0	0	г.Петушки, г Петушки, проезд Полевой, 14	0	1	2	2
85	06.07.2019	Иной вид ДТП		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул Ленина, 6	0	1	2	2
86	06.07.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	106	930	Петушинский район	0	1	3	2
87	02.07.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	105	680	Петушинский район	0	1	4	2
88	30.06.2019	Столкновение		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Трудовая, 32	0	2	2	2
89	28.06.2019	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, п Городищи, ул Советская, 62	0	1	1	2
90	27.06.2019	Наезд на препятствие		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Владимирская, 35	0	1	1	1
91	24.06.2019	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	116	900	Петушинский район	0	1	1	2
92	23.06.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	106	825	Петушинский район	0	1	3	2

93	21.06.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	302	Петушинский район	0	1	1	2
94	20.06.2019	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	108	800	Петушинский район	0	1	2	2
95	16.06.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	570	Петушинский район, г Покров	1	0	3	2
96	11.06.2019	Наезд на велосипедиста	Волга - Вольгинский - Перново	5	950	Петушинский район	0	1	2	2
97	09.06.2019	Иной вид ДТП		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Советская, 18	0	1	2	2
98	08.06.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	111	260	Петушинский район	0	1	2	2
99	05.06.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	101	71	Петушинский район	0	1	8	6
100	04.06.2019	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	109	900	Петушинский район	0	1	3	2
101	01.06.2019	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Герасимова, 25	0	1	2	2
102	01.06.2019	Наезд на препятствие	Волга - ст. Омутищи	0	905	Петушинский район	0	2	1	2
103	29.05.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	128	725	Петушинский район	0	1	1	1

104	29.05.2019	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	96	3	Петушинский район	1	0	2	2
105	26.05.2019	Съезд с дороги		0	0	Петушинский район, д Репихово, ул Центральная, 34	0	1	1	1
106	22.05.2019	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	106	400	Петушинский район	0	1	3	3
107	20.05.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	106	30	Петушинский район	0	1	1	1
108	18.05.2019	Опрокидывание		0	0	Петушинский район, п Городищи, ул Советская, 20	1	0	1	1
109	14.05.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	119	900	Петушинский район	0	1	2	3
110	13.05.2019	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Костерево	0	1	1	2
111	12.05.2019	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Герасимова, 41	0	1	1	2
112	09.05.2019	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, п Покровского лесоучастка	0	1	1	2
113	07.05.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	122	100	Петушинский район, д Старые Петушки, ул Шоссейная, 5	0	1	3	4

114	04.05.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	103	550	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 1	0	1	1	1
115	03.05.2019	Наезд на препятствие		0	0	Петушинский район	0	2	1	2
116	02.05.2019	Съезд с дороги	Покров - Новоселово - Киржач	4	700	Петушинский район	0	2	1	2
117	02.05.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	132	450	Петушинский район	0	3	1	3
118	01.05.2019	Съезд с дороги	Пекша - Ларионово - Караваево	13	300	Петушинский район	0	2	1	2
119	26.04.2019	Наезд на стоящее ТС		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул 3 Интернационала, 12	0	1	2	3
120	25.04.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	99	10	Петушинский район	0	1	3	4
121	23.04.2019	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Герасимова, 17	0	1	2	3
122	23.04.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	95	200	Петушинский район, д Киржач	0	1	1	1
123	21.04.2019	Съезд с дороги	Волга - Вольгинский - Перново	5	795	Петушинский район	0	1	1	1
124	19.04.2019	Опрокидывание		0	0	Петушинский район, п Болдино, ул Лесхозная, 9	0	1	1	1
125	17.04.2019	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Октябрьская, 57	0	1	2	2

126	13.04.2019	Съезд с дороги	Петушки - Воспушка - Рождество - Караваево	2	400	Петушинский район	0	2	1	2
127	09.04.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	111	400	Петушинский район	0	2	2	2
128	07.04.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	121	378	Петушинский район, д Старые Петушки, ул Шоссейная, 10	0	1	2	2
129	06.04.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	106	446	Петушинский район	0	1	2	2
130	04.04.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	107	300	Петушинский район	0	2	4	3
131	02.04.2019	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, ул 3 Интернационала, 99	0	1	1	2
132	31.03.2019	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, проезд Больничный, 3	0	1	1	2
133	24.03.2019	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Пролетарская, 54	0	1	2	3
134	16.03.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	121	496	Петушинский район, д Старые Петушки, ул Шоссейная, 88	0	1	1	1
135	15.03.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	990	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 52	1	3	4	6

136	10.03.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	140	200	Петушинский район, д Болдино, ул Шоссейная, 67	0	2	2	3
137	09.03.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	108	820	Петушинский район	1	1	3	3
138	07.03.2019	Столкновение	д.Перепечиного-п.Луговой	0	820	Петушинский район, д Старое Перепечиного, ул Советская, 63	0	1	2	3
139	07.03.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	135	700	Петушинский район, д Пекша, ул Шоссейная, 15	1	1	2	2
140	06.03.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	356	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 108	0	1	2	3
141	04.03.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	550	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 94	0	1	1	2
142	27.02.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	135	845	Петушинский район, д Пекша, ул Шоссейная, 37	1	0	2	2
143	27.02.2019	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул 3 Интернационала, 76	0	3	2	4
144	27.02.2019	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Герасимова, 26	0	1	1	2
145	22.02.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	138	600	Петушинский район	0	1	2	2

146	19.02.2019	Столкновение	Волга - Вольгинский - Перново	6	300	Петушинский район	0	2	2	2
147	15.02.2019	Наезд на пешехода	Пекша - Ларионово - Караваево	0	950	Петушинский район, д Пекша	1	0	1	2
148	14.02.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	109	310	Петушинский район	0	1	2	2
149	10.02.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	111	700	Петушинский район	2	0	2	3
150	24.01.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	128	950	Петушинский район	0	1	3	2
151	18.01.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	140	70	Петушинский район	0	2	5	5
152	17.01.2019	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, д Костино, ул Заречная, 21а	0	1	1	2
153	05.01.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	101	140	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 182	1	0	1	2

Список ДТП
Петушинский район с 01.01.2020 по 31.12.2020

№ п/п	Дата	Тип ДТП	Адрес, а/д	км	м	Адрес, улица, дом	Погиб ло	Ране но	Кол- во ТС	Кол- во уч.
1	30.12.2020	Столкновение		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Коммунальная, 1	0	1	2	3
2	26.12.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	94	690	Петушинский район	0	1	4	2
3	26.12.2020	Опрокидывани е	М7-д.Санино	1	500	Петушинский район	0	1	1	2
4	22.12.2020	Наезд на пешехода	Пекша - Ларионово - Караваево	0	300	Петушинский район, д Пекша, ул Центральная, 2а	0	1	1	2
5	19.12.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	112	300	Петушинский район	2	1	2	3
6	12.12.2020	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Октябрьская, 57	0	1	2	2
7	05.12.2020	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 132а	0	1	1	2
8	30.11.2020	Наезд на стоящее ТС		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Московская, 1	0	1	3	3

9	13.11.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	111	200	Петушинский район	0	3	2	4
10	10.11.2020	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	113	260	Петушинский район	2	2	3	4
11	08.11.2020	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	134	991	Петушинский район, д Пекша	0	2	2	3
12	06.11.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	126	600	Петушинский район	0	1	3	4
13	04.11.2020	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район	1	0	1	2
14	02.11.2020	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Франца Штольверка, 15	0	2	3	4
15	30.10.2020	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул Трансформаторная, 1	0	1	2	3
16	29.10.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	113	500	Петушинский район	0	1	3	2
17	28.10.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	136	720	Петушинский район	0	1	1	2
18	25.10.2020	Опрокидывание	Волга - Липна	0	990	Петушинский район, д Липна, ул Дачная, 1	0	1	1	1

19	24.10.2020	Столкновение	Пекша - Ларионово - Караваево	0	300	Петушинский район, д Пекша, ул Центральная, 4А	0	3	2	5
20	24.10.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	127	550	Петушинский район	0	1	4	3
21	21.10.2020	Столкновение		0	0	Петушинский район, п Вольгинский, ул Старовская, 22	0	1	2	2
22	18.10.2020	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул К.Либкнехта, 75	0	1	2	3
23	15.10.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	124	350	Петушинский район	0	1	1	1
24	15.10.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	119	890	г.Петушки, г Петушки, ул 3 Интернационала, 27	0	1	4	2
25	13.10.2020	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	116	200	Петушинский район	1	4	7	8
26	09.10.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	109	250	Петушинский район	0	1	2	3
27	09.10.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	116	950	Петушинский район	0	2	4	4
28	03.10.2020	Наезд на пешехода	Пекша - Ларионово - Караваево	1	0	Петушинский район, д Пекша,	1	0	1	2

						ул Центральная, 26				
29	26.09.2020	Опрокидывани е		0	0	Петушинский район	0	1	1	1
30	25.09.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	900	Петушинский район, г Покров	0	1	3	3
31	25.09.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	108	485	Петушинский район	0	1	3	2
32	22.09.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	110	700	Петушинский район	0	2	3	2
33	18.09.2020	Наезд на препятствие		0	0	Петушинский район, д Кибирево, ул им Н.К.Погодина, 119	0	1	1	2
34	18.09.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	600	Петушинский район	0	1	3	2
35	17.09.2020	Наезд на велосипедиста		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул им Гагарина, 2	1	0	2	2
36	16.09.2020	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	128	830	Петушинский район	1	0	1	2
37	08.09.2020	Съезд с дороги	Костино - Жары	3	50	Петушинский район	0	2	1	2

38	07.09.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	109	900	Петушинский район	0	1	3	4
39	06.09.2020	Столкновение		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Маяковского, 23	0	1	2	2
40	05.09.2020	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	250	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 2	0	1	1	1
41	29.08.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	107	300	Петушинский район	0	1	2	2
42	28.08.2020	Столкновение	Покров - ст. Покров - Марково	5	600	Петушинский район	0	1	2	2
43	28.08.2020	Наезд на велосипедиста	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	50	Петушинский район	0	1	2	2
44	27.08.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	139	800	Петушинский район, д Болдино, ул Шоссейная, 4	0	2	3	3
45	22.08.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	114	920	Петушинский район	0	2	2	3
46	21.08.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	123	150	Петушинский район	0	3	1	3
47	20.08.2020	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Франца Штольверка, 10	0	2	2	3

48	20.08.2020	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, п Санинского ДОКа, ул Первомайская, 31	0	1	1	2
49	16.08.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	105	800	Петушинский район	0	1	1	1
50	15.08.2020	Наезд на велосипедиста		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул им Гагарина, 1а	0	1	2	2
51	14.08.2020	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Октябрьская, 149	0	2	2	4
52	11.08.2020	Наезд на велосипедиста	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	94	486	Петушинский район	0	1	2	2
53	10.08.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	110	500	Петушинский район	1	0	2	2
54	03.08.2020	Опрокидывание		0	0	Петушинский район, д Санино, ул Кузнецкая, 6	0	1	1	1
55	01.08.2020	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	115	800	Петушинский район	1	0	2	2
56	31.07.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	94	170	Петушинский район	0	1	2	2

57	30.07.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	118	573	Петушинский район	0	2	2	3
58	27.07.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	130	590	Петушинский район	0	1	3	3
59	27.07.2020	Наезд на препятствие		0	0	Петушинский район, п Городищи	0	1	1	1
60	24.07.2020	Опрокидывание	Пекша - Ларионово - Караваево	14	0	Петушинский район	0	1	1	1
61	19.07.2020	Столкновение	Перново - Головино - Мячиково - Ваулово (до границы с Кольчугинским районом)	16	800	Петушинский район	0	1	2	2
62	18.07.2020	Наезд на препятствие	Пекша - Ларионово - Караваево	6	150	Петушинский район	0	1	1	1
63	17.07.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	131	470	Петушинский район	0	2	1	3
64	11.07.2020	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, п Городищи, ул Ленина, 92	0	1	1	2
65	11.07.2020	Опрокидывание		0	0	Петушинский район, д Репихово, ул Центральная, 32	0	1	1	1
66	08.07.2020	Наезд на препятствие	Волга - Вольгинский - Перново	1	200	Петушинский район	0	1	1	1

67	08.07.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	127	530	Петушинский район	0	1	1	1
68	04.07.2020	Наезд на велосипедиста		0	0	Петушинский район	0	1	2	2
69	03.07.2020	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, п Городищи, ул Ленина, 71	0	1	1	2
70	27.06.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	96	290	Петушинский район	0	1	3	3
71	26.06.2020	Опрокидывание	Волга - д.Пахомово	1	916	Петушинский район	1	0	1	1
72	22.06.2020	Съезд с дороги	Сушнево-1 - Метенино	2	50	Петушинский район, п Метенино, ул Песчаная, 1	1	0	1	1
73	18.06.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	120	380	Петушинский район	0	1	1	2
74	16.06.2020	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, д Старые Омуты	0	1	1	2
75	12.06.2020	Съезд с дороги	Волга - Вольгинский - Перново	1	65	Петушинский район	0	1	1	1
76	11.06.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	132	44	Петушинский район	0	2	1	3

77	05.06.2020	Съезд с дороги	Пекша - Ларионово - Караваево	16	300	Петушинский район	0	3	1	3
78	03.06.2020	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Герасимова, 28	0	1	1	2
79	01.06.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	119	852	г.Петушки, г Петушки, ул 3 Интернационала, 25	0	1	2	2
80	30.05.2020	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	128	820	Петушинский район	0	1	1	2
81	29.05.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	107	326	Петушинский район	0	1	2	2
82	28.05.2020	Столкновение	Покров - Новоселово - Киржач	2	670	Петушинский район	0	1	2	2
83	26.05.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	104	350	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 1	0	1	2	2
84	25.05.2020	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, ул 3 Интернационала, 53	0	1	1	2
85	25.05.2020	Опрокидывание		0	0	Петушинский район, д Ветчи, ул Центральная, 22	0	1	1	1
86	23.05.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	98	400	Петушинский район	0	1	3	2

87	10.05.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	110	300	Петушинский район	0	1	2	2
88	04.05.2020	Наезд на препятствие		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул Бормино, 86А	0	1	1	1
89	01.05.2020	Съезд с дороги	Волга - Вольгинский - Перново	4	550	Петушинский район, п Вольгинский, ул Новосеменовская, 31	0	4	1	4
90	22.04.2020	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Октябрьская, 57	0	3	2	4
91	15.04.2020	Наезд на препятствие		0	0	Петушинский район, п Городищи, ул Ленина, 70	1	2	1	3
92	13.04.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	96	950	Петушинский район	0	1	3	4
93	10.04.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	136	310	Петушинский район	0	1	2	3
94	10.04.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	96	90	Петушинский район	0	1	3	2
95	09.04.2020	Съезд с дороги		0	0	Петушинский район, г Костерево	0	1	1	1

96	06.04.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	125	800	Петушинский район	0	1	4	2
97	06.04.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	97	695	Петушинский район	0	1	2	2
98	25.03.2020	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Октябрьская, 104	0	1	2	2
99	09.03.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	119	800	г.Петушки, г Петушки, ул 3 Интернационала, 8	0	1	2	3
100	07.03.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	127	400	Петушинский район	0	1	1	1
101	07.03.2020	Съезд с дороги	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	101	100	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 155	0	1	1	2
102	06.03.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	122	241	Петушинский район, д Старые Петушки, ул Шоссейная, 6	0	1	2	2
103	01.03.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	119	410	г.Петушки, г Петушки, ул Нижегородская, 4	0	1	2	3
104	01.03.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	129	320	Петушинский район	0	1	3	2
105	28.02.2020	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, ул 3	0	1	1	2

						Интернационала, 55				
106	27.02.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	110	200	Петушинский район	0	1	3	2
107	27.02.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	110	250	Петушинский район	0	1	2	3
108	25.02.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	136	700	Петушинский район	0	1	1	1
109	23.02.2020	Съезд с дороги	Покров - Новоселово - Киржач	13	800	Петушинский район	0	1	1	1
110	21.02.2020	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Герасимова, 41	0	1	2	3
111	19.02.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	114	973	Петушинский район	0	1	1	1
112	15.02.2020	Опрокидывани е		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Герасимова, 28	0	1	1	2
113	15.02.2020	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	106	850	Петушинский район	0	1	2	2
114	08.02.2020	Съезд с дороги	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	112	700	Петушинский район	0	2	1	2

115	06.02.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	121	450	Петушинский район, д Старые Петушки, ул Шоссейная, 86	0	2	1	2
116	06.02.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	111	600	Петушинский район	0	1	2	2
117	03.02.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	111	250	Петушинский район, д Новые Омуты, ул Центральная, 22	0	1	1	1
118	01.02.2020	Наезд на пешехода	М7-д.Санино	0	185	Петушинский район, д Санино	1	0	1	2
119	30.01.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	109	300	Петушинский район	0	2	2	3
120	29.01.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	460	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 94	0	1	2	2
121	25.01.2020	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	100	590	Петушинский район	1	0	1	2
122	20.01.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	111	900	Петушинский район	0	3	2	4
123	19.01.2020	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	134	110	Петушинский район	0	1	2	2
124	06.01.2020	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	136	580	Петушинский район	0	1	2	2

125	03.01.2020	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	124	375	Петушинский район	0	2	3	3
-----	------------	----------------------	--	-----	-----	-------------------	---	---	---	---

Список ДТП
Петушинский район с 01.01.2021 по 31.12.2021

№ п/п	Дата	Тип ДТП	Адрес, а/д	км	м	Адрес, улица, дом	Погиб ло	Ране но	Кол- во ТС	Кол- во уч.
1	30.12.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	99	990	Петушинский район	0	1	5	3
2	26.12.2021	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	117	200	Петушинский район	0	1	2	3
3	23.12.2021	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Франца Штольверка, 1	0	1	3	4
4	20.12.2021	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	96	300	Петушинский район	0	2	3	3
5	19.12.2021	Съезд с дороги	Волга - ст. Омутищи	0	850	Петушинский район	0	1	1	1
6	19.12.2021	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Франца Штольверка, 10	0	1	3	3
7	17.12.2021	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	124	20	Петушинский район	0	2	2	3
8	17.12.2021	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Герасимова, 25	0	1	1	2
9	13.12.2021	Наезд на стоящее ТС	Покров - Новоселово - Киржач	2	600	Петушинский район	0	1	3	3
10	09.12.2021	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	137	850	Петушинский район	0	1	2	1
11	06.12.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	550	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 47	0	2	5	3
12	04.12.2021	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	142	200	Петушинский район	0	1	1	1

13	02.12.2021	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	131	150	Петушинский район, д Липна	0	1	2	1
14	01.12.2021	Столкновение	Покров - Новоселово - Киржач	10	500	Петушинский район	0	2	2	3
15	28.11.2021	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	129	400	Петушинский район	0	2	3	3
16	28.11.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	129	600	Петушинский район	0	1	3	2
17	26.11.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	126	250	Петушинский район	1	0	4	2
18	26.11.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	129	774	Петушинский район	0	1	3	2
19	25.11.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	580	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 47	0	1	2	2
20	13.11.2021	Съезд с дороги	болдино-сушнево	0	326	Петушинский район	0	1	1	1
21	11.11.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	98	500	Петушинский район	0	1	2	2
22	11.11.2021	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	120	886	Петушинский район	1	1	2	2
23	30.10.2021	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, п Труд, ул Красный Текстильщик, 19	0	1	1	2
24	28.10.2021	Съезд с дороги	Покров - Новоселово - Киржач	6	870	Петушинский район	0	1	1	1
25	25.10.2021	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	130	660	Петушинский район	0	1	1	2
26	18.10.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	120	650	г.Петушки, г Петушки, проезд Кибиревский, 1	0	3	2	4
27	18.10.2021	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Октябрьская, 57	0	2	2	4

28	14.10.2021	Наезд на пешехода		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Маяковского, 12	0	1	1	2
29	10.10.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	130	41	Петушинский район, д Липна, 2	0	2	2	4
30	07.10.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	108	620	Петушинский район	0	2	4	6
31	27.09.2021	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	136	236	Петушинский район	1	0	2	2
32	25.09.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	112	400	Петушинский район	1	1	3	3
33	23.09.2021	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	135	28	Петушинский район	0	2	1	2
34	22.09.2021	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	121	225	Петушинский район, д Старые Петушки, ул Шоссейная, 101	0	2	1	3
35	21.09.2021	Наезд на пешехода		0	0	г.Петушки, г Петушки, проезд Спортивный, 5	0	1	1	2
36	16.09.2021	Наезд на велосипедиста		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Ленина, 17	0	1	2	2
37	16.09.2021	Съезд с дороги	Петушки - Воспушка - Рождество - Караваево	12	620	Петушинский район	0	1	1	1
38	15.09.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	86	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 122	0	1	2	2
39	13.09.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	114	900	Петушинский район	0	1	3	3
40	10.09.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	104	650	Петушинский район	1	0	2	2
41	06.09.2021	Опрокидывание	д.Перепечиное-п.Луговой	0	300	Петушинский район	0	1	1	1
42	01.09.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	132	500	Петушинский район	0	1	3	2

43	31.08.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	136	900	Петушинский район	0	1	3	3
44	29.08.2021	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	103	78	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 44	1	0	1	2
45	27.08.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	125	300	Петушинский район	0	1	3	2
46	25.08.2021	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	111	930	Петушинский район	0	1	2	2
47	20.08.2021	Съезд с дороги		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул Трансформаторная, 1	1	0	1	1
48	16.08.2021	Наезд на пешехода		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Маяковского, 16	0	1	1	2
49	15.08.2021	Столкновение		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Вокзальная, 157	0	1	2	3
50	09.08.2021	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул Вокзальная, 10	0	1	2	2
51	09.08.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	108	500	Петушинский район	0	1	5	4
52	08.08.2021	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул Колхозная, 23	0	1	2	2
53	06.08.2021	Столкновение	Покров - Новоселово - Киржач	3	400	Петушинский район	1	1	3	4
54	05.08.2021	Наезд на велосипедиста		0	0	Петушинский район, п Городищи, ул Советская, 35	0	1	2	2

55	03.08.2021	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	121	0	Петушинский район, д Старые Петушки, ул Шоссейная, 90	0	1	1	1
56	02.08.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	123	420	Петушинский район	0	1	3	2
57	16.07.2021	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	109	45	Петушинский район	1	1	2	3
58	15.07.2021	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	680	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 92	0	1	1	1
59	11.07.2021	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	105	30	Петушинский район	1	0	2	2
60	03.07.2021	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	95	53	Петушинский район	0	2	3	3
61	02.07.2021	Наезд на пешехода	Петушки - Воспушка - Рождество - Караваево	14	7	Петушинский район	0	1	1	2
62	28.06.2021	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	96	300	Петушинский район	0	2	2	3
63	24.06.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	100	744	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 179	0	1	2	2
64	18.06.2021	Столкновение		0	0	Петушинский район, д Родионово, ул Центральная, 3	0	1	2	2
65	17.06.2021	Наезд на велосипедиста		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Ленина, 71	0	1	2	2
66	11.06.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	95	994	Петушинский район	0	1	3	3
67	04.06.2021	Наезд на велосипедиста		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул Вокзальная, 24	0	1	2	2
68	02.06.2021	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	112	820	Петушинский район	0	1	3	2

69	30.05.2021	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	800	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 47	1	0	1	2
70	27.05.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	117	571	Петушинский район	1	2	3	4
71	27.05.2021	Иной вид ДТП		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул Заречная, 35а	0	1	1	1
72	21.05.2021	Наезд на велосипедиста	Покров - ст. Покров - Марково	0	950	Петушинский район, г Покров, ул Франца Штольверка, 20	0	1	2	2
73	21.05.2021	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	121	480	Петушинский район, д Старые Петушки, ул Шоссейная, 86	0	1	2	2
74	18.05.2021	Столкновение		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Спортивная, 13	0	2	2	2
75	17.05.2021	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	127	311	Петушинский район	0	1	2	1
76	13.05.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	100	100	Петушинский район	1	0	2	2
77	08.05.2021	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Покров, ул Октябрьская, 57	0	1	2	2
78	07.05.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	123	100	Петушинский район	0	1	3	3
79	07.05.2021	Столкновение		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул Красноармейская, 23	0	1	2	3
80	06.05.2021	Иной вид ДТП		0	0	Петушинский район	0	1	1	1

81	23.04.2021	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	132	930	Петушинский район	0	1	1	2
82	11.04.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	109	459	Петушинский район	1	1	3	3
83	11.04.2021	Наезд на велосипедиста		0	0	Петушинский район, п Вольгинский, ул Тихвинская, 1	0	1	2	2
84	11.04.2021	Столкновение		0	0	Петушинский район, п Городищи, ул Советская, 38а	0	1	2	2
85	03.04.2021	Столкновение	Пекша - Ларионово - Караваево	1	270	Петушинский район	0	3	2	3
86	02.04.2021	Съезд с дороги	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	114	680	Петушинский район	0	1	1	1
87	18.03.2021	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	107	70	Петушинский район	0	1	2	1
88	17.03.2021	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул Бормино, 111	0	1	1	2
89	07.03.2021	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	111	320	Петушинский район	1	0	3	3
90	07.03.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	114	487	Петушинский район	0	1	6	4
91	05.03.2021	Столкновение		0	0	Петушинский район, д Липна, ул Механизаторов, 106	0	2	2	3
92	04.03.2021	Столкновение		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Горького, 44	0	3	2	5
93	25.02.2021	Наезд на пешехода		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул 3 Интернационала, 10	0	1	1	2

94	21.02.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	111	445	Петушинский район	0	1	3	3
95	18.02.2021	Наезд на пешехода		0	0	г.Петушки, г Петушки, ул Маяковского, 23	0	1	1	2
96	17.02.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	98	600	Петушинский район	0	1	3	3
97	17.02.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	137	800	Петушинский район	0	2	7	5
98	17.02.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	128	850	Петушинский район	0	6	3	7
99	10.02.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	97	780	Петушинский район	0	2	3	3
100	04.02.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	123	210	Петушинский район	1	0	4	3
101	02.02.2021	Наезд на пешехода		0	0	Петушинский район, д Пекша, ул Октябрьская, 4	0	1	1	2
102	21.01.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	96	484	Петушинский район	0	1	3	2
103	16.01.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	102	580	Петушинский район, г Покров, ул Ленина, 92	0	1	5	3
104	11.01.2021	Иной вид ДТП		0	0	Петушинский район, г Костерево, ул Красная, 65	0	1	1	2
105	10.01.2021	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	127	565	Петушинский район	0	1	2	2
106	02.01.2021	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	117	435	Петушинский район	0	1	2	3