

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕТУШИНСКОГО РАЙОНА

#### Владимирской области

от 28.09.2018

г. Петушки

№ 1907

*Об утверждении муниципальной программы  
«Обеспечение безопасности дорожного движения  
в Петушинском районе»*

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением администрации Петушинского района от 11.02.2015 № 224 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ в муниципальном образовании «Петушинский район», распоряжением администрации Петушинского района от 10.09.2018 № 46-р «О разработке муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе»

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе» согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования в районной газете «Вперед», но не ранее 1 января 2019 года.

И.о. главы администрации

А.В. КУРБАТОВ

Приложение  
к постановлению администрации  
Петушинского района  
от 28.09.2018\_\_№\_1907

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПЕТУШИНСКОМ  
РАЙОНЕ»**

**ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ В ПЕТУШИНСКОМ РАЙОНЕ»**

Наименование программы	Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе» (далее - Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановление администрации Петушинского района от 11.02.2015 № 224 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ в муниципальном образовании «Петушинский район», распоряжение администрации Петушинского района от 10.09.2018 № 46-р «О разработке муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе»
Основной исполнитель программы	Отдел по профилактике коррупционных правонарушений и взаимодействию с административными органами правового управления администрации Петушинского района
Соисполнители программы	- управление жизнеобеспечения, цен и тарифов администрации Петушинского района - МКУ «Управление гражданской защиты Петушинского района» - МКУ «Комитет по культуре и туризму администрации Петушинского района» Владимирской области - МУ «Управление образования администрации Петушинского района» - Управление экономического развития администрации Петушинского района
Участники программы	- отделение ГИБДД ОМВД России по Петушинскому району (по согласованию) - ГБУЗ ВО «Петушинская районная больница» (по согласованию) - Петушинское дорожное ремонтно-строительное предприятие» - филиал Государственного унитарного предприятия

	Владимирской области «Дорожно-строительное управление № 3» (по согласованию)
Цели программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 20 %</li> <li>- сокращение количества погибших в результате ДТП на 15 %</li> <li>- сокращение количества получивших ранения в результате ДТП на 15 %</li> <li>- снижение числа ДТП с участием несовершеннолетних на 20 %</li> </ul>
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества погибших на дорогах в результате дорожно-транспортного происшествия</li> <li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий</li> <li>- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения</li> <li>- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах</li> <li>- создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети</li> <li>- повышение культуры вождения</li> <li>- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</li> <li>- повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному процессу</li> </ul>
Целевые индикаторы и показатели программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий</li> <li>- сокращение количества погибших в результате ДТП</li> <li>- сокращение количества получивших ранения в результате ДТП</li> <li>- снижение числа ДТП с участием несовершеннолетних</li> </ul>
Сроки и этапы реализации программы	2019 – 2021 годы
Объемы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам	<p>Общий объем и источники средств, предусмотренных на реализацию Программы, - 1 млн. 877 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на весь период:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бюджет муниципального образования «Петушинский район» - 1 млн. 877 тыс. рублей, в том числе:</li> <li>- 2019 год – 1 млн. 59 тыс. руб. бюджет муниципального образования «Петушинский район»</li> <li>- 2020 год – 409 тыс. руб. бюджет муниципального образования «Петушинский район»</li> <li>- 2021 год – 409 тыс. руб. бюджет муниципального образования «Петушинский район»</li> </ul>

Ожидаемые результаты программы	конечные реализации	Реализация Программы позволит достигнуть снижения следующих относительных показателей аварийности: - тяжесть последствий ДТП на 20 % - количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 10 % - количество ДТП на 10 тыс. км дорог на 10 % - количество пострадавших на 10 тыс. населения на 10 %
--------------------------------	---------------------	---

## РАЗДЕЛ 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Петушинском районе. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно на территории Петушинского района происходит от 150 до 200 дорожно-транспортных происшествий. В среднем за год на дорогах района погибает 30 до 40 человек. От 100 до 250 человек получают ранения в ДТП.

Основными причинами ДТП являются превышение водителями установленной скорости, а также нарушение Правил безопасности дорожного движения водителями легковых автомобилей.

В 2017 году по этой причине произошло 85 ДТП, за 8 месяцев 2018 года – 42 ДТП.

Вместе с тем, большую тревогу вызывает рост детского травматизма на территории Петушинского района. Так, за 2017 год произошло 21 ДТП с участием детей, за 8 месяцев 2018 года – 13 ДТП.

Основными факторами, по которым меняется количество происшествий, являются время и место ДТП, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители ТС, пешеходы). Изменения по времени происходят в течение суток, дней недели и года.

На основе анализа аварийности за 2017 год можно сделать вывод о том, что наибольшее число ДТП в Петушинском районе произошло во второй половине суток – с 12-00 до 24-00.

Снизить риск происшествий возможно при условии выполнения ряда мер, в том числе устройством нормального освещения дорог, строгого контроля за соблюдением водителями предельно разрешенной скорости, Правил безопасности дорожного движения. При выполнении данных условий вождение становится менее опасным, а последствия ДТП - менее тяжелыми.

На аварийность в значительной степени влияет технические особенности, состояние и качество содержания автомобильных дорог.

Главные причины и условия, влияющие на уровень аварийности:

- ежегодное увеличение транспортного потока на автодорогах;
- повышение технических, в том числе скоростных характеристик современных колесных транспортных средств, на фоне снижения уровня культуры вождения, что способствует росту количества дорожно-транспортных происшествий, причиной которых явилось превышение установленной скорости движения;
- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении

транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

В целях снижения тяжести последствий для пострадавших в ДТП людей необходимо оптимально укомплектовать специализированные службы необходимым оборудованием для оказания оперативной медицинской помощи пострадавшим.

Данная Программа направлена на повышение уровня БДД, а также улучшение информированности участников дорожного движения и общественности о последствиях ДТП

## РАЗДЕЛ 2. ПРИОРИТЕТЫ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Приоритеты определяются исходя из Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Петушинский район» Владимирской области до 2020 года и на плановый период до 2030 года и Плана мероприятий до 2020 года по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Петушинский район» Владимирской области до 2020 года и на плановый период до 2030 года».

Исходя из динамики показателей аварийности и тяжести последствий ДТП в ходе реализации Программы следует обратить особое внимание программным мероприятиям, нацеленным на снижение показателей дорожно-транспортной смертности и уменьшение травматизма, а также повышение эффективности пропаганды, направленной на повышение уровня культуры участников дорожного движения, выполнения всех требований и ограничений, закрепленных в правилах дорожного движения.

Цели Программы:

- сокращение количества ДТП на 20 %;
- сокращение количества погибших в результате ДТП на 15 %;
- сокращение количества получивших ранения в результате ДТП на 15 %;
- снижение числа ДТП с участием несовершеннолетних на 20 %.

Достижение заявленных целей предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

Задачи Программы:

- сокращение количества погибших на дорогах в результате дорожно-транспортного происшествия;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному процессу.

### РАЗДЕЛ 3. СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ И ИНДИКАТОРАХ ПРОГРАММЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЯ

Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателей				
		базовый (отчетный) 2017 год	текущий год (8 мес. 2018)	первый год реализации (2019)	второй год реализации (2020)	третий год реализации (2021)
1	2	3	4	5	6	7
1. Сокращение количества ДТП	факт	149	85	140	130	119
2. Сокращение количества погибших в результате ДТП	человек	39	16	36	35	33
3. Сокращение количества получивших ранения в ДТП	человек	195	119	187	172	166
4. Снижение числа ДТП с участием детей	факт	21	13	20	19	17

РАЗДЕЛ 4. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий программы

«Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе»

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Связь мероприятия с показателями программы
		начала реализации	окончания реализации		
	2	3	4	5	6
<p><b>Основное мероприятие 1.</b></p> <p><b>Мероприятия, направленные на совершенствование деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:</b></p>				Улучшение обстановки с аварийностью и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории района	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества ДТП на 20%;</li> <li>- сокращения количества лиц, получивших ранения в результате ДТП на 15%;</li> <li>- сокращение числа погибших в ДТП на 15%;</li> <li>- снижение числа ДТП с участием несовершеннолетних на 20%.</li> </ul>
<p>Мероприятие 1.1</p> <p>Проведение заседаний межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Петушинский район»</p>	ОПКП	2019	2021	Повышение уровня межведомственного взаимодействия по выработке общей стратегии и исполнению решений наиболее значимых вопросов в области	

				организации дорожного движения на территории района	
<p>Мероприятие 1.2</p> <p>Разработка и реализация планов межведомственных оперативно-профилактических мероприятий по сокращению аварийности и дорожного травматизма «Пешеход», «Скорость», «Автобус», «Внимание, переезд!», «Обгон», «Бахус», «Внимание, дети!», «Челнок», «Дорожный знак», «Ремень безопасности», «Переезд» и т.п.</p>	ОГИБДД ОМВД* ОМС*	2019	2021	Реализация принципа неотвратимости наказания за нарушение ПДД	
<p>Мероприятие 1.3</p> <p>Проведения плановых весенних и осенних (внеплановых) комиссионных обследований автобусных маршрутов, железнодорожных переездов и улично-дорожной сети на территории района, в том числе автобусных школьных маршрутов и улично-дорожной сети у школ, дошкольных учреждений для определения состояния и соответствия требованиям безопасности</p>	УЖЦТ УЭР УО ОГИБДД ОМВД* ДРСП*	2019	2021	Усовершенствование дорожной инфраструктуры поселений района, повышение безопасности пассажирских перевозок	

<p><b>Мероприятие 2.</b></p> <p><b>Мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов и условий на внутрирайонной улично-дорожной сети, в том числе:</b></p>		2019	2021		Снижение количества ДТП на 20%,
<p>Мероприятие 2.1</p> <p>Обеспечение контроля за дорожным движением в местах повышенной опасности в рамках дислокации нарядов дорожно-патрульной службы, территориального ОГИБДД, а также с привлечением возможностей областного Управления ГИБДД</p>	ОГИБДД ОМВД*	2019	2021	Усиление контроля дорожного движения на внутрирайонных автомобильных дорогах	
<p>Мероприятие 2.2</p> <p>Проведение проверок состояния освещенности улично-дорожной сети</p>	УЖЦГ ОМС* ОГИБДД ОМВД* ДРСП*	2019	2021	Обеспечение достаточного уровня видимости улично-дорожной сети для всех участников дорожного движения в круглосуточном режиме	
<p><b>Основное мероприятие 3.</b></p> <p><b>Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе:</b></p>		2019	2021		Сокращение количества погибших в результате ДТП на 15% и минимизация последствий от ДТП
<p>Мероприятие 3.1</p>	УГЗ*	2019	2021	Повышение	

Обеспечение на уровне Единой дежурно-диспетчерской службы Петушинского района взаимодействия служб по оказанию помощи пострадавшим	ОГИБДД ОМВД* ПРБ*			оперативности в оказании помощи пострадавшим в ДТП	
<b>Основное мероприятие 4.</b> <b>Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе:</b>		2019	2021		Сокращение количества погибших в результате ДТП на 15 %, сокращение количества получивших ранения в результате ДТП на 15 %, сокращение числа ДТП с участием несовершеннолетних на 20%
Мероприятие 4.1. Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий, оказанию первой доврачебной помощи при совершении ДТП. Приобретение дополнительного оборудования для создания и трансляции тематических телепередач	ККТ	2019	2021	Сокращение числа ДТП с участием детей	
Мероприятие 4.2 Приобретение учебно-методической литературы и периодических изданий для школ района по безопасности дорожного	УО	2019	2021	Сокращение числа ДТП с участием детей	

движения					
<p>Мероприятие 4.3</p> <p>В целях профилактики аварийности и детского дорожно - транспортного травматизма два раза в год организовывать проведение в образовательных учреждениях и лагерях отдыха конкурсов и слетов: «Безопасное колесо», «Зеленый огонек», «Дорога без опасности», а так же смотр-конкурс на лучший ДОУ по организации профилактики детского дорожно - транспортного травматизма»</p>	УО ОГИБДД ОМВД*	2019	2021	Снижение уровня дорожно-транспортного травматизма	
<p>Мероприятие 4.4</p> <p>Для своевременного принятия мер по дополнительной профилактике детского дорожно-транспортного травматизм, организации совместных мероприятий, ежеквартально информировать администрацию Петушинского района о фактах дорожных происшествий с участием детей</p>	ОГИБДД ОМВД*	2019	2021	Снижение уровня дорожно-транспортного травматизма	
<p>Мероприятие 4.5</p> <p>Приобретение световозвращающих элементов (фликеров) для образовательных организаций Петушинского района. Обновление и дополнение наглядными информационными материалами уголков дорожного движения в общеобразовательных школах</p>	УО	2019	2021	Повышение уровня знаний школьников о правилах безопасного поведения на дорогах	

Мероприятие 4.6 Создание и оснащение кабинета «ЮИД»	УО	2019	2021	Повышение уровня знаний школьников о правилах безопасного поведения на дорогах	
Мероприятие 4.7. Приобретение формы юным инспекторам движения	УО	2019	2021	Повышение уровня знаний школьников о правилах безопасного поведения на дорогах	
Мероприятие 4.8 Приобретение велосипедов для участия в конкурсе «Безопасное колесо», «Дорога без опасности»	УО	2019	2021	Повышение уровня знаний школьников о правилах безопасного поведения на дорогах	
Мероприятие 4.9 На постоянной основе осуществлять подготовку педагогических работников по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	УО ОГИБДД ОМВД*	2019	2021	Повышение квалификации педагогического состава в области обучения основным требованиям Правил дорожного движения	
Мероприятие 4.10. Работа по повышению ответственности должностных лиц предприятий и организаций района всех форм собственности, имеющих ТС, за безопасность дорожного движения	УЭР ОГИБДД ОМВД*	2019	2021	Исключение фактов допуска к работе транспортных средств, не отвечающих установленным требованиям по безопасности	

				пассажирских и грузовых перевозок	
Мероприятие 4.11 Размещение социальной рекламы по линии безопасности дорожного движения	: УЭР ОГИБДД ОМВД*	2019	2021	Сформирование у участников дорожного движения сознания необходимости соблюдения установленных правил дорожного движения	
Мероприятие 4.12 Контроль качества подготовки водителей в автошколах района	ОГИБДД ОМВД*	2019	2021	Надлежащий уровень знаний водителями транспортных средств утвержденных правил дорожного движения и наличие необходимых навыков вождения к окончанию обучения в автошколах	

## Сокращения, использованные в Программе:

1. ДТП - дорожно-транспортные происшествия
2. БДД - безопасность дорожного движения
3. Правила БДД – Правила безопасности дорожного движения
- 5 ОГИБДД ОМВД- отделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Петушинскому району
6. ОПКП - отдел по профилактике коррупционных правонарушений и взаимодействию с административными органами правового управления администрации Петушинского района
7. УГЗ – МКУ «Управление гражданской защиты Петушинского района»

8. УО - МУ «Управление образования администрации Петушинского района»
9. УЭР – Управление экономического развития администрации Петушинского района
10. ПРБ – ГБУЗ ВО «Петушинская районная больница»
11. ДРСП - Петушинское дорожное ремонтно-строительное предприятие» - филиал Государственного унитарного предприятия Владимирской области «Дорожно-строительное управление № 3»
12. ЮИД – юный инспектор движения
13. ДОУ – дошкольное образовательное учреждение
14. УЖЦТ – управление жизнеобеспечения, цен и тарифов администрации Петушинского района

## РАЗДЕЛ 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Наименование основных мероприятий	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.			Итого 2019 - 2021 годы
		2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6
Мероприятие 4.1 Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий, оказанию первой доврачебной помощи при совершении ДТП. Приобретение дополнительного оборудования для создания и трансляции тематических телепередач.	Всего	<b>50,0</b>	<b>50,0</b>	<b>50,</b>	<b>150,0</b>
	Федеральный бюджет				
	Областной бюджет				
	Местный бюджет	50,0	50,0	50,0	150,0
	Бюджеты поселений				
	Внебюджетные источники				
Мероприятие 4.2 Приобретение учебно-методической литературы и периодических изданий для школ района по безопасности дорожного движения	Всего	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>45,0</b>
	Федеральный бюджет				
	Областной бюджет				
	Местный бюджет	15,0	15,0	15,0	45,0
	Внебюджетные источники				
Мероприятие 4.3 В целях профилактики аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма два раза в год организовать проведение в общеобразовательных учебных заведениях	Всего	<b>300,0</b>	<b>300,0</b>	<b>300,0</b>	<b>900,0</b>
	Федеральный бюджет				
	Областной бюджет				
	Местный	300,0	300,0	300,0	900,0

конкурсов и слетов: «Безопасное колесо», «Зеленый огонек», «Дорога без опасности», а также смотр-конкурс на лучший ДОУ по организации профилактики детского дорожно- транспортного травматизма	бюджет				
	Бюджеты поселений				
	Внебюджетн ые источники				
Мероприятие 4.4 Приобретение световозвращающих элементов (фликеров) для образовательных учреждений Петушинского района	Всего	<b>20,0</b>	<b>20,</b>	<b>20,0</b>	<b>60,0</b>
	Федеральный бюджет				
	Областной бюджет				
	Местный бюджет	20,0	20,0	20,0	60,0
	Бюджеты поселений				
	Внебюджетн ые источники				
Мероприятие 4.6 Создание и оснащение кабинета ЮИД	Всего	<b>600,0</b>			<b>600,0</b>
	Федеральный бюджет				
	Областной бюджет				
	Местный бюджет	600,0	0,00	0,00	600,0
	Бюджеты поселений				
	Внебюджетн ые источники				
Мероприятие 4.7 Приобретение формы юным инспекторам движения	Всего	<b>20,0</b>			<b>20,0</b>
	Федеральный бюджет				
	Областной бюджет				

	Местный бюджет	20,0	0,00	0,00	20,0
	Бюджеты поселений				
	Внебюджетные источники				
Мероприятие 4.8 Приобретение велосипедов для участия в конкурсе «Безопасное колесо», «Дорога без опасности»	Всего	<b>30,0</b>			<b>30,0</b>
	Федеральный бюджет				
	Областной бюджет				
	Местный бюджет	30,0	0,00	0,00	30,0
	Бюджеты поселений				
	Внебюджетные источники				
Мероприятие 4.11 Размещение социальной рекламы по линии безопасности дорожного движения	Всего	<b>24,0</b>	<b>24,0</b>	<b>24,0</b>	<b>72,0</b>
	Федеральный бюджет				
	Областной бюджет				
	Местный бюджет	24,0	24,0	24,0	72,0
	Бюджеты поселений				
	Внебюджетные источники				
Общий объем финансирования за весь период выполнения Программы	Всего	<b>1 059,0</b>	<b>409,0</b>	<b>409,0</b>	<b>1 877,0</b>
	Федеральный бюджет				
	Областной бюджет				
	Местный бюджет	<b>1 059,0</b>	<b>409,0</b>	<b>409,0</b>	<b>1 877,0</b>

	Бюджеты поселений				
	Внебюджетные источники				

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на районном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, объемы бюджетных ассигнований Муниципальной программы составляют 1 млн. 877 тыс. рублей, в том числе:

2019 год – 1 млн. 59 тыс. руб. бюджет муниципального образования «Петушинский район»;

2020 год – 409 тыс. руб. бюджет муниципального образования «Петушинский район»;

2021 год – 409 тыс. руб. бюджет муниципального образования «Петушинский район».

Указанные объемы подлежат ежегодному уточнению решением Совета народных депутатов Петушинского района о районном бюджете на соответствующий финансовый год. Утверждение решением Совета народных депутатов Петушинского района о районном бюджете расходов на финансирование настоящей Программы в размере, отличном от предусмотренного настоящим разделом, осуществляется одновременно с внесением изменения в настоящую Программу

## РАЗДЕЛ 6. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В результате реализации Программы ожидается совершенствование системы профилактических мер, способствующих обеспечению безопасности дорожного движения, принятие эффективных мер в работе с участниками дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения транспорта и пешеходов на улицах и дорогах, оказание квалифицированной помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном этапе, снижение аварийности и сокращение числа погибших и пострадавших в ДТП.

В результате реализации Программы ожидается снижения следующих относительных показателей аварийности:

- тяжесть последствий ДТП на 20 %
- количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 10 %
- количество ДТП на 10 тыс. км дорог на 10 %
- количество пострадавших на 10 тыс. населения на 10 %

## РАЗДЕЛ 7. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Выполнению поставленных в Программе задач могут помешать риски, сложившиеся под воздействием факторов внутренней и внешней среды.

Внешние риски реализации Программы (неуправляемые):

1) изменение федерального законодательства в части распределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями

2) изменение законодательства в части финансирования программ

3) природные и техногенные катастрофы

4) опережающие темпы инфляции, что приведет к повышению стоимости товаров, работ и услуг

Внутренние риски реализации Программы:

1) отсутствие координации и слаженности действий между участниками, ответственными за реализацию Программы

2) недостаточное ресурсное обеспечение Программы

3) увеличение сроков выполнения отдельных мероприятий муниципальной Программы

Возможные механизмы минимизации рисков:

1) надлежащий контроль за ходом исполнения мероприятий Программы

2) консультирование исполнителей, в том числе с привлечением внешних консультантов

3) своевременное принятие решений по результатам коллегиальных обсуждений возникших причин и условий, препятствующих исполнению программных мероприятий или снижающих их эффективность

4) детальное планирование работы исполнителей

5) финансирование мероприятий Программы в полном объеме в соответствии с заявляемой потребностью в финансовых ресурсах

Смягчение возможной кризисной ситуации возможно за счет перераспределения приоритетов и оптимизации использования средств между мероприятиями, а также за счет переноса сроков завершения этапов отдельных мероприятий на более поздний период.