

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ****АДМИНИСТРАЦИИ ПЕТУШИНСКОГО РАЙОНА****Владимирская область**от **29.10.2015**

г. Петушки

№ **1666**

*Об утверждении муниципальной программы
«Обеспечение безопасности дорожного
движения в Петушинском районе
на 2016-2018 годы»*

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Петушинского района, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», постановлением Губернатора Владимирской области от 20 февраля 2014 № 148 «Об утверждении государственной программы Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014 – 2020 годах», постановлением администрации Петушинского района от 11.02.2015 № 224 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ в муниципальном образовании «Петушинский район» в связи с совершенствованием бюджетного процесса»,

п о с т а н о в л я ю :

1. Утвердить муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе на 2016 - 2018 годы» согласно приложению.

2. Признать утратившими силу постановления администрации Петушинского района с 01.01.2016 года:

- от 22.11.2012 № 2637 «О муниципальной целевой программе «Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе на 2013-2015 годы»;

- от 29.12.2012 № 2965 «О внесении изменений в муниципальную целевую программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе на 2013-2015 годы»;

- от 20.05.2014 № 995 «О внесении изменений в постановление администрации Петушинского района от 22.11.2012 № 2637»;

- от 29.07.2014 № 1492 «О внесении изменений в муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе на 2013-2015 годы»;

- от 18.03.2015 № 600 «О внесении изменений в муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе на 2013-2015 годы».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заведующего отделом по профилактике коррупционных правонарушений и взаимодействию с административными органами правового управления.

4. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования в районной газете «Вперед».

Глава администрации

С.Б. ВЕЛИКОЦКИЙ

Приложение
к постановлению администрации
Петушинского района
от 29.10.2015_ №_1666

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
ПЕТУШИНСКОМ РАЙОНЕ НА 2016 - 2018 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы**

| | |
|------------------------------------|---|
| Наименование программы | Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе на 2016 - 2018 годы» (далее - Программа) |
| Основания для разработки программы | Распоряжение администрации Петушинского района от 30.04.2015 № 20-р «О создании рабочей группы по разработке муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе на 2016-2018 годы» |
| Основной исполнитель программы | Отдел по профилактике коррупционных правонарушений и взаимодействию с административными органами администрации Петушинского района |
| Соисполнители программы | <ul style="list-style-type: none"> - отделение ГИБДД ОМВД России по Петушинскому району <*>; - управление жизнеобеспечения цен и тарифов администрации Петушинского района; - МБУ «Управление гражданской защиты Петушинского района» <*>; - МУ «Управление образования администрации Петушинского района»; - управление экономического развития администрации Петушинского района; - ГБУЗ ВО «Петушинская районная больница» <*>; - «Петушинское ДРСП» <*>. |

| | |
|---|--|
| Цели программы | <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 30 %; - сокращение количества погибших в результате ДТП на 15 %; - сокращение количества получивших ранения в результате ДТП на 14 %; - снижение числа ДТП с участием несовершеннолетних на 25 %; - сокращение количества мест концентрации в сравнении с базовым 2014 годом на 30 %. |
| Задачи программы | <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества погибших на дорогах в результате дорожно-транспортного происшествия; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; - создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети; - повышение культуры вождения; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному процессу. |
| Целевые индикаторы и показатели программы | <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях); - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств). <p>Показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества погибших в результате ДТП; - сокращение количества получивших ранения в |

| | |
|--|--|
| | результате ДТП; - снижение числа ДТП с участием несовершеннолетних; - сокращение количества мест концентрации. |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа исполняется в один этап с 2016 по 2018 год |
| Объемы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам | Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Петушинский район». Прогнозный объем денежных средств на реализацию Программы составляет 300 тыс. рублей. 2016 год - 100 тыс. рублей; 2017 год - 100 тыс. рублей; 2018 год - 100 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | В результате реализации Программы (по сравнению с итогом 2014 г.) ожидается снижение следующих относительных показателей аварийности: - тяжесть последствий ДТП на 15 %; - количество ДТП на 10 тыс. транспортных средств на 10 %; - количество ДТП на 10 тыс. км дорог на 8 %; - количество пострадавших на 100 тыс. населения на 9 % |

<*> Организации, не входящие в структуру администрации Петушинского района, привлекаются к выполнению мероприятий Программы по согласованию.

Сокращения, использованные в Программе:

1. ДТП - дорожно-транспортные происшествия;
2. БДД - безопасность дорожного движения;
3. РП - районная целевая программа;
4. ОГИБДД - отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Петушинскому району;
5. ОПКП - отдел по профилактике коррупционных правонарушений и взаимодействию с административными органами администрации Петушинского района;
6. УГЗ – Муниципальное бюджетное учреждение «Управление гражданской защиты Петушинского района»;
7. УО - МУ «Управление образования администрации Петушинского района»;
8. УЭР – управление экономического развития администрации Петушинского района.
9. ПРБ – ГБУЗ ВО «Петушинская районная больница»;

10. ДРСП - «Петушинское дорожное ремонтно-строительное предприятие» - филиал Государственного унитарного предприятия Владимирской области «Дорожно-строительное управление №3».

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации Программы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Петушинском районе. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно на территории Петушинского района происходит от 250 до 300 дорожно-транспортных происшествий. В среднем за год на дорогах района погибает 50 до 70 человек. От 300 до 400 человек получают ранения в ДТП.

В тоже время необходимо отметить, что уровень аварийности снижается. Для сравнения можно использовать статистические сведения ОГИБДД ОМВД России по Петушинскому району за 2014 год в сравнении с 2010 годом.

В течение 2014 года было зарегистрировано 248 ДТП (за 2010 год – 284), то есть уровень аварийности снизился на 12,7 %.

Оценивая отношение количества погибших и раненых к числу ДТП видно, что уровень тяжести дорожно-транспортных происшествий, сложившийся к окончанию 2014 года, имеет тенденцию к снижению по сравнению с 2010 годом.

Число погибших в ДТП за 2014 год составило 55 человек (за 2010 год – 62), количество получивших ранения в ДТП составило 314 человека (за 2010 год – 394). Если перевести в процентное отношение числа погибших и раненых к общему количеству ДТП, то выходит, что за 2014 год погибло в ДТП - 22 % (в 2010 году – 21,8 %), было ранено – 126,6 % (в 2010 году – 138,7 %) было достигнуто некоторое снижение показателя по раненым в ДТП.

Основной причиной ДТП остается превышение водителями установленной скорости. В 2014 году по этой причине произошло 85 ДТП – 34 % от общего числа ДТП, а в 2010 году – 98, что составило от общего числа ДТП 34,5 %. Следовательно, к окончанию 2014 года доля ДТП по причине несоблюдения водителями установленной скорости движения, остается на уровне 2010 года.

Таблица 1

Показатели аварийности в Петушинском районе за 2010 - 2014 годы

| Годы | Количество | | | Разница в % по сравнению с прошлым годом | | |
|------|------------|----------|---------|--|----------|---------|
| | ДТП | Погибших | Раненых | ДТП | Погибших | Раненых |
| 2010 | 284 | 62 | 394 | -2,1 | -22,5 | +3,1 |
| 2011 | 298 | 64 | 380 | +4,9 | +3,2 | -3,6 |
| 2012 | 292 | 60 | 392 | -2,1 | -6,2 | +4,7 |

| | | | | | | |
|------|-----|----|-----|-------|-------|-------|
| 2013 | 259 | 62 | 357 | -11,4 | +3,3 | -9,0 |
| 2014 | 248 | 55 | 314 | -4,3 | -11,3 | -12,1 |

Таблица 2

Дорожно-транспортные происшествия по вине пешеходов

| Годы | ДТП |
|------|-----|
| 2010 | 48 |
| 2011 | 46 |
| 2012 | 35 |
| 2013 | 22 |
| 2014 | 32 |

В сравнении с 2010 годом в 2014 году было достигнуто снижение количества ДТП по вине пешеходов на 33,4 %.

Дорожно-транспортные происшествия, совершенные с участием детей

Вызывает большую тревогу рост детского травматизма на территории Петушинского района. Снижение аварийности на автомобильном транспорте и дорожного травматизма среди уязвимых участников дорожного движения является одной из основных целей Программы. Данная Программа направлена на повышение уровня безопасности дорожного движения, а также улучшение информированности участников дорожного движения и общественности о последствиях дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 3

| Годы | Количество | | | Разница в % по сравнению с прошлым годом | | |
|------|------------|----------|---------|--|----------|---------|
| | ДТП | погибших | раненых | ДТП | погибших | раненых |
| 2010 | 17 | 1 | 17 | -70,5 | +100 | -70,5 |
| 2014 | 22 | 0 | 22 | +29,4 | -100 | +29,4 |

При общем росте количества ДТП с участием детей (+29,4 %) в 2014 году, в сравнении с 2010 годом, количество погибших снизилось на 100 %, но уровень травматизма увеличился на 29,4 %.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков, в том числе ряда частных легковых такси, привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что препятствует в короткие сроки максимально снизить число ДТП.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности в зарубежных странах, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД. Зарубежный опыт свидетельствует о том, что использование программно-целевого подхода в масштабах государства даже при росте парка автомобилей позволяет ежегодно добиваться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП в среднем на 4 - 8%.

Основными факторами, по которым меняется количество происшествий, являются время и место ДТП, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители ТС, пешеходы). Изменения по времени происходят в течение суток, дней недели и года. Определение подгруппы, на которую приходится наибольшее количество происшествий, включает в себя распределение количества ДТП по времени и действию факторов риска. В число факторов риска, которые могут быть связаны с ДТП, входят время суток, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

На основе анализа аварийности за 2014 год можно сделать вывод о том, что наибольшее число ДТП в Петушинском районе произошло во второй половине суток – с 12-00 до 24-00. Это можно объяснить тем, что с 13.02.2012 г. был введен запрет на проезд по МКАД города Москвы транзитному большегрузному автотранспорту массой свыше 12 тонн в период с ноября по апреля – с 06-00 до 22-00, а в период с мая по октябрь – с 06-00 до 24-00. В связи с данным запретом весь поток большегрузного транспорта совершает свое движение по участку автодороги М-7 «Волга», проходящему по территории Петушинского района во второй половине суток, чтобы уже на подъезде к Москве ожидать разрешенного времени движения по МКАД.

Таблица 4

Распределение ДТП по времени суток

| Период времени суток | Кол-во ДТП за 2014 год |
|----------------------|------------------------|
| с 00 до 06 ч. | 31 |
| с 06 до 12 ч. | 38 |
| с 12 до 18 ч. | 59 |
| с 18 до 24 ч. | 60 |

Снизить риск происшествий возможно при условии выполнения ряда мер, в том числе устройством нормального освещения дорог, строгого контроля за соблюдением водителями предельно разрешенной скорости. При выполнении данных условий вождение становится менее опасным, а последствия дорожно-транспортных происшествий - менее тяжелыми.

На аварийность в значительной степени влияет технические особенности, состояние и качество содержания автомобильных дорог.

Главные причины и условия, влияющие на уровень аварийности:

- ежегодное увеличение транспортного потока на автодорогах;
- повышение технических, в том числе скоростных характеристик современных колесных транспортных средств, на фоне снижения уровня культуры вождения, что способствует росту количества дорожно-транспортных происшествий, причиной которых явилось превышение установленной скорости движения;
- неспособность сложившейся системы государственного управления БДД адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность отделов и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения;
- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на районном уровне;
- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

На недостаточном уровне осуществляется государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов поведения в рамках законодательства. Ситуация усугубляется всеобщим пренебрежением к правовым нормам и правилам, осознанием безнаказанности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Требуют решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детского травматизма), осуществления мероприятий по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП на дорожной сети района, необходимо дальнейшее развитие автоматизированной системы фиксации нарушений водителями установленной скорости движения, усиления пропаганды, направленной на соблюдение правил дорожного движения всеми участниками дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств.

В целях снижения тяжести последствий для пострадавших в ДТП людей необходимо оптимально укомплектовать специализированные службы необходимым оборудованием для оказания оперативной медицинской помощи пострадавшим.

Достижение цели повышения безопасности дорожного движения на дорогах Петушинского района может быть осуществлено при решении поставленных задач с учетом комплексного воздействия факторов "человек - автомобиль - дорога" по следующим направлениям:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- создание системы контроля за соблюдением правил дорожного движения всеми его участниками, формирование и внедрение механизма реагирования на противозаконные проявления, проведение профилактической работы;
- развитие института содействия граждан дорожно-патрульной службе территориального ОГИБДД в форме добровольных народных дружин;
- повышение ответственности автошкол за качественный уровень подготовки водителей транспортных средств, усилить контроль за их деятельностью;
- организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов. К их числу отнесены: создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети области, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходного движения, ликвидация участков концентрации ДТП;
- меры, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. К ним следует отнести совершенствование системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП, создание межведомственной информационной системы обнаружения ДТП, сокращение времени реагирования

на создавшуюся чрезвычайную ситуацию, оснащение служб спасения высокоэффективными техническими средствами.

Раздел 2. Приоритеты цели и задачи

Приоритеты определяются исходя из Стратегии социально-экономического развития Петушинского района. Исходя из динамики показателей аварийности и тяжести последствий ДТП в ходе реализации Программы следует обратить особое внимание программным мероприятиям, нацеленным на снижение показателей дорожно-транспортной смертности и уменьшение травматизма, а также повышение эффективности пропаганды, направленной на повышение уровня культуры участников дорожного движения, выполнения всех требований и ограничений, закрепленных в правилах дорожного движения.

Цели Программы:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 30 %;
- сокращение количества погибших в результате ДТП на 15 %;
- сокращение количества получивших ранения в результате ДТП на 14 %;
- снижение числа ДТП с участием детей на 25 %;
- сокращение количества мест концентрации ДТП на 40 %.

Достижение заявленных целей предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

Задачи Программы:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;
- повышение культуры вождения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному процессу;
- совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления Петушинского района по обеспечению безопасности дорожного движения, повышение эффективности государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для сокращения времени прибытия

соответствующих служб на место ДТП, и повышения эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;

- повышение уровня безопасности пассажирских перевозок;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах района.

Раздел 3. Сведения о целевых показателях и индикаторах Программы и их назначениях

| Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерен. | Значение показателей | | | | |
|--|------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | базовый (отчетный) 2014 год | текущий год (2015) | первый год реализации (2016) | второй год реализации (2017) | третий год реализации (2018) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Сокращение количества ДТП | факт | 248 | 230 | 212 | 192 | 174 |
| 2. Сокращение количества погибших в результате ДТП | человек | 55 | 53 | 51 | 49 | 47 |
| 3. Сокращение количества получивших ранения в ДТП | человек | 314 | 303 | 292 | 281 | 270 |
| 4. Снижение числа ДТП с участием детей | факт | 22 | 20 | 19 | 18 | 16 |
| 5. Сокращение количества мест концентрации ДТП | мест | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |

Раздел 4. Характеристика основных мероприятий муниципальной программы

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий муниципальной программы

«Обеспечение безопасности дорожного движения в Петушинском районе на 2016-2018 годы»

| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый результат (краткое описание) | Связь мероприятия с показателями программы |
|-------|---|----------------------------------|-------------------|----------------------|--|---|
| | | | начала реализации | окончания реализации | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Основное мероприятие 1. Мероприятия, направленные на совершенствование деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе: | Ответственный исполнитель - ОПКП | 2016 | 2018 | Улучшение обстановки с аварийностью и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории района | По итогам 2018 года: - снижение количества ДТП на 30%; - снижение количества лиц, получивших ранения в результате ДТП на 14%; |
| 2. | Мероприятие 1.1. Проведение заседаний межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Петушинский район» | Ответственный исполнитель – ОПКП | 2016 | 2018 | Повышение уровня межведомственного взаимодействия по выработке общей стратегии и исполнению решений наиболее значимых вопросов в области организации дорожного движения на территории района | - снижения числа погибших в ДТП на 15%; - сокращение количества мест концентрации ДТП на 40%; - сокращение числа ДТП с участием детей на 25%. |

| | | | | | | |
|----|--|---|------|------|--|---|
| 3. | Мероприятие 1.2. Разработка и реализация планов межведомственных оперативно-профилактических мероприятий по сокращению аварийности и дорожного травматизма "Пешеход", "Скорость", "Автобус", "Внимание, переезд!", "Обгон", "Бахус", "Внимание, дети!", "Челнок", "Дорожный знак" и т.п. | Ответственный исполнитель: ОГИБДД <*> ОМС<*> | 2016 | 2018 | Реализация принципа неотвратимости наказания за нарушение ПДД | |
| 4. | Мероприятие 1.3. Проведения плановых весенних и осенних (внеплановых) комиссионных обследований автобусных маршрутов, железнодорожных переездов и улично-дорожной сети на территории района, в том числе автобусных школьных маршрутов и улично-дорожной сети у школ, дошкольных учреждений для определения состояния и соответствия требованиям безопасности | Ответственный исполнитель: ЖКХ УО ОГИБДД <*> ДРСРП<*> | 2016 | 2018 | Усовершенствование дорожной инфраструктуры поселений района, повышение безопасности пассажирских перевозок | |
| 5. | Мероприятие 2. Мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов и условий на внутрирайонной улично-дорожной сети, в том числе: | Ответственный исполнитель: ОПКП | 2016 | 2018 | | Снижение количества ДТП на 30%, сокращение количества мест концентрации ДТП на 40%. |
| 6. | Мероприятие 2.1. Обеспечение контроля за дорожным движением в местах повышенной опасности в рамках дислокации нарядов | Ответственный исполнитель: ОГИБДД <*> | 2016 | 2018 | Усиление контроля дорожного движения на внутрирайонных автомобильных | |

| | | | | | | |
|-----|--|---|------|------|---|--|
| | дорожно-патрульной службы, территориального ОГИБДД, а также с привлечением возможностей областного Управления ГИБДД | | | | дорогах | |
| 7. | Мероприятие 2.2. Проведение проверок состояния освещенности улично-дорожной сети | Ответственный исполнитель: ЖКХ ОМС<*> ОГИБДД <*> ДРСП<*> | 2016 | 2018 | Обеспечение достаточного уровня видимости улично-дорожной сети для всех участников дорожного движения в круглосуточном режиме | |
| 8. | Мероприятие 2.3. Определение (выявление) потенциальных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в целях возможности последующей работы по предотвращению их увеличения (по мере необходимости), в том числе: | Ответственный исполнитель: ОМС<*> ОПКП ОГИБДД <*> ДРСП<*> | 2016 | 2018 | Снижение определенных (выявленных) потенциальных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в целях возможности последующей работы по предотвращению их увеличения на 40 % по итогам 2016 года | |
| 9. | Основное мероприятие 3. Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе: | Ответственный исполнитель: ОПКП | 2016 | 2018 | | Сокращение количества погибших в результате ДТП на 15% и минимизация последствий от ДТП. |
| 10. | Мероприятие 3.1. | Ответственный | 2016 | 2018 | Повышение | |

| | | | | | | |
|-----|--|--|------|------|---|---|
| | Обеспечение на уровне Единой дежурно-диспетчерской службы Петушинского района взаимодействия служб по оказанию помощи пострадавшим | исполнитель: УГЗ<*> ОГИБДД <*> ОНД<*> ПРБ<*> | | | оперативности в оказании помощи пострадавшим в ДТП. | |
| 11. | Основное мероприятие 4. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе: | Ответственный исполнитель: ОПКП | 2016 | 2018 | | Сокращение количества погибших в результате ДТП на 15 %, сокращение количества получивших ранения в результате ДТП на 14 %, сокращение числа ДТП с участием детей на 25%. |
| 12. | Мероприятие 4.1. Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий, оказанию первой доврачебной помощи при совершении ДТП. Приобретение учебно-методической литературы и периодических изданий для школ района по безопасности дорожного движения. | Ответственный исполнитель: УКСМП | 2016 | 2018 | Сокращение числа ДТП с участием детей | |
| 13. | Мероприятие 4.2. Ежегодное проведение в общеобразовательных учебных | Ответственный исполнитель: УО | 2016 | 2018 | Снижение уровня дорожно-транспортного | |

| | | | | | | |
|-----|--|---|------|------|--|--|
| | заведениях, дошкольных образовательных учреждениях, лагерях отдыха конкурсов и слетов в целях профилактики аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма (в т.ч. конкурс "Безопасное колесо", «Зеленый огонек», «Красный, желтый, зеленый», смотр-конкурс на лучшую общеобразовательную школу года по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма). | | | | травматизма | |
| 14. | <p>Мероприятие 4.3.</p> <p>Для своевременного принятия мер по дополнительной профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, организации совместных мероприятий, ежеквартально информировать администрацию Петушинского района о фактах дорожных происшествий с участием детей.</p> | <p>Ответственный исполнитель: ОГИБДД <*></p> | 2016 | 2018 | Снижение уровня дорожно-транспортного травматизма | |
| 15. | <p>Мероприятие 4.4.</p> <p>Обновление и дополнение наглядными информационными материалами уголков дорожного движения в общеобразовательных школах.</p> | <p>Ответственный исполнитель: УО</p> | 2016 | 2018 | Повышение уровня знаний школьников о правилах безопасного поведения на дорогах | |
| 16. | <p>Мероприятие 4.5.</p> <p>Ведение школьных паспортов безопасности дорожного движения, приведение состояние пешеходных переходов у школ в соответствие с действующими требованиями и ГОСТами</p> | <p>Ответственный исполнитель: УО ОМС<*> ЖКХ</p> | 2016 | 2018 | Исключение фактов дорожно-транспортного травматизма школьников на околошкольных пешеходных | |

| | | | | | | |
|-----|--|--|------|------|--|--|
| | | | | | переходах | |
| 17. | <p>Мероприятие 4.6.</p> <p>На постоянной основе осуществлять подготовку педагогических работников по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.</p> | <p>Ответственный исполнитель: УО ОГИБДД <*></p> | 2016 | 2018 | Повышение квалификации педагогического состава в области обучения основным требованиям Правил дорожного движения | |
| 18. | <p>Мероприятие 4.7.</p> <p>Работа по повышению ответственности должностных лиц предприятий и организаций района всех форм собственности, имеющих ТС, за безопасность дорожного движения.</p> | <p>Ответственный исполнитель: УЭР ОГИБДД <*></p> | 2016 | 2018 | Исключение фактов допуска к работе транспортных средств, не отвечающих установленным требованиям по безопасности пассажирских и грузовых перевозок | |
| 19. | <p>Мероприятие 4.8.</p> <p>Размещение социальной рекламы по линии безопасности дорожного движения</p> | <p>Ответственный исполнитель: УЭР ОГИБДД <*></p> | 2016 | 2018 | Сформирование у участников дорожного движения сознания необходимости соблюдения установленных правил дорожного движения | |
| 20. | <p>Мероприятие 4.9.</p> <p>Контроль качества подготовки водителей в автошколах района</p> | <p>Ответственный исполнитель: ОГИБДД <*></p> | 2016 | 2018 | Надлежащий уровень знаний водителями транспортных средств утвержденных | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | правил дорожного движения и наличие необходимых навыков вождения к окончанию обучения в автошколах | |
|--|--|--|--|--|--|--|

Раздел 5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

| Наименование основных мероприятий | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. | | | Итого 2016-2018 годы |
|--|-------------------------|---------------------------------|------|------|----------------------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Мероприятие 4.1. | Всего | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 60,0 |
| Создание тематических телепередач по пропаганде поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий, оказанию первой доврачебной помощи при совершении ДТП. Приобретение учебно-методической литературы и периодических изданий для школ района по безопасности дорожного движения. | Федеральный бюджет | | | | |
| | Областной бюджет | | | | |
| | Местный бюджет | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 60,0 |
| | Бюджеты поселений | | | | |
| | Внебюджетные источники | | | | |
| | Мероприятие 4.2. | Всего | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| В целях профилактики аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма два раза в год организовать проведение в общеобразовательных учебных заведениях конкурсов и слетов: «Безопасное колесо»; «Зеленый огонек»; «Красный, желтый, зеленый», а также смотр-конкурс на лучшую общеобразовательную школу по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. | Федеральный бюджет | | | | |
| | Областной бюджет | | | | |
| | Местный бюджет | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 60,0 |
| | Бюджеты поселений | | | | |
| | Внебюджетные источники | | | | |
| | Мероприятие 4.4. | Всего | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Обновление и дополнение наглядными информационными материалами уголков дорожного движения в общеобразовательных школах. | Федеральный бюджет | | | | |
| | Областной бюджет | | | | |
| | Местный бюджет | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 45,0 |
| | Бюджеты поселений | | | | |
| | Внебюджетные источники | | | | |
| | Мероприятие 4.5. | Всего | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| | Федеральный | | | | |

| | | | | | |
|---|------------------------|------|------|------|------|
| Ежегодное проведение в общеобразовательных учебных заведениях, дошкольных образовательных учреждениях, лагерях отдыха конкурсов и слетов в целях профилактики аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма (в т.ч. конкурс "Безопасное колесо", смотр-конкурс на лучшую общеобразовательную школу года по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма). | бюджет | | | | |
| | Областной бюджет | | | | |
| | Местный бюджет | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 60,0 |
| | Бюджеты поселений | | | | |
| | Внебюджетные источники | | | | |
| Мероприятие 4.8. | Всего | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 75,0 |
| Размещение социальной рекламы по линии безопасности дорожного движения | Федеральный бюджет | | | | |
| | Областной бюджет | | | | |
| | Местный бюджет | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 75,0 |
| | Бюджеты поселений | | | | |
| | Внебюджетные источники | | | | |

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на районном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств местного бюджета.

Объем финансирования в 2016 - 2018 годах составляет 300 тыс. рублей, из них:

2016 год - 100 тыс. рублей;

2017 год - 100 тыс. рублей;

2018 год - 100 тыс. рублей.

Указанные объемы подлежат ежегодному уточнению решением Совета народных депутатов Петушинского района о районном бюджете на соответствующий финансовый год. Утверждение решением Совета народных депутатов Петушинского района о районном бюджете расходов на финансирование настоящей Программы в размере, отличном от предусмотренного настоящим разделом, осуществляется одновременно с внесением изменения в настоящую Программу.

Раздел 6. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы

В результате реализации Программы ожидается совершенствование системы профилактических мер, способствующих обеспечению безопасности дорожного движения, принятие эффективных мер в работе с участниками дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения транспорта и пешеходов на улицах и дорогах, оказание квалифицированной помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном этапе, снижение аварийности и сокращение к 2018 году числа погибших и пострадавших в ДТП.

В результате реализации Программы ожидается:

- снижение аварийности на дорогах на 30% и сокращение на 15% числа погибших в ДТП;
- снижение числа получивших ранения в результате ДТП на 14 %;
- снижение числа ДТП с участием детей на 25%;
- сокращение количества мест концентрации ДТП на 40 %;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах, оказания помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном этапе.

Раздел 7. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной районной политики, обеспечивающих в рамках реализации муниципальных районных функций достижение приоритетов и целей муниципальной районной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на внешнем и внутреннем рынке и, как следствие, уровнем насыщения рынка энергоносителями, определяющими спрос на транспортные средства;

демографические риски, связанные с приростом (убылью) численности населения района, оказывающим влияние на значения приведенных целевых индикаторов Программы.

Реализация Программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная реализация мероприятий Программы во многом будет зависеть от

совершенствования нормативной правовой базы в сфере урегулирования вопросов финансирования мероприятий, выполняемых территориальными представительствами Госавтоинспекции МВД России за счет средств федерального бюджета.

Управление рисками при реализации Программы и минимизация их негативных последствий при выполнении Программы будет осуществляться на основе:

- своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;
- периодической корректировки состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.