



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

**Заказчик – Администрация Петушинского района
Владимирской области**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«КОСТЕРЕВО-АББАКУМОВО» - НОВИНКИ
В ПЕТУШИНСКОМ РАЙОНЕ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

0128200000120001912_219170-ППТ

ТОМ 1

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Иваново

2020 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

**Заказчик – Администрация Петушинского района
Владимирской области**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«КОСТЕРЕВО-АББАКУМОВО» - НОВИНКИ
В ПЕТУШИНСКОМ РАЙОНЕ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

0128200000120001912_219170-ППТ

ТОМ 1

**Генеральный директор
Главный инженер проекта
Начальник отдела проектирования**

**А.М. Борцов
И.Г. Капаева
И.Г. Капаева**

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено ____ экз.

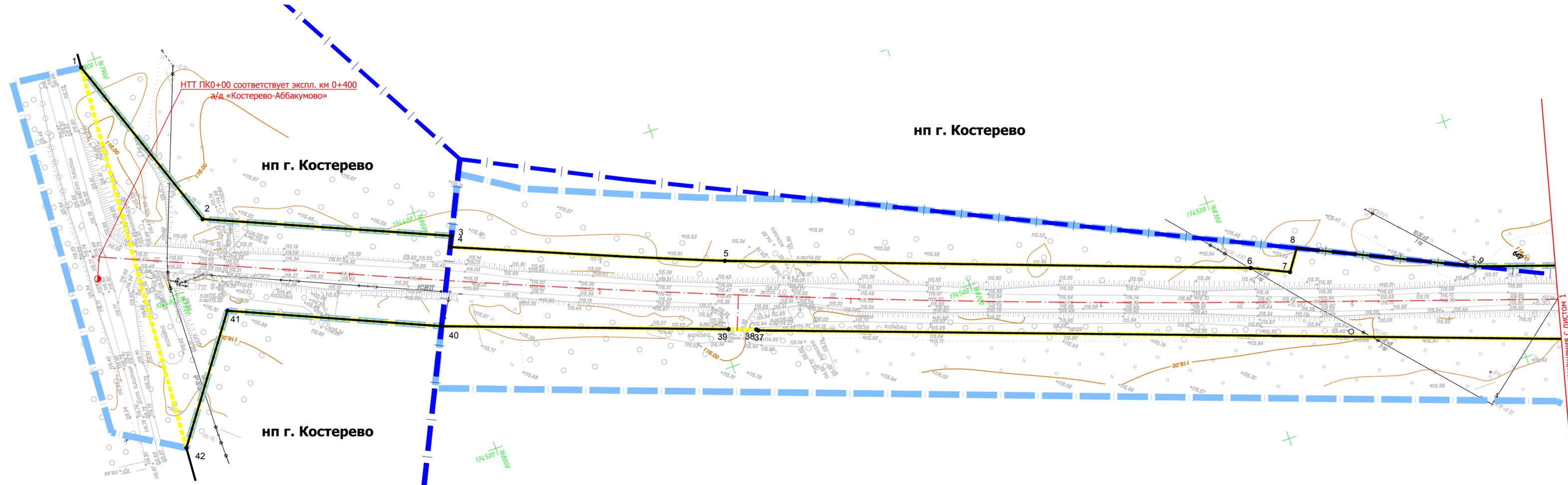
Экз. № ____

Арх. № ____

Иваново

2020 г.

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

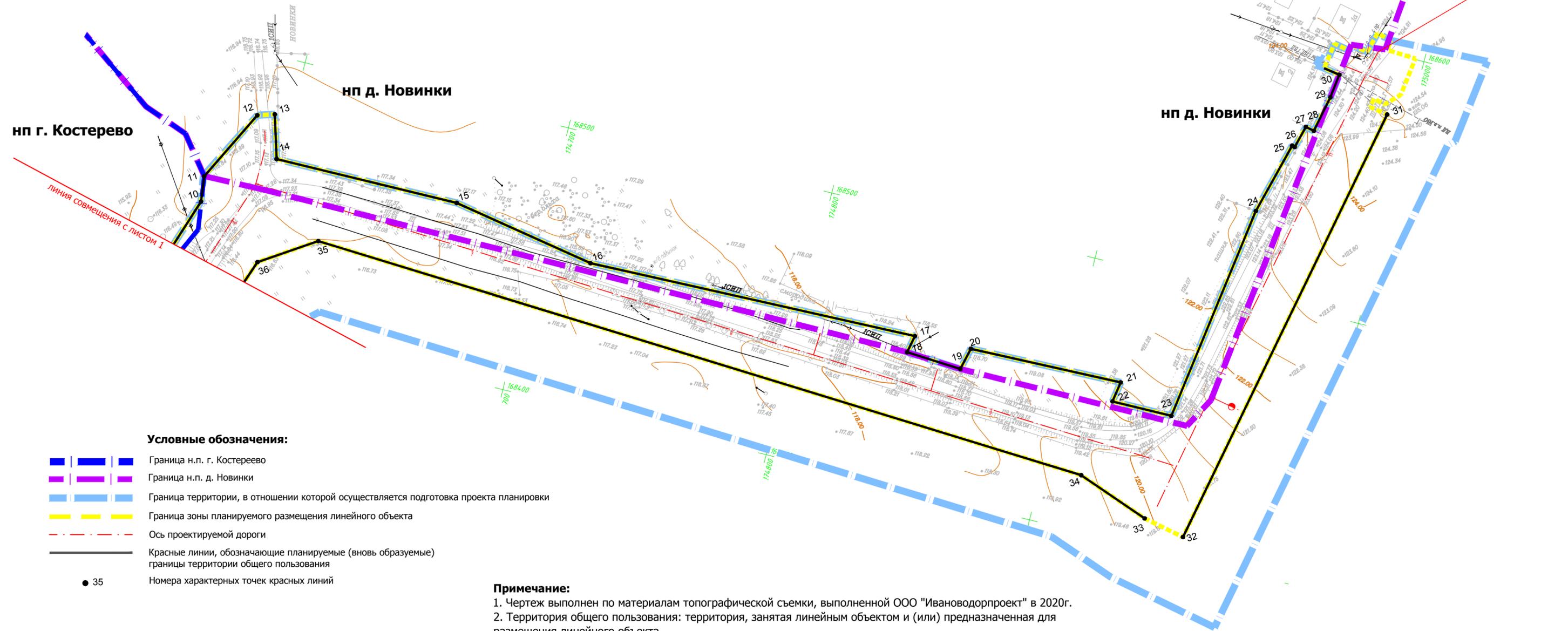


Примечание:

1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2020г.
2. Территория общего пользования: территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта.
3. Вид линейного объекта - автомобильная дорога.

				0128200000120001912_219170-ППТ					
				Проект планировки территории и проект межевания территории для реконструкции автомобильной дороги "Костерево-Аббакумово"-Новинки в Петушинском районе Владимирской области					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ражева	Капаева	Кавал	11.20	11.20		П	1	2
Н. контр.	Капаева	Капаева	Кавал	11.20	11.20	Чертеж красных линий М1:1000	ООО "Ивановдорпроект"		
ГИП	Капаева	Капаева	Кавал	11.20	11.20		Формат А4х4		

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Условные обозначения:

- ▬▬▬▬▬▬ Граница н.п. г. Костерево
- ▬▬▬▬▬▬ Граница н.п. д. Новинки
- ▬▬▬▬▬▬ Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- ▬▬▬▬▬▬ Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- - - - - Ось проектируемой дороги
- ▬▬▬▬▬▬ Красные линии, обозначающие планируемые (вновь образуемые) границы территории общего пользования
- 35 Номера характерных точек красных линий

Примечание:

1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2020г.
2. Территория общего пользования: территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта.
3. Вид линейного объекта - автомобильная дорога.

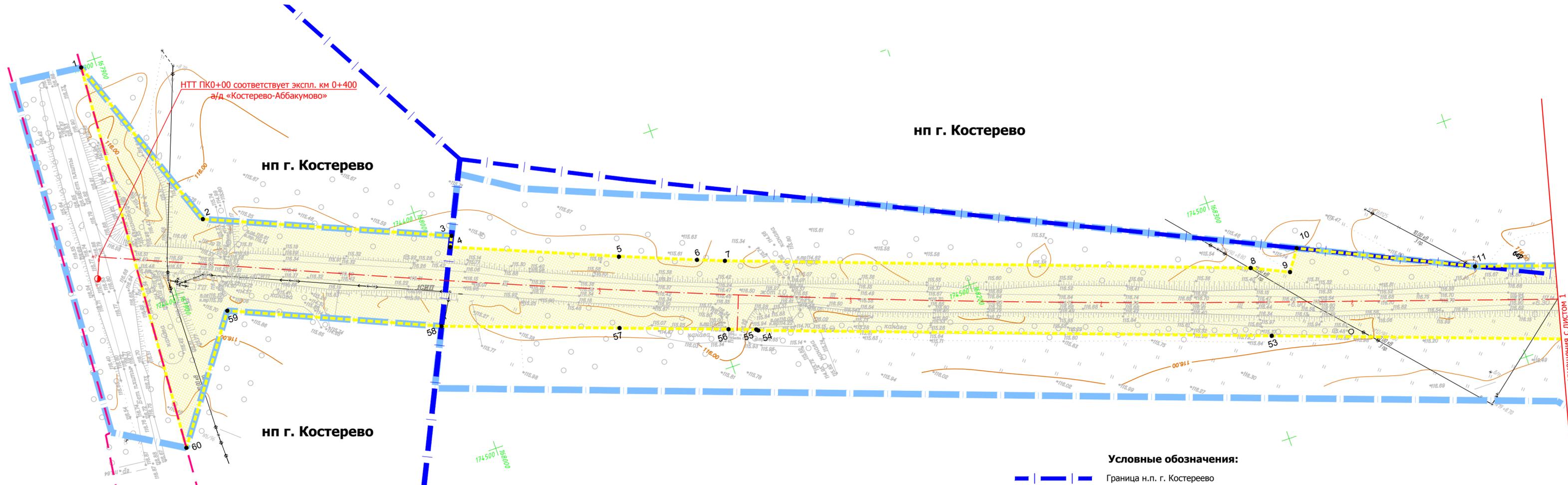
Перечень координат характерных точек красных линий
Система координат-МСК-33

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м
1	2	3	4
1	1	167893,98	174301,50
2	2	167919,80	174374,83
3	3	168011,27	174413,71
4	4	168009,34	174417,78
5	5	168110,94	174458,90
6	6	168307,95	174530,35
7	7	168322,25	174537,03
8	8	168327,92	174528,84
9	9	168392,66	174559,06
10	10	168440,74	174575,21
11	11	168450,21	174574,11
12	12	168476,85	174587,61
13	13	168478,75	174593,78
14	14	168462,81	174598,45
15	15	168463,05	174666,80
16	16	168453,29	174720,00
17	17	168455,92	174842,56
18	18	168449,44	174841,21
19	19	168448,16	174861,72
20	20	168456,36	174863,71
21	21	168457,58	174920,29
22	22	168450,00	174919,05
23	23	168450,08	174941,40
24	24	168531,30	174953,26
25	25	168558,05	174960,41

Перечень координат характерных точек красных линий (окончание)

26	26	168557,78	174961,43
27	27	168566,02	174963,62
28	28	168565,32	174966,83
29	29	168578,82	174969,74
30	30	168587,76	174970,90
31	31	168577,72	174991,58
32	32	168407,47	174956,41
33	33	168410,77	174941,04
34	34	168420,69	174914,48
35	35	168437,03	174620,69
36	36	168424,04	174600,86
37	37	168114,34	174489,63
38	38	168113,73	174489,03
39	39	168103,31	174485,29
40	40	167995,65	174446,65
41	41	167917,04	174412,78
42	42	167883,57	174459,37
	1	167893,98	174301,50

				012820000120001912_219170-ППТ					
				Проект планировки территории и проект межевания территории для реконструкции автомобильной дороги "Костерево-Аббакумово"-Новинки в Петушинском районе Владимирской области					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ражева		<i>Ражева</i>	11.20		П	2	
Пров.		Капаева		<i>Капаева</i>	11.20	Чертеж красных линий М1:1000	ООО "Ивановдорпроект"		
Н. контр.		Капаева		<i>Капаева</i>	11.20				
ГИП		Капаева		<i>Капаева</i>	11.20				



НТТ ПК0+00 соответствует эксл. км 0+400
а/д «Костерево-Аббакумово»

нп г. Костерево

нп г. Костерево

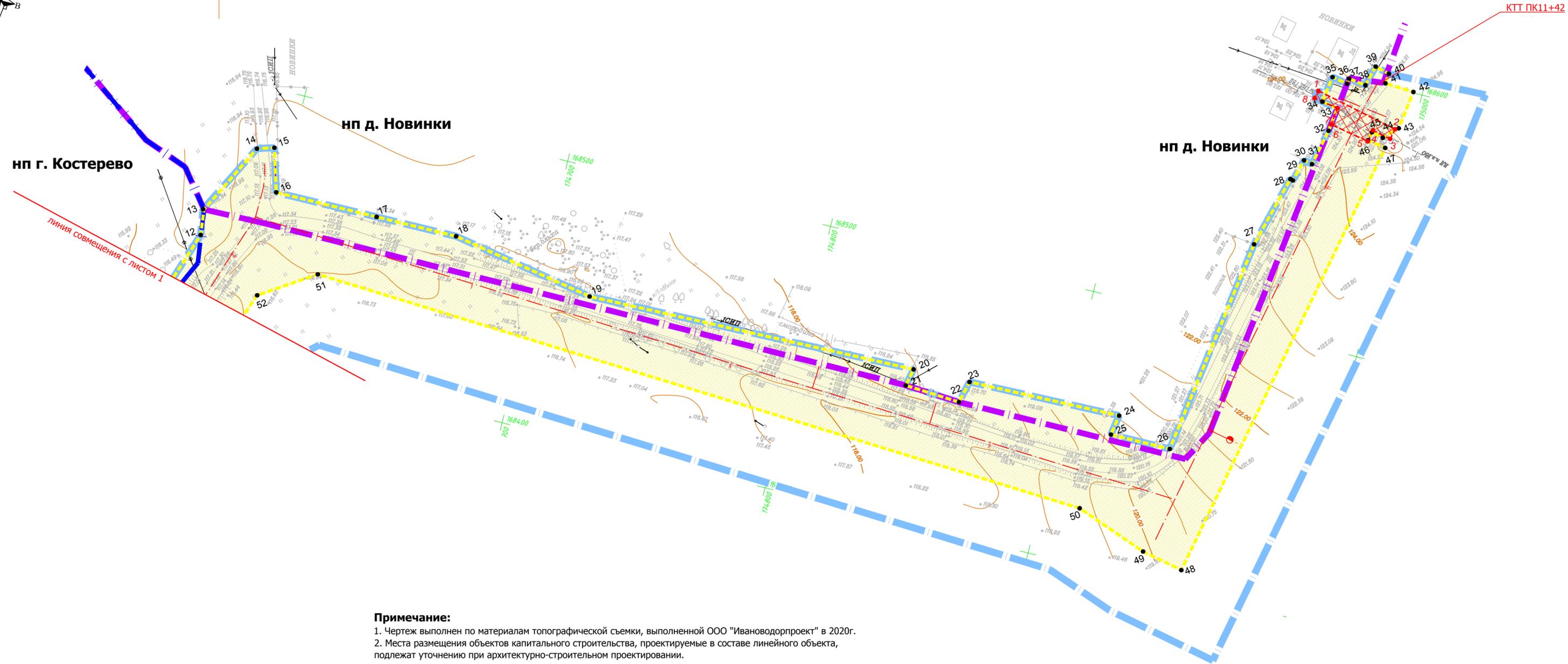
нп г. Костерево

линия совмещения с листом 1

- Условные обозначения:**
- Граница н.п. г. Костерево
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница существующей полосы отвода а/д Костерево-Аббакумово
 - Ось проектируемой дороги
 - Элемент планировочной структуры - территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта
 - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)

Примечание:
1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2020г.
2. Места размещения объектов капитального строительства, проектируемые в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительному проектированию.

				0128200000120001912_219170-ППТ					
				Проект планировки территории и проект межевания территории для реконструкции автомобильной дороги "Костерево-Аббакумово"-Новинки в Петушинском районе Владимирской области					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ражева		<i>Иванов</i>	11.20		П	1	2
Пров.		Капаева		<i>Капаева</i>	11.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:1000	ООО "Ивановдорпроект"		
Н. контр.		Капаева		<i>Капаева</i>	11.20		Формат А4х4		
ГИП		Капаева		<i>Капаева</i>	11.20				



КТТ ПК11+42

- Условные обозначения:**
- |—|— Граница н.п. г. Костерево
 - |—|— Граница н.п. д. Новинки
 - - - - - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - - - - - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - - - - - Ось проектируемой дороги
 - Элемент планировочной структуры - территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта
 - Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (газопровод)
 - 50 Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
 - 1 Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (газопровод)

Примечание:
1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2020г.
2. Места размещения объектов капитального строительства, проектируемые в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании.

					012820000120001912_219170-ППТ				
					Проект планировки территории и проект межевания территории для реконструкции автомобильной дороги "Костерево-Аббакумово"-Новинки в Петушинском районе Владимирской области				
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ражева		<i>Ражева</i>	11.20		П	2	
Пров.		Капаева		<i>Капаева</i>	11.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:1000	ООО "Ивановдорпроект"		
Н. контр.		Капаева		<i>Капаева</i>	11.20		Формат А4х4		
ГИП		Капаева		<i>Капаева</i>	11.20				

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Проект планировки территории и проект межевания территории для реконструкции автомобильной дороги «Костерево-Аббакумово» - Новинки в Петушинском районе Владимирской области выполнен ООО «Ивановодорпроект» на основании Постановления Администрации Петушинского района Владимирской области от 29.06.2020г №1033.

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы при подготовке документации по планировке территории использовались:

1. Градостроительный Кодекс Российской Федерации.
2. Земельный кодекс Российской Федерации.
3. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 №20».
5. СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 -89*»;
6. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №738/пр «Об утверждении видов планировочной структуры».
7. Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» (в редакции от 26.08.2020г).
8. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящих в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории».
9. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями на 27 декабря 2018 года)».
10. Федеральный закон от 24.07.2007 г. №221-ФЗ "О кадастровой деятельности" (редакция, действующая с 16 сентября 2019 года).
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

сервиса».

12. Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

13. Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 №160 (ред. от 21.12.2018) «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

14. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» от 1 марта 2008 г. (с изменениями на 25.04.2014г.)

15. Постановление Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации».

16. Генеральный план МО Пекшинское сельское поселение Петушинского района Владимирской области.

17. Правила землепользования и застройки МО Пекшинское сельское поселение Петушинского района Владимирской области.

Целью разработки проекта планировки территории является:

1. Обеспечение устойчивого развития территорий.
2. Выделение элементов планировочной структуры.
3. Установление границ земельных участков.
4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Положение

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Назначение линейного объекта - Автомобильная дорога «Костерево-Аббакумово» - Новинки в Петушинском районе Владимирской области необходима для обеспечения круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с обеспечением пропуска автотранспортных средств.

Проектом планировки территории и проектом межевания территории планируется установить границы земельных участков. Граница земельного участка устанавливается по линии, соединяющей крайние точки земельного участка.

Проектные решения документации по планировке территории не предусматривают размещение объектов федерального значения, регионального значения, в связи с чем, зоны планируемого размещения указанных объектов отсутствуют.

Проектом планировки и межевания территории выделен элемент планировочной структуры - территория занятая линейным объектом и(или) предназначенная для размещения линейного объекта.

Линейные объекты, планируемые для размещения:

Сведения о категории и классе линейного объекта

В соответствии с ГОСТ 33382-2015 по классу проектируемая автомобильная дорога общего пользования обычная.

Согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» принята V категория и назначены следующие технические нормативы:

- расчетная скорость – 60 км/час;
- число полос движения – 1;
- ширина земляного полотна – 8,0м;
- ширина проезжей части – 4,5м;
- ширина обочины – 1,75м;
- ширина укрепления обочины щебнем – 1,25м;

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- ширина приобвочной полосы с укреплением засевом трав – 0,5м;
- тип дорожной одежды – облегченный;
- нормативная осевая нагрузка – А10 (100кН);
- уровень надежности – 0,70.

Наименьший радиус кривых в плане –150м;

Наименьший радиус кривых в продольном профиле:

- выпуклых –2500м;
- вогнутых – 1500м.

Нагрузка на искусственные сооружения принята А-14, Н-14 по СП 35.13330.2011 и ГОСТ 32960-2014.

Начальная точка трассы ПК0+00 соответствует км 0+400 автомобильной дороги «Костерево-Аббакумово». Конечная точка трассы ПК11+42 въезд в н.п. Новинки.

Общая протяженность автомобильной дороги составляет 1,142км.

Сведения о проектной мощности

Интенсивность движения и состав транспортного потока

В физических единицах с коэффициентом прироста 3%

Год	Интенсивность движения, авт./сут.										
	Грузовое движение						Пассажирское движение			общая	
	в том числе по грузоподъемности					всего	легковые	автобусы	всего		
	до 3-х т	3-8 т	более 8 т	более 20т	авто-поезда					физ. Ед.	приведенная
2020	4	2	1	-	-	7	39	-	39	46	49
2025	5	2	1	-	-	8	44	-	44	52	55
2030	5	3	1	-	-	9	51	-	51	60	64
2035	6	3	2	-	-	11	59	-	59	70	74
2040	7	4	2	-	-	13	68	-	68	81	86

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Расчетная интенсивность движения, приведенная к легковым автомобилям
на текущий год (2020)

Марка автомобиля	Грузоподъемность, т	Интенсивность, авт/сут.	Коэффициент приведения	Приведенная интенсивность, авт/сут.
ГАЗ-33021	1.3	4	1,30	5
ГАЗ-53	5.0	2	1,40	3
ЗИЛ-133Г	11	1	1,80	2
МАЗ-551650-2131	20	-	2,00	-
RENAULT + ASCO	47	-	3,20	-
ВАЗ-2110	-	39	1,00	39
ГолАЗ-52911-Круз	8	-	3,00	-
ИТОГО				49

Пропускная способность автомобильной дороги

Методикой, представленной в ОДН 218.2.020-2012 не предусмотрена оценка пропускной способности автомобильных дорог, имеющих одну полосу движения.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с категорией автомобильной дороги и составляет 8,0м. Ширина проезжей части 4,5м, ширина обочины 1,75м.

Поперечный уклон проезжей части принят 20‰, уклоны обочин - 50‰.

Поперечные профили земляного полотна запроектированы по типовому проекту серии 503-0-48.87** «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Крутизна откосов насыпи в соответствии с СП 34.13330.2012 принята 1:3.

В местах на которых требуется поднятие или уширение существующего земляного полотна предусмотрено снятие растительного слоя с откосов существующей насыпи толщиной 0,10м и толщиной 0,30м под подошву проектной насыпи бульдозером с перемещением до 20м, размещение ПРС предусмотрено в полосе отвода, после устройства земляного полотна растительный грунт возвращается на откосы насыпи.

Для возведения земляного полотна используется грунт от срезки существующей насыпи и привозной песок из карьера. С ПК 4+40 по ПК 6+00 и с ПК 6+60 по ПК 8+60 существующее земляное полотно отсыпано из грунта непригодного для использования в качестве рабочего слоя. В связи с этим проектом предусмотрена полная разборка существующей насыпи на этих пикетах с транспортировкой грунта на площадку заказчика.

Коэффициент уплотнения грунта рабочего слоя насыпи при облегченном типе дорожной одежды принят 0,98.

Укрепление откосов земляного полотна предусмотрено засевом трав по слою растительного грунта механизированным способом при одинарной норме высева семян согласно

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

т.п. 3.503.9-78. Засев трав в соответствии с типовыми проектами сооружений на автомобильных дорогах выпуск 15 «Конструкция укреплений земляного полотна с примерами проектирования» необходимо производить низкорослыми пастбищными травами: овсяница красная, мятлик луговой и полевица белая.

Водоотвод

Продольный водоотвод осуществляется по существующим и запроектированным продольным кюветам.

Укрепление кюветов предусмотрено в зависимости от уклонов:

- засевом трав при уклонах до 20‰;
- щебнем при уклонах 20-30‰;

Дорожная одежда

В проектной документации принята следующая дорожная одежда:

- а) Однослойное покрытие толщиной 0,06м из горячего плотного асфальтобетона;
- б) Двухслойное основание толщиной 0,39м из фракционированного щебня:

Земляное полотно – песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф.>1,0м/сут.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды основание принято на 0,6 м шире проезжей части согласно п.2.14 ОДН 218.246-01.

Укрепление обочин

В соответствии с требованием СП 34.13330.2012, ОДН 218.3.039-2003, проектом предусмотрено укрепление обочин шириной 1,25м щебнем М-400 фр. 16-31,5 мм толщиной 0,10м. Прибровочная полоса обочины шириной 0.5 м укрепляется засевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,10м.

Пересечения и примыкания

Съезды устраиваются простейшего типа в одном уровне. Конструкция их принята применительно к типовому проекту серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» с учетом требований СП 34.13330.2012.

Всего запроектировано 8 съездов.

Подробное описание представлено в «Ведомости пересечений и примыканий».

Конструкция дорожной одежды на съездах принята по типу дорожной одежды основной дороги. На съездах предусмотрено устройство сопрягающей призмы из щебня.

Радиусы закруглений приняты 6-15м в соответствии с п.6.2.9.4 ГОСТ Р 58653-2019 «Примыкания и пересечения»

Под съездами на ПК 8+31 и ПК 8+77 предусмотрено устройство ж/б труб отв. 0,5м.

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их

местоположения:

Переустройство коммуникаций газопровода выполнено на в соответствие с ТУ №482/599-458/2020 АО «Газпром газораспределение Владимир» от 27.10.20г, СП 62.13330.2011, СП 42-103-2003, ГОСТ 21.610-85*.

Настоящим проектом предусмотрены работы по:

- перекладке участка действующего подземного ПЭ газопровода низкого давления Ø160 мм при пересечении с проектируемой автомобильной дорогой с установкой ПЭ футляра Ø225 мм;
- перекладке участка действующего подземного ПЭ газопровода высокого давления Ø160 мм при пересечении с проектируемой автомобильной дорогой с установкой ПЭ футляра Ø225 мм;
- установке шарового крана Ду-150 подземного исполнения под ковер на вновь проложенном ПЭ газопроводе высокого давления Ø160 мм.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Субъекты Российской Федерации: Владимирская область.

Муниципальные районы, городские округа: Петушинский район.

Поселения: МО Пекшинское сельское поселение.

Населённые пункты: д. Новинки, г. Костерево.

3. Перечень координат характерных точек границы зон для планируемого размещения линейных объектов.

Система координат МСК-33

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	167893,98	174301,50		
				70°33,25'	77,80
2	2	167919,88	174374,86		
				23°01,82'	99,30
3	3	168011,27	174413,71		
				115°22,22'	4,50
4	4	168009,34	174417,78		

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ				Лист
										8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

				199°44,45'	43,43
57	57	168062,43	174470,62		
				199°44,70'	70,95
58	58	167995,65	174446,65		
				203°18,45'	85,63
59	59	167917,01	174412,77		
				125°39,79'	57,36
60	60	167883,57	174459,37		
				273°46,36'	158,21
61	1	167893,98	174301,50		
Площадь: 34913 кв. м					

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Переустройство газопровода

Система координат МСК-33

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	168592,33	174962,50		
				102°48,06'	31,73
2	2	168585,30	174993,44		
				192°51,30'	4,00
3	3	168581,40	174992,55		
				282°32,25'	7,14
4	4	168582,95	174985,58		
				190°51,69'	4,51
5	5	168578,52	174984,73		
				281°00,09'	14,93
6	6	168581,37	174970,07		
				7°24,04'	6,44
7	7	168587,76	174970,90		
				279°33,26'	9,22
8	8	168589,29	174961,81		
				12°47,28'	3,12
	1	168592,33	174962,50		
Площадь: 189 кв. м					

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Проектом планировки территории предусматривается размещение объектов капитального

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ	Лист
							11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

строительства, проектируемых в составе линейных объектов, а именно:

- искусственное сооружение (водопрпускные ж/б трубы).

Искусственное сооружение (ж/б трубы)

Проектом предусмотрена замена труб на ПК 0+50 и ПК 2+78 на круглые железобетонные водопрпускные трубы отв. 1,0м, и устройство новой круглой железобетонной водопрпускной трубы отв. 0,6м на ПК 7+20. В соответствии с п 5.13 СП 35.13330.2011 на дорогах местного значения допускается применение труб отверстием 0,5м при длине трубы до 15м. Для уменьшения объемов земляных работ в проекте принято отверстие трубы 0.6м.

Конструкции проектируемых железобетонных труб отв. 1.0м приняты по типовому проекту серии 503-7-015.90 «Трубы водопрпускные круглые железобетонные из дальномерных звеньев отверстием 1,0; 1,2; 1,4; 1,6м под автомобильные дороги».

Конструкция трубы отв. 0,6м принята по типовому серии Б 3.503.1-2.02 2 «Трубы железобетонные безнапорные виброгидропрессованные для водопрпускных сооружений на автомобильных дорогах».

Конструкция оголовков состоит из порталной стенки и двух откосных крыльев.

Все конструктивные элементы трубы заводского изготовления.

Для предотвращения промерзания грунта под оголовочной частью трубы производится его замена на гравийно-песчаную смесь с глубиной заложения на 0,25м ниже расчетной глубины промерзания естественного основания. Расчетная глубина промерзания для песчаных грунтов равна 2,12м, супесчаного – 1,98м, суглинистого – 1,63м.

Тело трубы, боковые поверхности фундаментов и оголовков, соприкасающиеся с грунтом, покрывают обмазочной гидроизоляцией. Стыки между звеньями, а также стыки между звеном и порталной стенкой покрывают оклеечной гидроизоляцией.

Трубы укладывают с уклоном и учетом строительного подъема. Величина строительного подъема зависит от высоты насыпи, типа фундамента и грунта основания.

Укрепление откосов и русел у оголовков труб принято согласно ТП 3.501.1-156 «Укрепления русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопрпускных труб» монолитным бетоном.

Режим работы в трубах безнапорный.

Проектом предусмотрено начало проведение работ в летний период с устройством водоотлива.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ	Лист
							12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

регионального значения: территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположена вне границ территории исторического поселения федерального или регионального значения.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Объекты капитального строительства, строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – **отсутствуют**.

Объекты капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – **отсутствуют**.

В зону планируемого размещения автомобильной дороги попадают следующие существующие ОКС:

- газопровод;
- линия связи;
- ВЛ-10 кВ.

Мероприятия по защите газопровода:

В соответствии с ТУ АО «Газпром газораспределение Владимир» Петушинского района №482/599-458/2020 от 27.10.2020, предусмотрено переустройство газопровода из зоны строительства автомобильной дороги.

Мероприятия по защите ВЛ-10 кВ:

Переустройство ВЛ будет производиться силами балансодержателя секти.

Мероприятия по защите линия связи:

Проектной документацией предусмотрено защита ЛС.

										Лист
										13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ				

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Согласно письма Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Администрации Владимирской области от 15.07.2020г №ГИООКН-1793-01-13, в границах зон планируемого размещения линейного объекта местного значения объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации **отсутствуют**.

Мероприятия по защите объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта **не разрабатывались**.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия по снижению воздействия на окружающую природную среду, осуществление которых позволит снизить воздействие до минимально возможного уровня:

- своевременное и качественное устройство постоянных, временных подъездных вне и внутри площадочных путей до начала строительства;
- сокращение сроков производства земляных работ;
- организация регулярной уборки территории стройплощадки;
- обеспечение требуемого уровня культуры производства с соблюдением правил производственной санитарии и охраны труда;
- выполнение расчистки территории от строительного мусора после окончания строительных работ;
- исключение на территории стройплощадки мойки и заправки, а также техобслуживания строительной техники и машин;
- устройство оборудованных, исключающих загрязнение грунта, мест складирования для временного размещения строительных конструкций, стройматериалов и изделий в период реконструкции;
- применение тары, исключающей загрязнение грунта при хранении в ней строительных материалов и изделий в период строительства;
- временное складирование и транспортировка образующихся отходов должна осуществляться в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ	Лист
							14
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

При проведении работ по реконструкции автомобильной дороги необходим комплекс бытовых помещений (вагон-бытовка с гардеробом, биотуалет, контейнер для мусора) со стоянкой дорожно-строительной техники.

Безопасность движения и сохранения существующего ландшафта обеспечивается рациональным сочетанием элементов плана и профиля, не вызывающих резких изменений скоростей движения, правильным назначением ширины проезжей части дороги.

Своевременная информация водителей об условиях движения достигается расстановкой дорожных знаков. Защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения взвешенными частицами и химическими материалами достигается применением безвредных противогололёдных материалов.

Предотвращение водной и тепловой эрозии достигается путем укрепления обочин и откосов земляного полотна. Нарушенные участки в местах производства работ должны быть выровнены и спланированы.

Согласно п. 2.6. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, санитарный разрыв устанавливается только для автомагистралей.

Величина санитарного разрыва определяется на основании расчетов рассеивания з.в. и физических факторов (уровня шума). Величина санитарного разрыва и будет являться зоной избыточного транспортного загрязнения. Проведенные расчеты рассеивания загрязняющих веществ, содержащихся в выбросах источников загрязнения при эксплуатации автомобильной дороги на перспективный период (2037 год), выполненные в Проектной документации, Том 7, Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды», показали, что превышения 0.8 ПДК_{мр} (ОБУВ) на границе территории, не наблюдается. Также нет превышений и на границе полосы отвода дороги. Проведенные расчеты уровня шума также показали отсутствие превышений допустимых уровней звука в расчетных точках в дневное и ночное время, что соответствует требованиям СН 2.2.4/2.1.8.562-96.

Таким образом, санитарный разрыв дороги (зона избыточного транспортного загрязнения) устанавливается на границе полосы отвода автомобильной дороги. Основное воздействие будет аккумулироваться в пределах полосы отвода, а, следовательно, в границах санитарного разрыва дороги.

На территориях с нормируемыми показателями должно обеспечиваться не превышение ПДК загрязняющих веществ для атмосферного воздуха, ПДУ физических воздействий (уровень шума).

Мероприятия по рациональному использованию и охране подземных и поверхностных вод

Период строительства объекта

- заправка строительной техники топливом производится при помощи специальных топливных заправщиков на стационарной заправочной станции с водонепроницаемым покрытием

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ	Лист
							15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

или на стационарной ПЗС. В месте заправки необходимо иметь запас песка, металлический поддон;

- двигатели дорожных машин и механизмов должны быть отрегулированы на экономичное сжигание топлива при заправке техники;
- материалы, используемые при строительстве автомобильной дороги, должны быть рекомендованы к использованию и не образовывать побочных химически активных веществ;
- запрещение мойки машин и механизмов в зоне проведения работ;
- площадка для хранения отходов должна иметь твердое покрытие, исключающее загрязнение подземных вод вредными веществами;
- организация регулярной уборки территории площадки производства работ от мусора,
- отсутствие водопотребления из природных подземных вод;
- использование для хозяйственно-питьевых целей только привозной воды;
- обеспечение вертикальной планировки, прилегающей к автомобильной дороге, исключающей застаивание поверхностных вод;
- отсутствие водоотведения загрязненной воды в подземные водоносные горизонты;
- сокращение сроков по производству работ до минимально возможных;
- все временные сооружения должны быть обеспечены средствами пожаротушения;
- по окончании производства работ должна быть произведена разборка временных сооружений. Занимаемая территория должна быть очищена от мусора и остатков строительных конструкций, а нарушенные участки спланированы и рекультивированы.

Необходимо осуществлять постоянный контроль за ходом производства работ по строительству и в процессе эксплуатации. Лица, виновные в нарушении режима использования территории проводимых работ на участке автомобильной дороги, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Канализационные отходы на основании СанПиН 421284690-88 «Санитарные правила и нормы содержания территории населения» рекомендуется собирать в специальные герметические оборудованные для этих целей биотуалеты.

Персональная ответственность за выполнение мероприятий по защите подземных вод от загрязнения и истощения в период производства работ возлагается на руководителя производства работ. До начала производства работ персонал должен пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении работ по строительству объекта.

Период эксплуатации автомобильной дороги

В качестве природоохранных мероприятий по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения в период эксплуатации объекта предусматриваются укрепительные мероприятия, своевременная уборка проезжей части автомобильной дороги от мусора, устройство очистных сооружений, осуществление мониторинга за состоянием природных поверхностных и подземных водных объектов в районе, прилегающем к участку автомобильной дороги.

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ	Лист
							16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Чрезвычайная ситуация - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей. Предупреждение чрезвычайных ситуаций - это комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них (уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз.

Одним из направлений уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций является строительство и использование защитных сооружений различного назначения. К ним относятся проектируемые сооружения по устройству дождевой канализации, предохраняющие прилегающую территорию от распространения поверхностного загрязнения.

Другим направлением уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций являются мероприятия по повышению физической стойкости объектов к воздействию поражающих факторов при авариях, природных и техногенных катастрофах. В данном случае при проектировании применяются современные материалы (асфальтобетонные смеси, георешетки и т.д.), позволяющие продлить срок службы проезжей части при установленном режиме движения автомобильного транспорта.

Противооползневые и противообвальные мероприятия включают изменение продольного и поперечного профилей автомобильной дороги в целях повышения ее устойчивости, регулирование стока поверхностных вод путем соответствующей вертикальной планировки территории.

Основные противокарстовые мероприятия включают устройство оснований автодороги ниже зоны опасных карстовых проявлений, организацию поверхностного стока, применение конструкций дорожных одежд, рассчитанных на сохранение целостности и устойчивости при возможных деформациях основания.

По результатам проведенных инженерно-геологических изысканий, рекогносцировочного

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ	Лист
							17
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

обследования участка и архивным данным определено, что территория проектирования характеризуется отсутствием провалов, воронок, разуплотненных зон и других аномалий, гидрогеологические условия территории стабильны, ненарушенный режим грунтовых вод, поверхностных проявлений карстово-суффозионных процессов на исследуемой территории не обнаружено. При существующих геологических и гидрогеологических условиях отсутствуют предпосылки для возникновения вертикальной суффозии.

Перечень мероприятий по пожарной безопасности.

Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органически вяжущих, мастик, полимерных материалов и других горючих веществ.

Заправка дорожных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарём противопожарной безопасности.

Производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведённых местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается как исключение, в разовом порядке, с разрешения вышестоящей организации. Работы с пожаро- и взрывоопасными материалами выполняются с обязательным соблюдением требований пожарной безопасности. Рабочие места должны быть обеспечены противопожарными средствами.

Не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки или стружки и отходы пластмасс), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте. В местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50м.

Производственные территории должны быть оборудованы средствами пожаротушения согласно. Рабочие места должны быть укомплектованы первичными средствами пожаротушения и средствами контроля и оперативного оповещения об угрожающей ситуации.

						0128200000120001912_219170-ППТ-ПЗ	Лист
							18
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		